

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

15072

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:
B 60 R 13/10

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2004 - 15895**

(22) Přihlášeno: **13.10.2004**

(47) Zapsáno: **31.01.2005**

(73) Majitel:

Ing. Marcel Ježek - EUROTRANS, Jičín, CZ

(72) Původce:

Ježek Marcel Ing., Jičín, CZ

(74) Zástupce:

TRAPLOVÁ HAKR KUBÁT Advokátní a patentová kancelář, Ing. Jan Kubát,
Přístavní 24, Praha 7, 17000

(54) Název užitého vzoru:

Držák tabulky identifikační značky vozidla

CZ 15072 U1

Držák tabulky identifikační značky vozidlaOblast techniky

Technické řešení podle užitého vzoru se týká držáku tabulky identifikační značky vozidla.

Dosavadní stav techniky

- 5 Dosavadní stav techniky popisuje známá provedení držáků tabulek státních poznávacích značek. Termín "státní poznávací značka" je pro účely tohoto popisu obsahově identický s výrazem "registrační značka", případně i s jinými používanými termíny, jakkoli se používaná označení v jednotlivých zemích a v průběhu času mohou lišit, přičemž pro účely tohoto popisu a nároků se používá "nadřazeného" termínu "identifikační značka vozidla".
- 10 Z dosavadního stavu techniky je známa řada řešení držáků identifikačních značek vozidel. Příkladem je patentový spis CZ 286738, který popisuje držák státní poznávací značky (SPZ) pro motorová vozidla určený pro uchycení desky SPZ.
- 15 Všem řešením těchto držáků je společné to, že obsahují základové těleso držáku, tvořené zpravidla profilovanou plastovou tabulkou, ale neobsahují vedlejší nosný prvek, překrývající alespoň část plochy tabulky identifikační značky vozidla, který by umožňoval umístění přídatné informace, jakou je například známé označení příslušnosti státu k EU obsahující kód státu a nad ním grafické logo EU. Stávající situace je pak mnohými řidiči řešena tak, že nálepku s označením příslušnosti státu k EU lepí na registrační značku, což je podle současného právního stavu v rozporu s příslušnými právními předpisy.

20 Podstata technického řešení

- Cílem předkládaného technického řešení je odstranit uvedený nedostatek dosavadního stavu techniky navržením držáku tabulky identifikační značky vozidla obsahujícího základové těleso držáku, jehož podstata spočívá v tom, že obsahuje vedlejší nosný prvek pro umístění přídatné informace, spojený se základovým tělesem držáku, přičemž vedlejší nosný prvek alespoň částí své plochy překrývá část tabulky upevněné v držáku.

- 25 Podle jednoho z možných výhodných provedení vedlejší nosný prvek tvoří se základovým tělesem držáku integrální součást, takže spojení mezi vedlejším nosným prvkem a základovým tělesem je nerozebíratelné.

- Podle jiného výhodného provedení základové těleso a vedlejší nosný prvek obsahují upevňovací prostředky pro upevnění vedlejšího nosného prvku k základovému tělesu držáku.

- 30 Spojení mezi vedlejším nosným prvkem a základovým tělesem je s výhodou rozebíratelné.

- Podle jednoho z možných konkrétních provedení držáku, jehož základové těleso je tvořeno profilovanou tabulkou, která má obvodový rámeček a prohloubenou oblast se soustavou upevňovacích otvorů pro upevnění držáku k vozidlu, přičemž mezi obvodovým rámečkem a prohloubenou oblastí je vytvořen obvodový dosedací stupeň pro uložení tabulky identifikační značky vozidla a uložení na dosedací plochu dosedacího stupně, přičemž z jedné delší boční stěny obvodového rámečku vystupuje alespoň jeden výstupek pro zasunutí okraje tabulky mezi tento výstupek a dosedací stupeň a na protilehlé boční stěně obvodového rámečku jsou vytvořeny pružné zachycovací záskočky pro zaskočení protilehlého okraje tabulky do prostoru mezi záskočky a dosedací plochu dosedacího stupně, spočívá podstata tohoto držáku v tom, že vedlejší nosný prvek má deskový tvar a upevňovacími prostředky pro upevnění vedlejšího nosného prvku k základovému tělesu držáku je alespoň jeden výstupek vytvořený na jedné straně vedlejšího nosného prvku a odpovídající protilehlé alespoň jedno vybrání nebo otvor vytvořený v záskočce a alespoň jeden výstupek vytvořený na jiné straně vedlejšího nosného prvku a odpovídající alespoň jedno vybrá-

ní nebo otvor vytvořený v boční stěně obvodového rámečku základového tělesa, pro uložení výstupků do příslušných odpovídajících vybrání nebo otvorů.

Vedlejší nosný prvek s výhodou obsahuje na jedné své straně dva vidlicové výstupky se zpětnými hroty pro zasunutí do otvorů vytvořených v jedné delší boční stěně obvodového rámečku základového tělesa držáku a jeden výstupek obdélníkového tvaru pro zatlačení do otvoru nebo vybrání vytvořeného v záskočce, jíž je opatřena protilehlé delší boční stěna obvodového rámečku základového tělesa. Je výhodné, když po zasunutí vidlicových výstupků do otvorů a před zatlačení výstupku do otvoru je vedlejší nosný prvek vychýlitelný od plochy základového tělesa a zpět, s osou otáčení vedlejšího nosného prvku při tomto vychylovacím pohybu procházející vidlicovými výstupky.

Vedlejší nosný prvek je opatřen přidavnou informací, kterou může být například zobrazení obsahující kód státu a nad ním grafické logo EU.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude nyní podrobněji popsáno s odkazem na připojené výkresy, na nichž zobrazuje obr. 1 půdorys jednoho z možných provedení držáku identifikační značky vozidla podle technického řešení, obsahujícího vedlejší nosný prvek a základové těleso, s nímž je rozebíratelně spojen vedlejší nosný prvek, obr. 2 půdorys vedlejšího nosného prvku uvolněného od základového tělesa držáku znázorněného na obr. 1, obr. 3 půdorys základového tělesa držáku z obr. 1, obr. 4 podélný řez základovým tělesem držáku z obr. 3, obr. 5 příčný řez základovým tělesem držáku z obr. 3, obr. 6 vedlejší nosný prvek opatřený příkladnou přidavnou informací, obr. 7a až 7e jednotlivé kroky postupu upevnění tabulky identifikační značky vozidla do držáku znázorněného na obr. 1 spolu s příkladem přidavné informace umístěné na vedlejším nosném prvku, obr. 8 půdorys jednoho z možných provedení držáku identifikační značky vozidla, obsahujícího vedlejší nosný prvek, který je jeho integrální součástí, a obr. 9 detail otvorů vytvořených v základovém tělesu z obr. 3 pro dva vidlicové výstupky vedlejšího nosného prvku z obr. 2.

Příklady provedení technického řešení

Na obr. 1 je zobrazen půdorys jednoho z možných provedení držáku 1 tabulky 2 (na obr. 1 není zobrazena, viz obr. 7a až 7e) identifikační značky vozidla podle technického řešení. Držák 1 obsahuje vedlejší nosný prvek 10, který je upevněn k základovému tělesu 3 držáku. To upevnění je v případě tohoto provedení při vynaložení určité síly a určitým postupem uvolnitelné, obecně však upevnění vedlejšího nosného prvku 10 k základovému tělesu 3 může být realizováno i tak, že vedlejší nosný prvek 10 nelze od základového tělesa 3 oddělit, aniž by došlo k poškození vedlejšího nosného prvku 10 nebo základového tělesa 3.

Obr. 2 zobrazuje půdorys vedlejšího nosného prvku 10 uvolněného od základového tělesa 3 držáku 1 znázorněného na obr. 1.

Obr. 3, 4 a 5 zobrazují základové těleso 3 držáku 1 z obr. 1. Základové těleso 3 deskového držáku 1 je tvořeno profilovanou tabulkou, která je přednostně výliskem z plastu a je opatřena otvory 12, 13, 14 pro upevnění základového tělesa 3 ke karoserii vozidla. Základové těleso 3 obsahuje prohloubenou oblast 16. Obvod základového tělesa 3 tvoří obvodový rámeček 15, mezi nímž a střední prohloubenou oblastí 16 s otvory 12, 13, 14 je vytvořen dosedací stupeň 17, který je oproti čelní ploše 111 obvodového rámečku 15 - tj. ploše v podstatě rovnoběžné s tabulkou 2 uloženou do základového tělesa 3 zahrouben do hloubky větší než je tloušťka tabulky 2 a který má tvar obvodové polodrážky, jejíž plochy rovnoběžné s čelní plochou 111 obvodového rámečku 15 tvoří dosedací plochy pro neznázorněnou tabulku 2.

V obvodových plochách dvou delších stran úložné obvodové polodrážky jsou vytvořeny podlouhlé výřezy 18, 18'. V zobrazeném příkladném provedení jsou ve spodní delší straně obvodového rámečku 15 vytvořeny tři podlouhlé výřezy 18, zasahující kromě do boční stěny 112 obvodového rámečku 15 také do obvodového dosedacího stupně 17 a prodloužené až do prohlou-

- bené oblasti 16. Z boční stěny 112 obvodového rámečku 15 vystupují směrem do plochy základového tělesa 3 tři výstupky 19, mezi než a čelní (tj. dosedací) plochu dosedacího stupně 17 se zasune okraj spodní delší strany tabulky 2 a které po uložení tabulky 2 do základového tělesa 3 zabraňují vypadnutí tohoto okraje z tělesa 3. Delší spodní boční stěna 112 obvodového rámečku 15 je dále opatřena v oblasti od levého okraje základového tělesa 3 k prvnímu výstupku 19 zleva dvěma průchozími otvory 8, 9 pro zasunutí dvou příslušných vidlicových výstupků 6, 7 se zpětnými hroty, jimiž je opatřen vedlejší nosný prvek 10, zobrazený na obr. 1 a 2. Zpětné hroty vidlicového výstupku 6, 7 po zasunutí výstupku 6, 7 do příslušného otvoru 8, 9 zaskočí za hranu otvoru 8, 9 a bez stlačení vidlic výstupku 6, 7 k sobě neumožní jeho vysunutí z otvoru 8, 9.
- 10 V horní delší straně obvodového rámečku 15 jsou vytvořeny čtyři podlouhlé výřezy 18', vytvořené v čelní ploše dosedacího stupně 17 a v boční stěně 112 obvodového rámečku 15. Z místa nad těmito výřezy 18' vystupují z boční stěny 112 obvodového rámečku 15 šikmo směrem k dosedací ploše dosedacího stupně 17 šikmé zachycovací záskočky 110, které při osazování tabulky 2 do tělesa 3 umožní zatlačení jejího horního okraje do prostoru mezi záskočkou 110 a dosedací - tj.
- 15 čelní plochou dosedacího stupně 17, uložení na tuto dosedací plochu a zajištění proti uvolnění ze základového tělesa 3. V první záskočce 110 zleva je vytvořeno vybrání vedoucí od spodního okraje záskočky 110 směrem nahoru nebo průchozí otvor 4 v ploše záskočky 110, do kterého při montáži vedlejšího nosného prvku 10 do základového tělesa 3 zapadne výstupek 5 vytvořený na vedlejším nosném prvku 10.
- 20 Upevňovacími prostředky v zobrazeném výhodném provedení jsou otvor 4 v záskočce 110 a otvory 8 a 9 ve spodní boční stěně obvodového rámečku 15, a odpovídající výstupky 5, 6, a 7 vytvořené na vedlejším nosném prvku 10.
- Prohloubená oblast 16 je opatřena tuhými opěrnými žebry 211, na které dosedá rubová strana tabulky 2, a podpěrnými jazýčky 212, tvořícími pružné opěry pro rubovou stranu tabulky 2.
- 25 Na čelní plochu spodní delší strany obvodového rámečku 15 lze umístit například logo prodejce motorového vozidla nebo jiný reklamní text.
- Postup montáže vedlejšího nosného prvku 10 do základového tělesa 3 je následující. Vidlicové výstupky 6, 7 se zpětnými hroty, jimiž je opatřen vedlejší nosný prvek 10, se zatlačí do příslušných otvorů 8, 9. Při vtlačování výstupku 6, 7 do otvoru 8, 9 dojde k tomu, že se jeho dvě vidlice poněkud stlačí k sobě, až zpětné hroty zaskočí za hranu otvoru 8, 9. V této poloze nelze bez přitlačení vidlic k sobě výstupek 6, 7 vytáhnout z otvoru 8, 9. Po zatlačení výstupků 6, 7 do otvorů 8, 9 je možno vedlejší nosný prvek 10 vychylovat směrem od plochy základového tělesa 3 a zpět přednostně v rozmezí ostrého úhlu, přičemž k dokončení montáže se horní (dosud neupevněná) strana vedlejšího nosného prvku 10 přitlačí výstupkem 5 proti záskočce 110 s uvedeným vybráním nebo otvorem 4, až výstupek 5 zaskočí do vybrání nebo otvoru 4. V tuto chvíli je vedlejší nosný prvek 10 upevněn v základovém tělese 3. V této podobě je také výrobek - tj. držák 1 přednostně distribuován spotřebiteli, lze však uvažovat rovněž o prodeji samostatných základových těles 3 a samostatných vedlejších nosných prvků 10, například z důvodu možnosti koupě buď
- 30 pouze samostatného vedlejšího nosného prvku 10 nebo samostatného základového tělesa 3 pro potřeby výměny v případě poškození těchto dílů.
- Postup montáže tabulky 2 do držáku 1 je schematicky znázorněn na obr. 7a až 7e a je následující. Tlakem působícím přímo na záskočku 110 se uvolní výstupek 5 vedlejšího nosného prvku 10, jehož výstupky 6 a 7 zůstávají upevněny v otvorech 8, 9, ze záskočky 110, následně se vedlejší nosný prvek 10 odkloní od plochy držáku 1 s výhodou přibližně o 45°, lze však provést odklon i
- 45 o jiný úhel, základové těleso 3 se upevní k vozidlu (v praxi přednostně přišroubuje přes soustavu otvorů 12, 13, 14 - viz výše), shora se mezi vedlejší nosný prvek 10 a základové těleso 3 zasune spodním okrajem tabulka 2 za výstupky 19, horní okraj tabulky 2 se přitiskne proti záskočkám 110, až zaskočí za záskočky 110, čímž je tabulka 2 upevněna v základovém tělese 3, a dále se vedlejší nosný prvek 10 zatlačí výstupkem 5 proti záskočce 110, až dojde z zapadnutí výstupku 5
- 50 do otvoru 4 nebo vybrání vytvořeného v záskočce 110, čímž je upevněn vedlejší nosný prvek 10 k základovému tělesu 3.

Při působení tlaku na šikmou plochu zachycovací záskočky 110 dojde v místě záskočky 110 k mírné pružné (a tedy vratné) deformaci, neboli k mírnému vratnému odklonění nebo odtahení záskočky 110, což umožní "zacvaknutí" okraje tabulky 2 za záskočku 110 nebo při montáži vedlejšího nosného tělesa 10 "zacvaknutí" výstupku 5 do otvoru 4 nebo vybrání v záskočce 110. Na této výsledné pružné deformaci může mít podíl mírná pružná deformace (vratné vychýlení) příslušné boční stěny obvodového rámečku 15 v okolí záskočky 110. Při demontáži tato pružná deformace umožní, že po potřebném stlačení záskočky 110 (záskoček 110) lze uvolnit výstupek 5 z vybrání nebo otvoru 4 nebo vyklopit okraj tabulky 2 z roviny základového tělesa 3.

Obr. 6 ukazuje vedlejší nosný prvek 10 opatřený příkladnou přídatnou informací 20, kterou je v tomto případě kód státu a nad ním grafické logo EU. Pro účely tohoto technického řešení se termínem "přídavná informace" míní jakákoliv informace v podobě znaků, písmen, číslic, kreseb, identifikačních kódů, hologramů, prostorových tvarů apod. včetně možných kombinací, ať už viditelných prostým okem nebo pouze za použití zvl. přístrojů nebo pomůcek nebo za zvláštních podmínek. Tato přídavná informace je obecně nesena vedlejším nosným prvkem 10, čímž se míní, že může být například do prvku vyryta, na prvek natištěna, přilepena na samolepce nebo jiném substrátu, může být do prvku 10 zatavena apod.

Materiálem vedlejšího nosného prvku 10 je například polypropylén, může jím být však jakýkoli jiný vhodný materiál rovněž s ohledem na způsob, jímž je prvek 10 opatřen přídatnou informací, přičemž celý vedlejší nosný prvek 10 může být z jednoho materiálu nebo jeho určité části, například výstupky 5, 6, 7, vzhledem k jejich funkci, mohou být vyrobeny z materiálu odlišného od zbývajících částí vedlejšího nosného prvku 10.

Základové těleso 3 je s výhodou vyrobeno z polypropylénu. Důležitým znakem držáku 1 je jeho ohebnost a ohybová houževnatost, která má zamezit poškození držáku 1 i malými nárazy na překážky například při parkování a která je doplněna vhodnou volbou materiálu, vhodným profilováním a dimenzováním.

Je samozřejmé, že v rámci rozsahu technického řešení podle tohoto užitého vzoru lze rovněž měnit počet výstupků 19 a záskoček 110. Například lze realizovat provedení pouze s jedním delším výstupkem 19. Záskočky 110 při umístění vedlejšího nosného prvku 10 při levém kraji základového tělesa 3 jsou přednostně alespoň dvě.

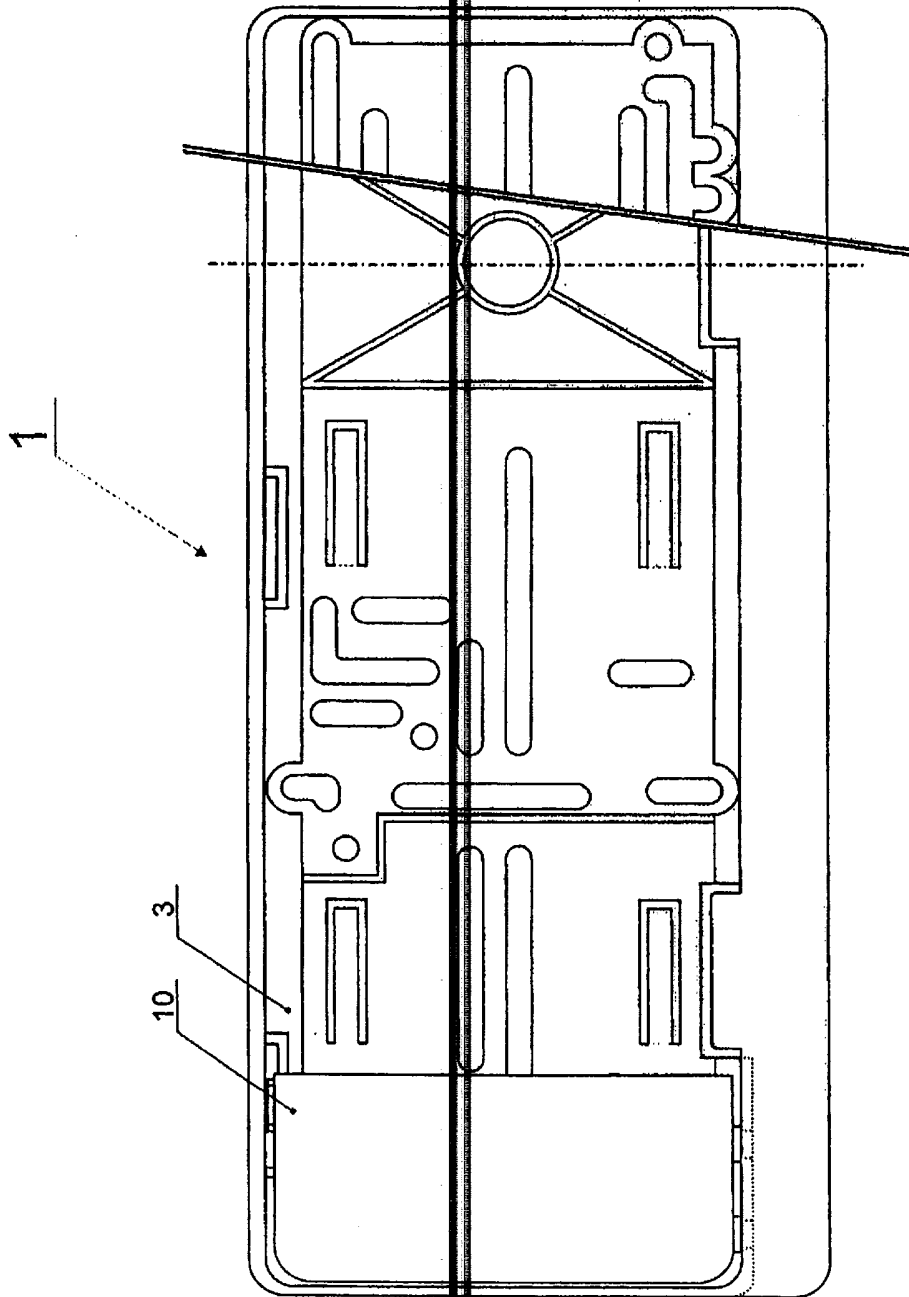
Do rozsahu technického řešení v souladu s nároky na ochranu spadají rovněž provedení, kdy vedlejší nosný prvek má tvar odlišný od vedlejšího nosného prvku 10 z popsaného výhodného provedení. Vedlejší nosný prvek obecně překrývá alespoň část tabulky 2 identifikační značky vozidla, tzn. že například nemusí vést přes celou výšku tabulky 2, jinými slovy nemusí vést od jedné delší boční strany obvodového rámečku až k jeho protilehlé boční straně, ale může zasahovat pouze do části výšky tabulky 2, přičemž v takovém případě je s výhodou z důvodu zafixování nosného prvku v základovém tělesu nosný prvek k obvodovému rámečku upevněn svými dvěma sousedními stranami sousedícími s příslušnými bočními stěnami obvodového rámečku.

Pokud jde o povahu spojení vedlejšího nosného prvku a základového tělesa, technické řešení podle užitého vzoru uvažuje s provedeními, u nichž tvoří vedlejší nosný prvek a základové těleso jeden integrální celek - předmět, vyrobený například jako jeden plastový výlisek, nebo s provedeními, u nichž jsou vedlejší nosný prvek a základové těleso opatřeny upevňovacími prostředky, například otvory, výstupky, ale i lepicími plochami nebo lepidlem, pomocí nichž jsou vzájemně spojeny, přičemž může jít buď o spojení rozebíratelné, aniž by došlo k poškození základového tělesa nebo vedlejšího nosného prvku, nebo o spojení nerozebíratelné. Vedlejší nosný prvek může být k základovému tělesu rovněž například přitaven apod.

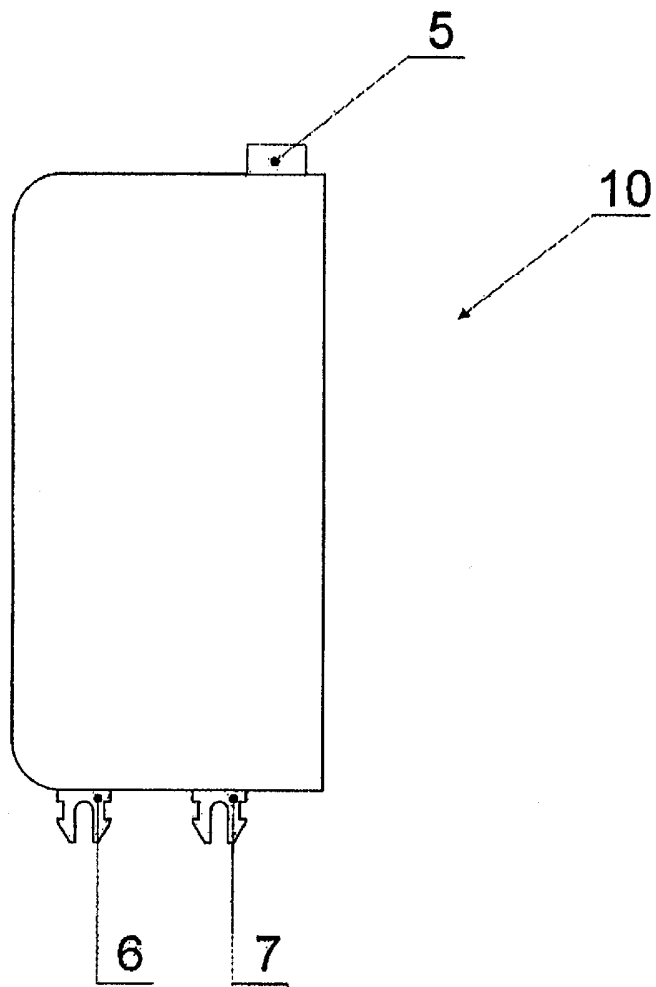
Technické řešení se v souladu se zněním nároků na ochranu neomezuje na shora popsání možná řešení. V rámci jeho rozsahu je pro odborníka možné provést řadu dalších modifikací, přičemž jakékoli modifikace a variace, které se neodchyľují od myšlenky technického řešení, spadají do rozsahu ochrany definované připojenými nároky na ochranu.

NÁROKY NA OCHRANU

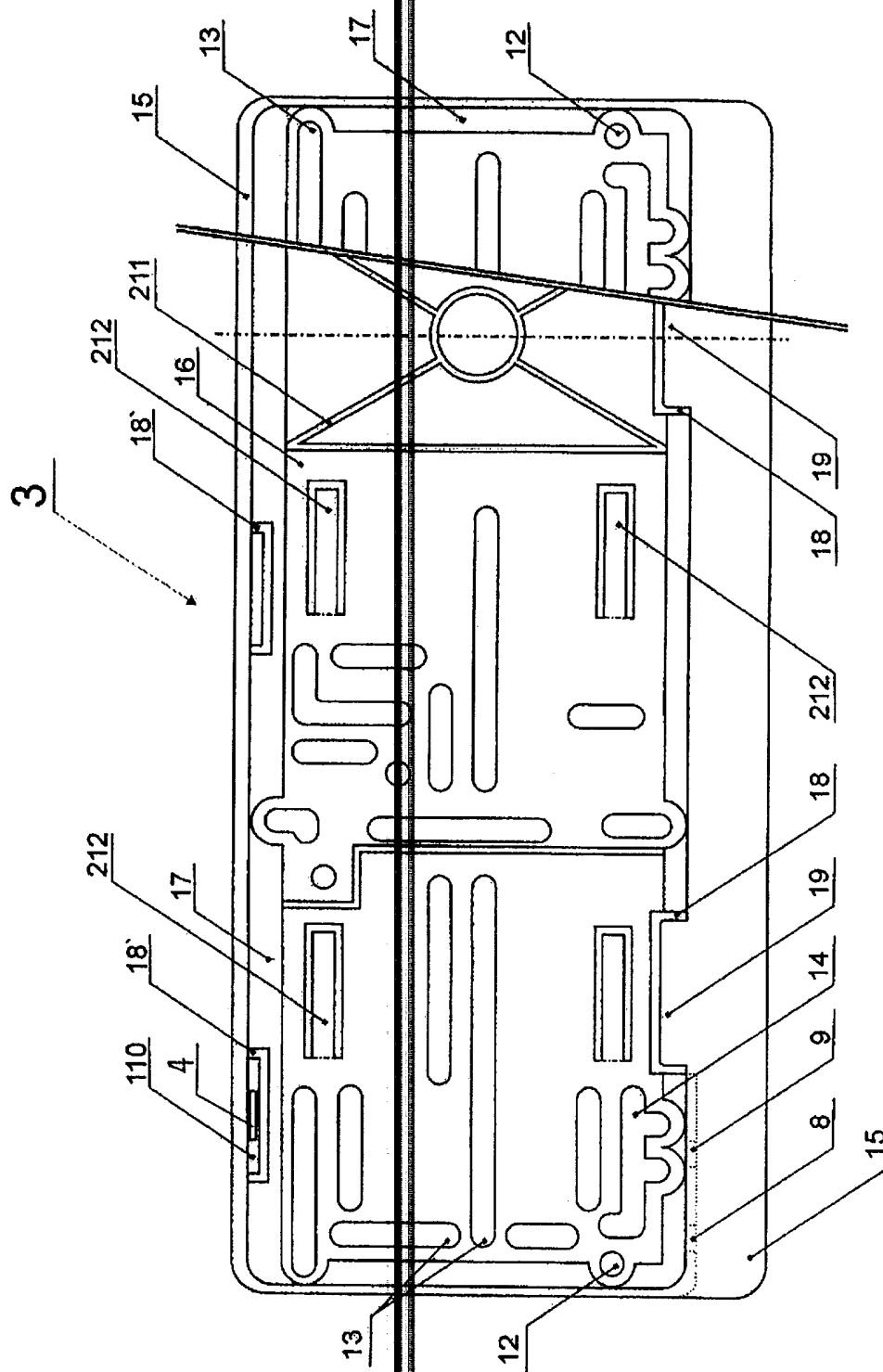
1. Držák (1) tabulky (2) identifikační značky vozidla obsahující základové těleso (3) držáku (1), **vyznačující se tím**, že obsahuje vedlejší nosný prvek (10) pro umístění přídavné informace (20), spojený se základovým tělesem (3) držáku (1), přičemž vedlejší nosný prvek (10) alespoň částí své plochy překrývá část tabulky (2) upevněné v držáku (1).
2. Držák (1) podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že vedlejší nosný prvek (10) tvoří se základovým tělesem (3) držáku (1) integrální součást, takže spojení mezi vedlejším nosným prvkem (10) a základovým tělesem (3) je nerozebíratelné.
3. Držák (1) podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že základové těleso (3) a vedlejší nosný prvek (10) obsahují upevňovací prostředky (4, 5, 6, 7, 8, 9) pro upevnění vedlejšího nosného prvku (10) k základovému tělesu (3) držáku (1).
4. Držák (1) podle nároku 1 nebo 3, **vyznačující se tím**, že vedlejší nosný prvek (10) je rozebíratelně spojen se základovým tělesem (3).
5. Držák (1) podle nároku 3 nebo 4, jehož základové těleso (3) je tvořeno profilovanou tabulkou, která má obvodový rámeček (15) a prohloubenou oblast (16) se soustavou upevňovacích otvorů (12, 13, 14) pro upevnění držáku (1) k vozidlu, přičemž mezi obvodovým rámečkem (15) a prohloubenou oblastí (16) je vytvořen obvodový dosedací stupeň (17) pro uložení tabulky (2) identifikační značky vozidla a uložení na dosedací plochu dosedacího stupně (17), přičemž z jedné delší boční stěny obvodového rámečku (15) vystupuje alespoň jeden výstupek (19) pro zasunutí okraje tabulky (2) mezi tento výstupek (19) a dosedací stupeň (17) a na protilehlé boční stěně obvodového rámečku (15) jsou vytvořeny pružné zachycovací záskočky (110) pro zaskočení protilehlého okraje tabulky (2) do prostoru mezi záskočky (110) a dosedací plochu dosedacího stupně (17), **vyznačující se tím**, že vedlejší nosný prvek (10) má deskový tvar a upevňovacími prostředky (4, 5, 6, 7, 8, 9) pro upevnění vedlejšího nosného prvku (10) k základovému tělesu (3) držáku (1) je alespoň jeden výstupek (5) vytvořený na jedné straně vedlejšího nosného prvku (10) a odpovídající protilehlé alespoň jedno vybrání nebo otvor (4) vytvořený v záskočce (110) a alespoň jeden výstupek (6, 7) vytvořený na jiné straně vedlejšího nosného prvku (10) a odpovídající alespoň jedno vybrání nebo otvor (8, 9) vytvořený v boční stěně obvodového rámečku (15) základového tělesa (3), pro uložení výstupků (5, 6, 7) do příslušných odpovídajících vybrání nebo otvorů (4, 8, 9).
6. Držák (1) podle nároku 5, **vyznačující se tím**, že vedlejší nosný prvek (10) obsahuje na jedné své straně dva vidlicové výstupky (6, 7) se zpětnými hroty pro zasunutí do otvorů (8, 9) vytvořených v jedné delší boční stěně obvodového rámečku (15) základového tělesa (3) držáku (1) a jeden výstupek (5) obdélníkového tvaru pro zatlačení do otvoru (4) nebo vybrání vytvořeného v záskočce (110), již je opatřena protilehlé delší boční stěna obvodového rámečku (15) základového tělesa (3).
7. Držák (1) podle nároku 6, **vyznačující se tím**, že po zasunutí vidlicových výstupků (6, 7) do otvorů (8, 9) a před zatlačení výstupku (5) do otvoru (4) je vedlejší nosný prvek (10) vychýlitelný od plochy základového tělesa (3) a zpět, s osou otáčení vedlejšího nosného prvku (10) při tomto vychylovacím pohybu procházející vidlicovými výstupky (6, 7).
8. Držák (1) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků, **vyznačující se tím**, že vedlejší nosný prvek (10) je opatřen přídavnou informací (20), kterou je zobrazení obsahující kód státu a nad ním grafické logo EU.



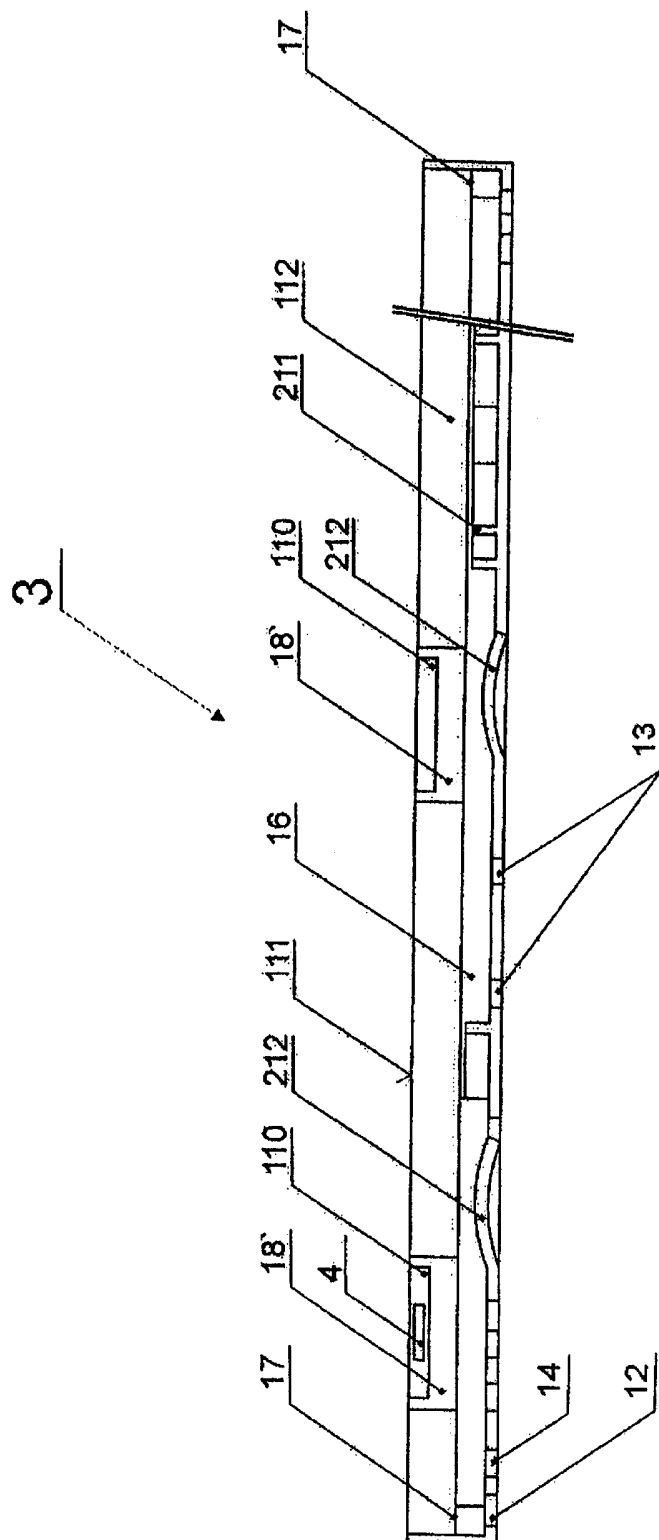
OBR. 1



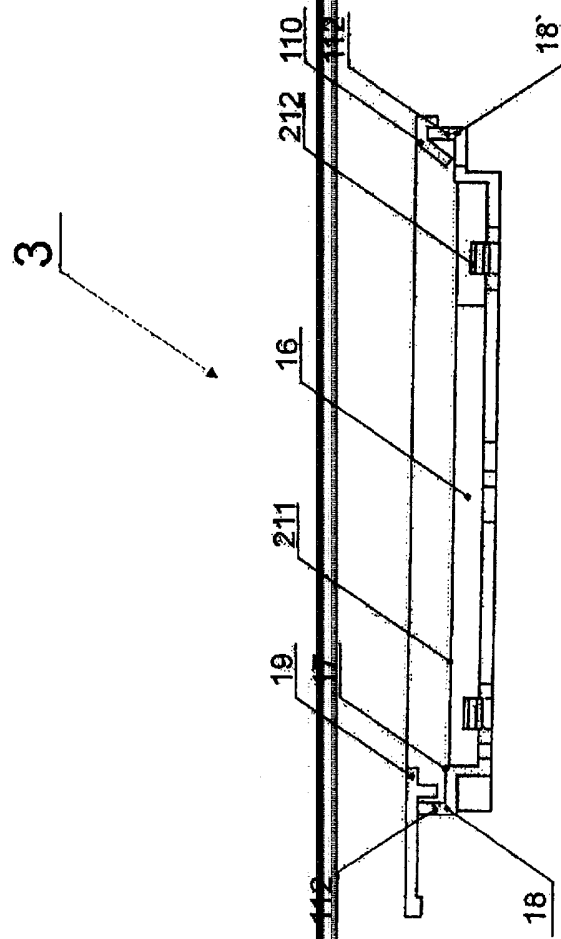
OBR. 2



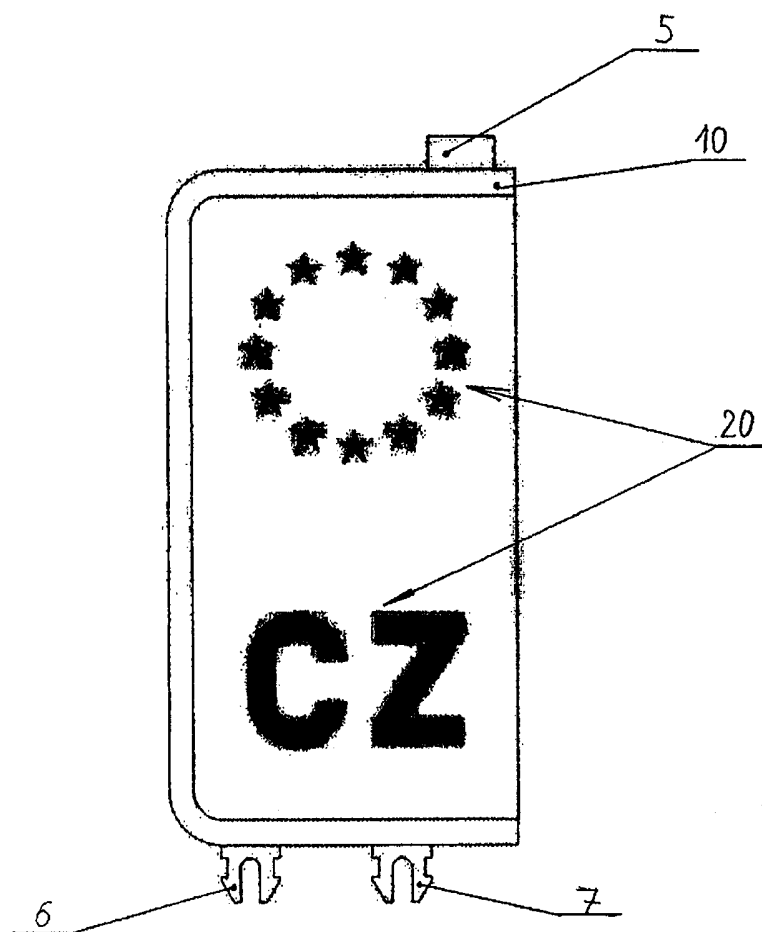
OBR. 3



OBR. 4



OBR. 5



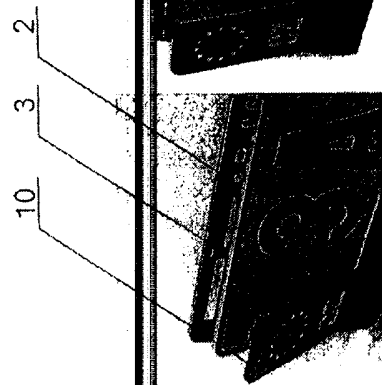
OBR. 6



Obr. 7a



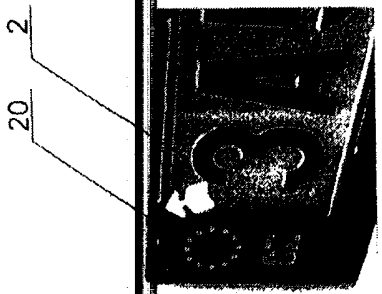
Obr. 7b



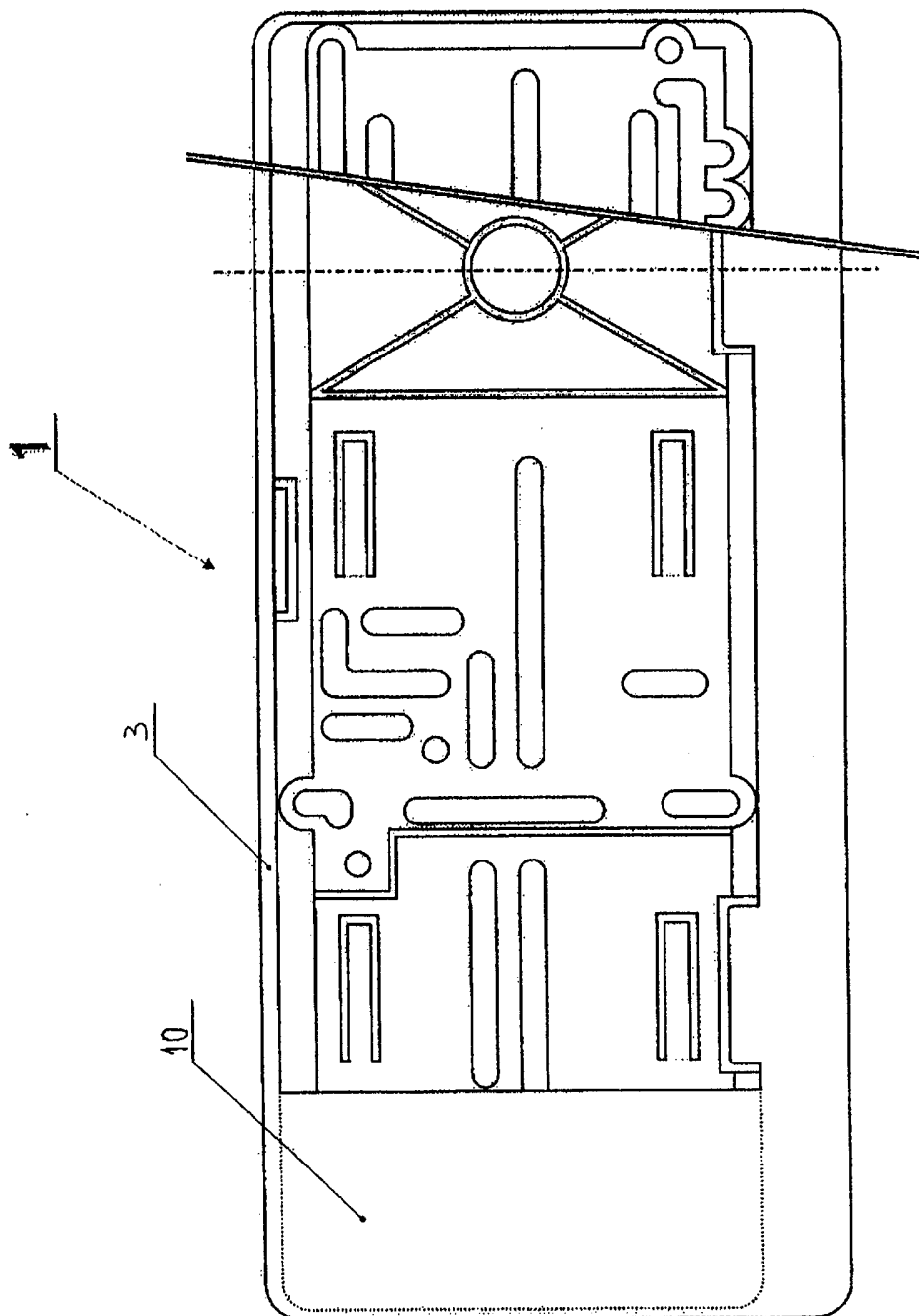
Obr. 7c



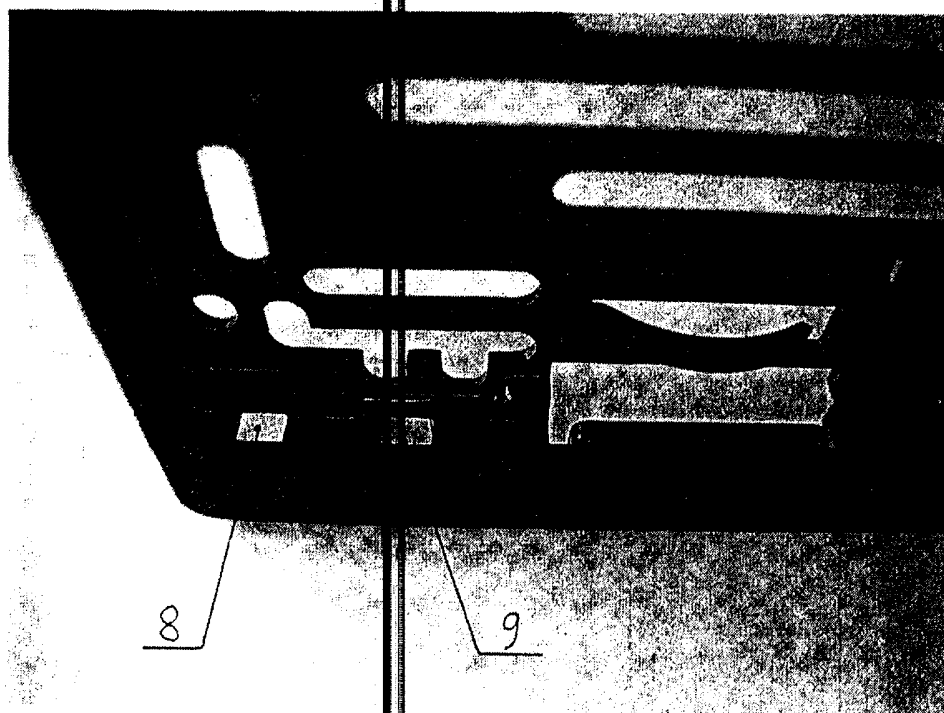
Obr. 7d



Obr. 7e



OBR. 8



OBR. 9

Konec dokumentu