

(12) **PATENTANSØGNING**

Patent- og
Varemærkestyrelsen

- (51) Int.Cl.⁸: **A 01 B 63/02 (2006.01)** **A 01 B 63/108 (2006.01)** **A 01 B 63/24 (2006.01)**
(21) Patentansøgning nr: **PA 2009 70219**
(22) Indleveringsdag: **2009-11-20**
(24) Løbedag: **2009-11-20**
(41) Alm. tilgængelig: **2011-05-21**
- (71) Ansøger: **Søren Kaastrup, Skivevej 49, Lindum, 7870 Roslev, Danmark**
(72) Opfinder: **Søren Kaastrup, Skivevej 49, Lindum, 7870 Roslev, Danmark**
- (74) Fuldmægtig: **PATRADE A/S, Fredens Torv 3 A, 8000 Århus C, Danmark**
-

(54) Benævnelse: **Redskabsophæng**

(57) Sammendrag:

Redskabsophæng, til et køretøj, fortrinsvis en traktor, der omfatter en første ramme for montage af redskabsophænget, og en anden ramme for montage af et redskab, hvor redskabsophænget omfatter et svingarmsarrangement, der er drejeligt monteret mellem den første og anden ramme, hvor redskabsophænget har mindst en yderstilling med den anden ramme i en position på siden af køretøjets kørselsretning, hvor redskabsophænget har en transportstilling med den anden ramme i en position ud for køretøjets kørselsretning, og hvor redskabsophænget er forsynet med et første låsarrangement, for fastholdelse af den anden ramme i en position fra yderstillingen og til transportstillingen, hvorhos svingarmsarrangementet omfatter en første arm og en anden arm, hvor hver arm omfatter en overarm, der er forbundet til den første ramme med et første led, samt en underarm, der er forbundet til den anden ramme med et tredje led, hvor overarmen og underarmen er indbyrdes forbundne med et andet led, og hvor hvert led er drejeligt omkring en stort set lodret akse.

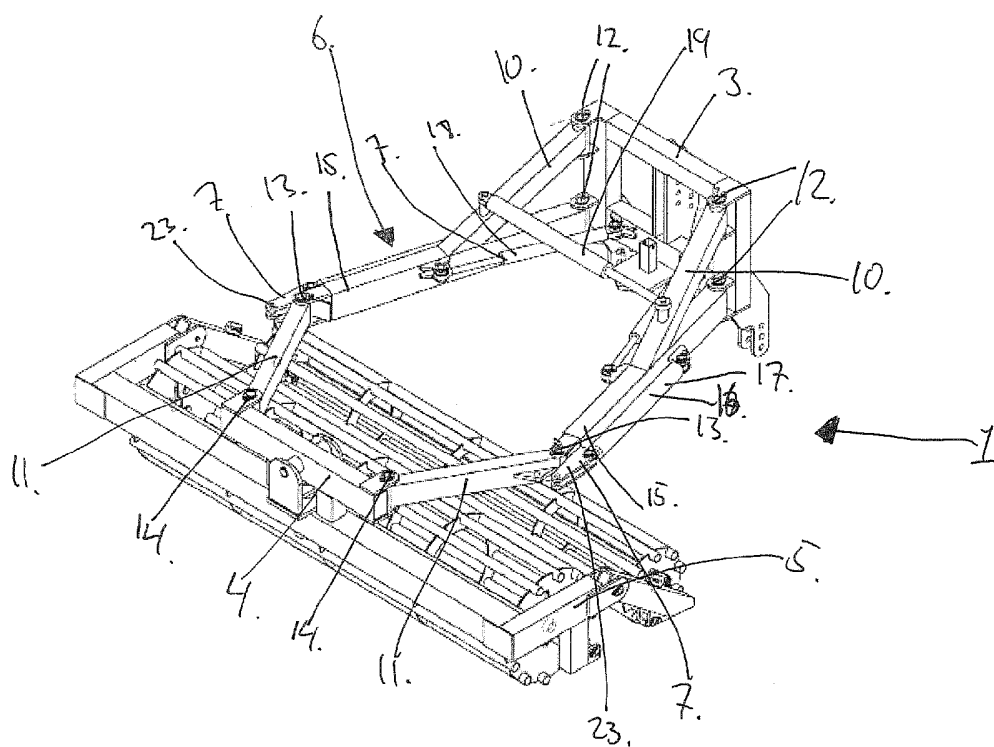


Fig. 7

PATENTKRAV

1. Redskabsophæng, til et køretøj, fortrinsvis en traktor, der omfatter en første ramme for montage af redskabsophænget, og en anden ramme for montage af et redskab, hvor
- 5 redskabsophænget omfatter et svingarmsarrangement, der er drejeligt monteret mellem den første og anden ramme, hvor redskabsophænget har mindst en yderstilling med den anden ramme i en position på siden af køretøjets kørselsretning, hvor redskabsophænget har en transportstilling med den anden ramme i en position ud for køretøjets kørselsretning, og hvor redskabsophænget er forsynet med et første låsearrangement, for
- 10 fastholdelse af den anden ramme i en position fra yderstillingen og til transportstillingen, **kendetegnet ved**, at svingarmsarrangementet omfatter en første arm og en anden arm, hvor hver arm omfatter en overarm, der er forbundet til den første ramme med et første led, samt en underarm, der er forbundet til den anden ramme med et tredje led, hvor overarmen og underarmen er indbyrdes forbundne med et andet led, og hvor hvert
- 15 led er drejeligt omkring en stort set lodret akse.
2. Redskabsophæng ifølge krav 1, **kendetegnet ved**, at overarmene og/eller underarmene i svingarrangementet omfatter længdeforskydelige arme, og hvor de længdeforskydelige arme omfatter et andet låsearrangement.
- 20
3. Redskabsophæng ifølge krav 2, **kendetegnet ved**, at de længdeforskydelige arme hver er forsynet med mindst en første aktuator, fortrinsvist en lineær hydraulisk aktuator, og hvor nævnte andet låsearrangementet omfatter den nævnte mindst ene første aktuator.
- 25
4. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at svingarmsarrangementet omfatter mindst en anden aktuator, fortrinsvist en lineær hydraulisk aktuator, tilvejebragt mellem den første ramme og den anden overarm og/eller mellem den første ramme og den første overarm.

5. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at det første låsearrangement i det mindste omfatter nævnte mindst ene anden aktuator.
- 5 6. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at svingarmsarrangementet omfatter mindst en tredje aktuator tilvejebragt mellem den anden overarm og den første overarm.
- 10 7. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at nævnte første låsearrangement i det mindste omfatter den mindst ene tredje aktuator.
- 15 8. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at hver underarm omfatter en fjerde aktuator, fortrinsvist en lineær hydraulisk aktuator, tilvejebragt mellem den anden ramme og underarmen, og at nævnte første låsearrangement i det mindste omfatter de fjerde aktuatorer..
- 20 9. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at svingarmsarrangementet omfatter et afstandselement tilvejebragt mellem den første og den anden arm nær de andre led.
- 25 10. Redskabsophæng ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at svingarmsarrangementet omfatter mindst en femte aktuator, der er tilvejebragt mellem overarmen(e) og underarmen(e), og at det første låsearrangement omfatter den mindst ene femte aktuator.

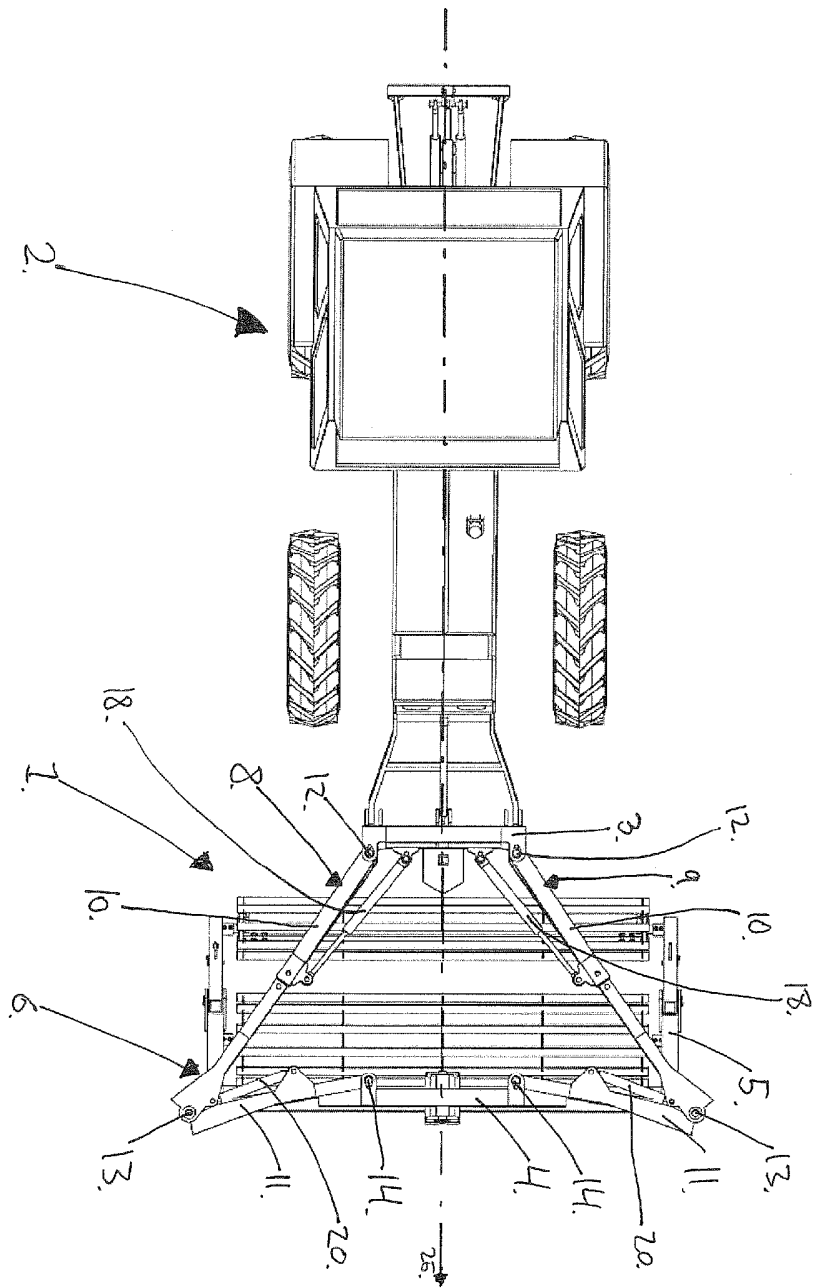


Fig. 1

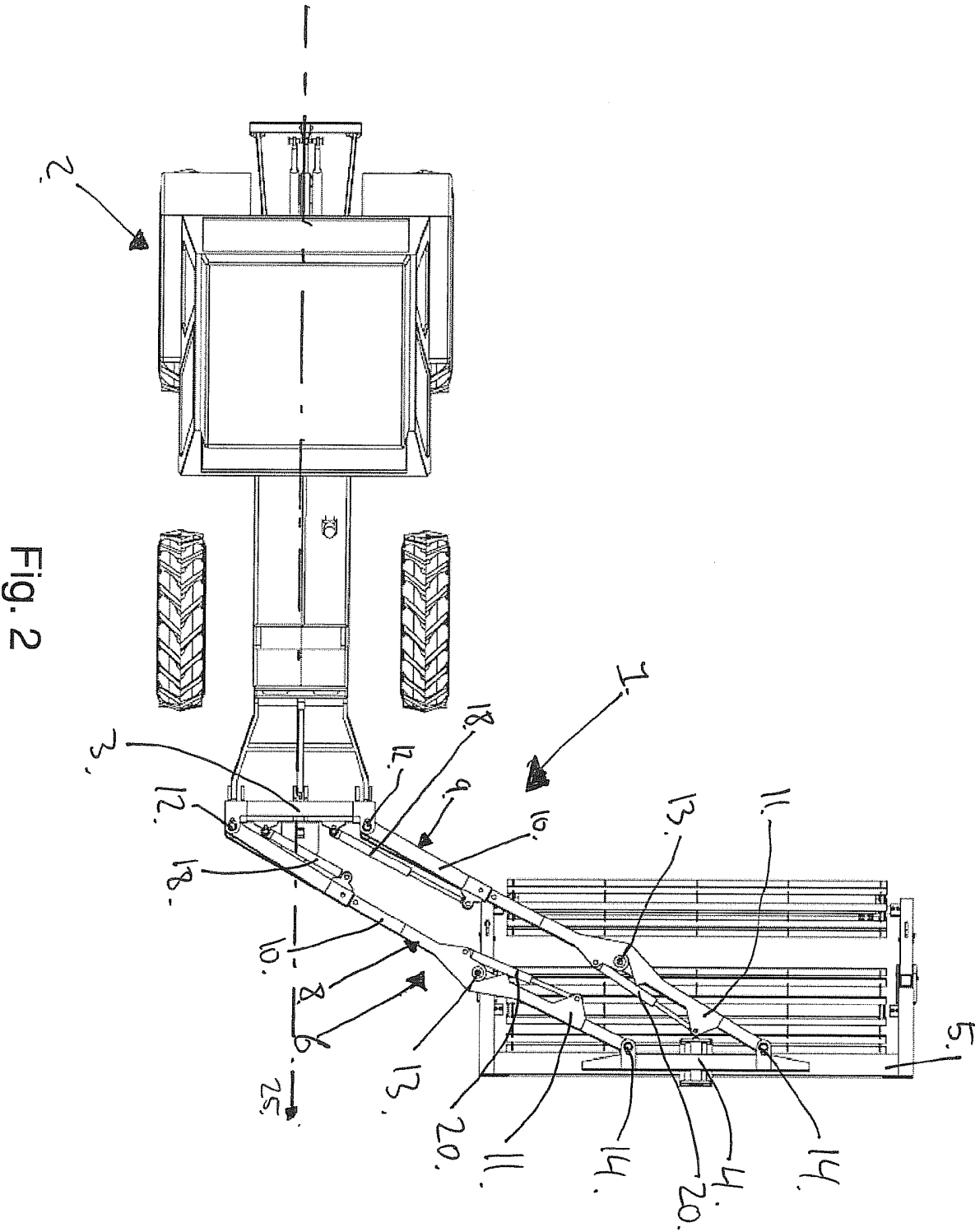


Fig. 2

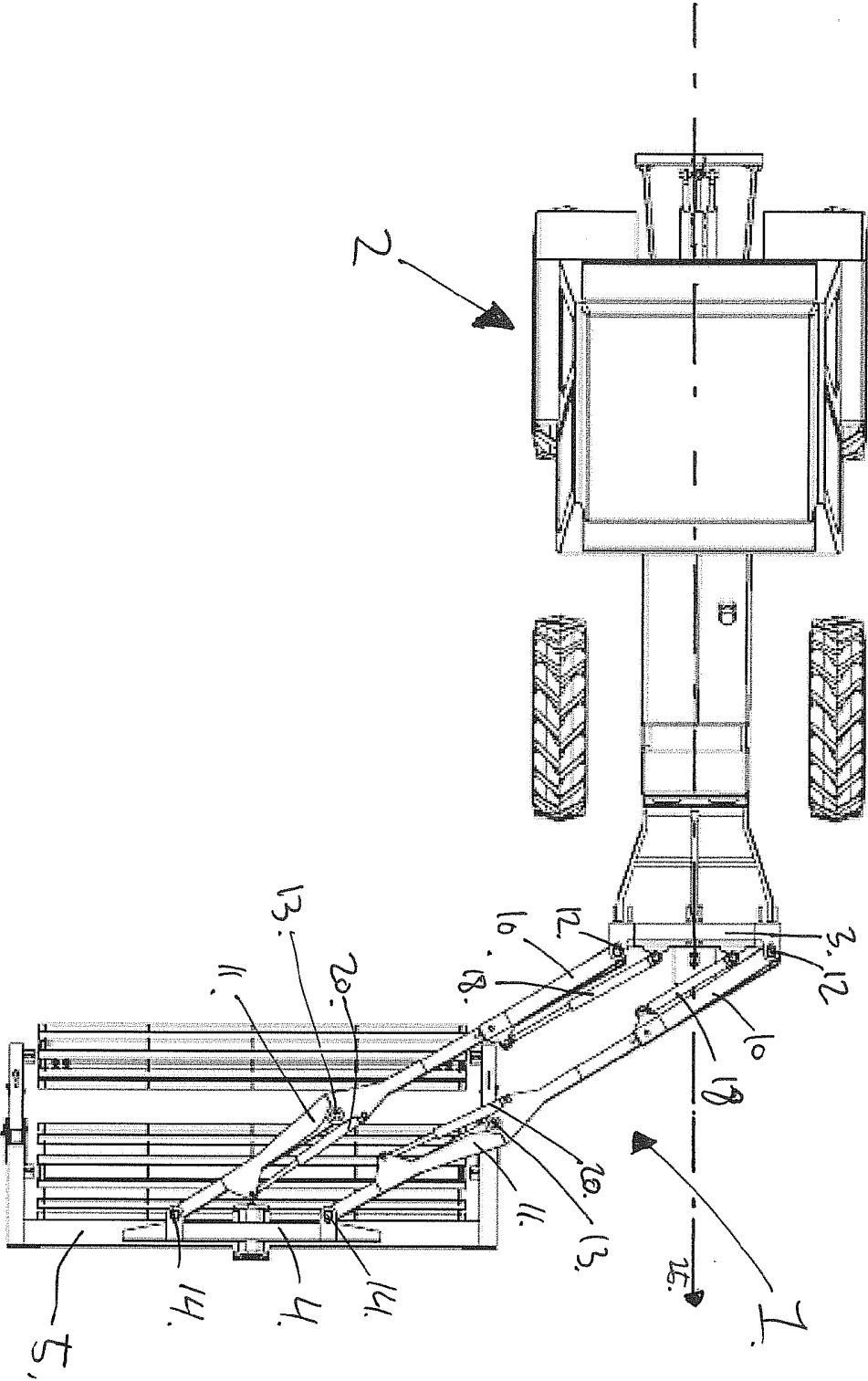
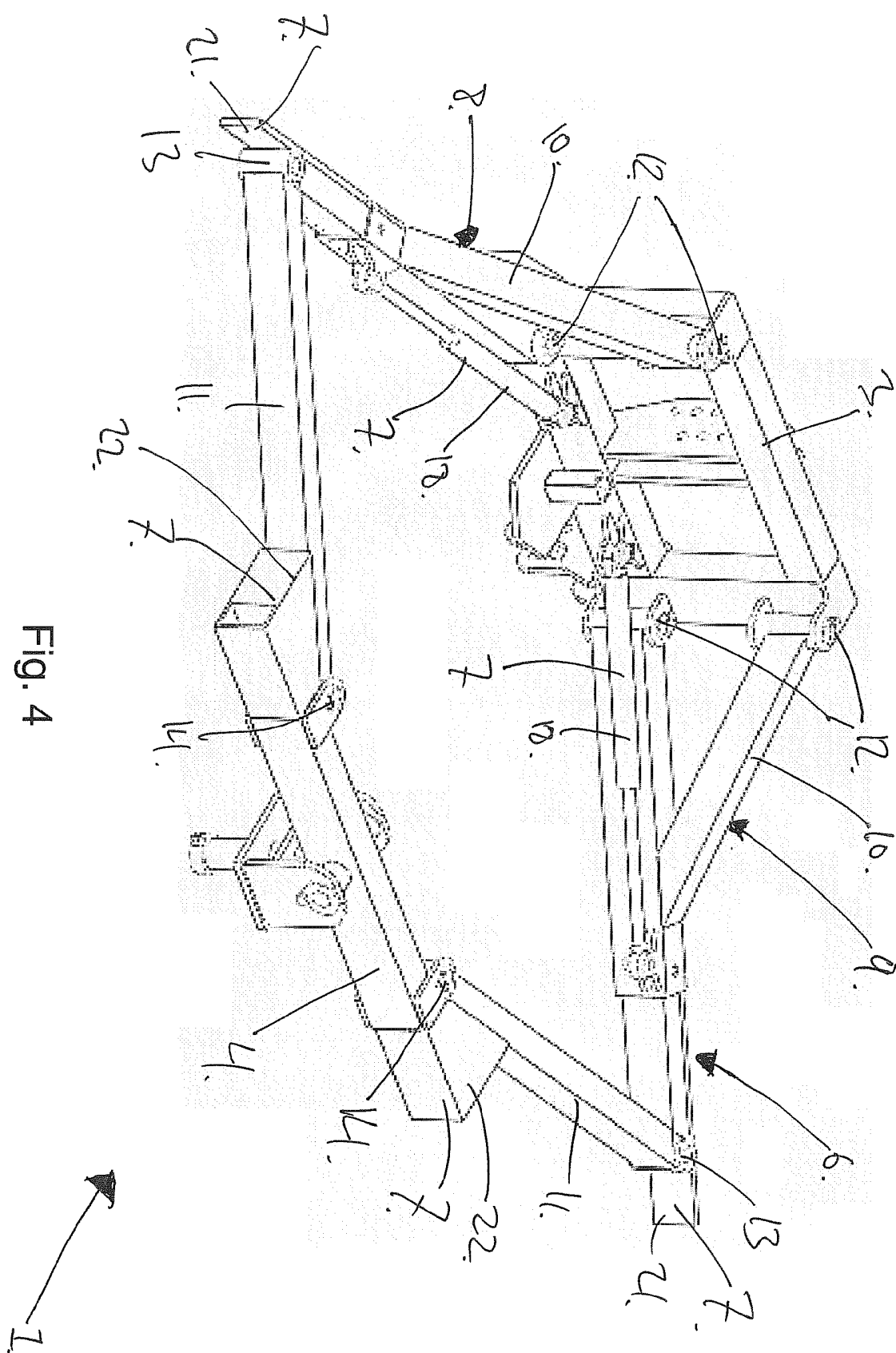


Fig. 3



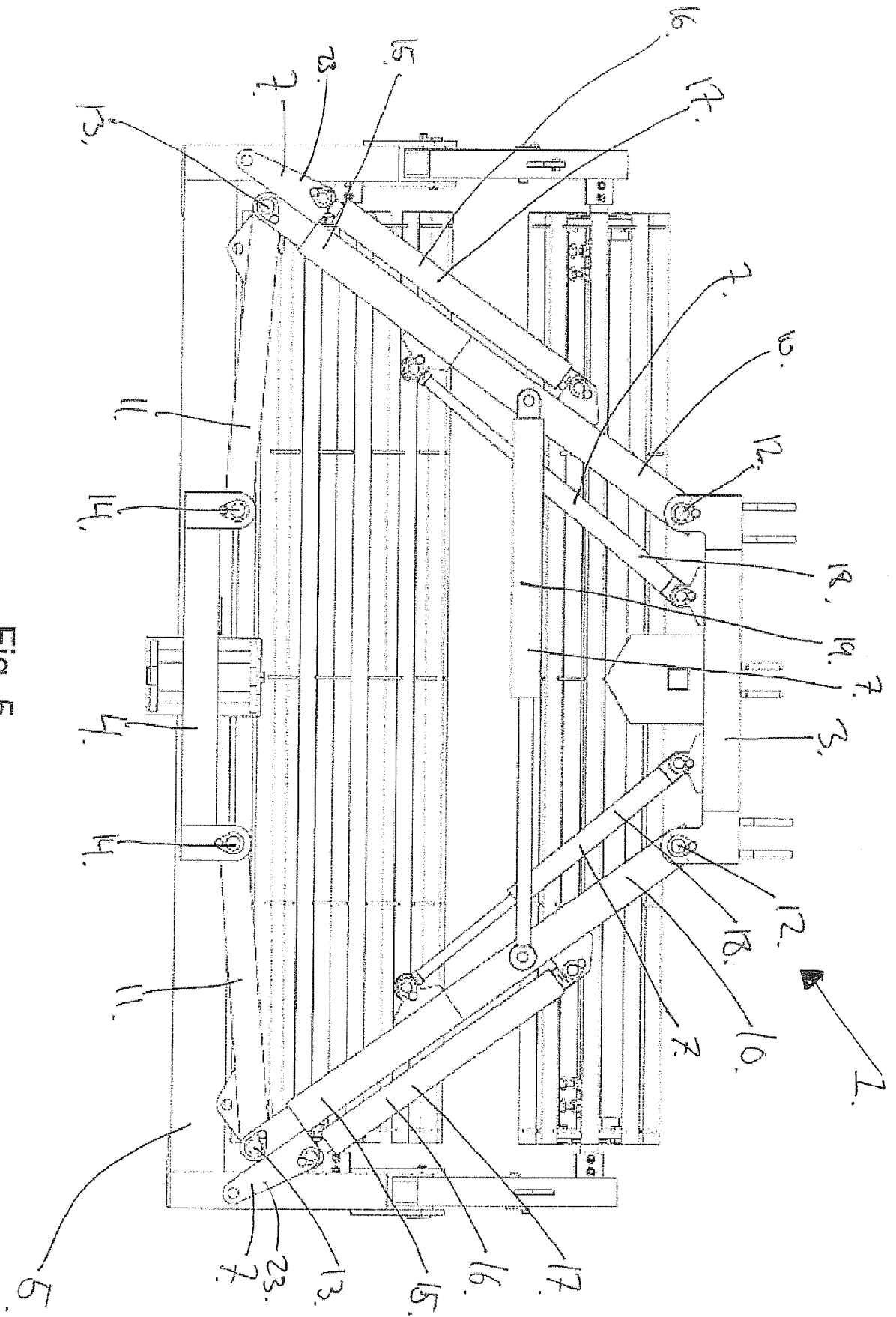
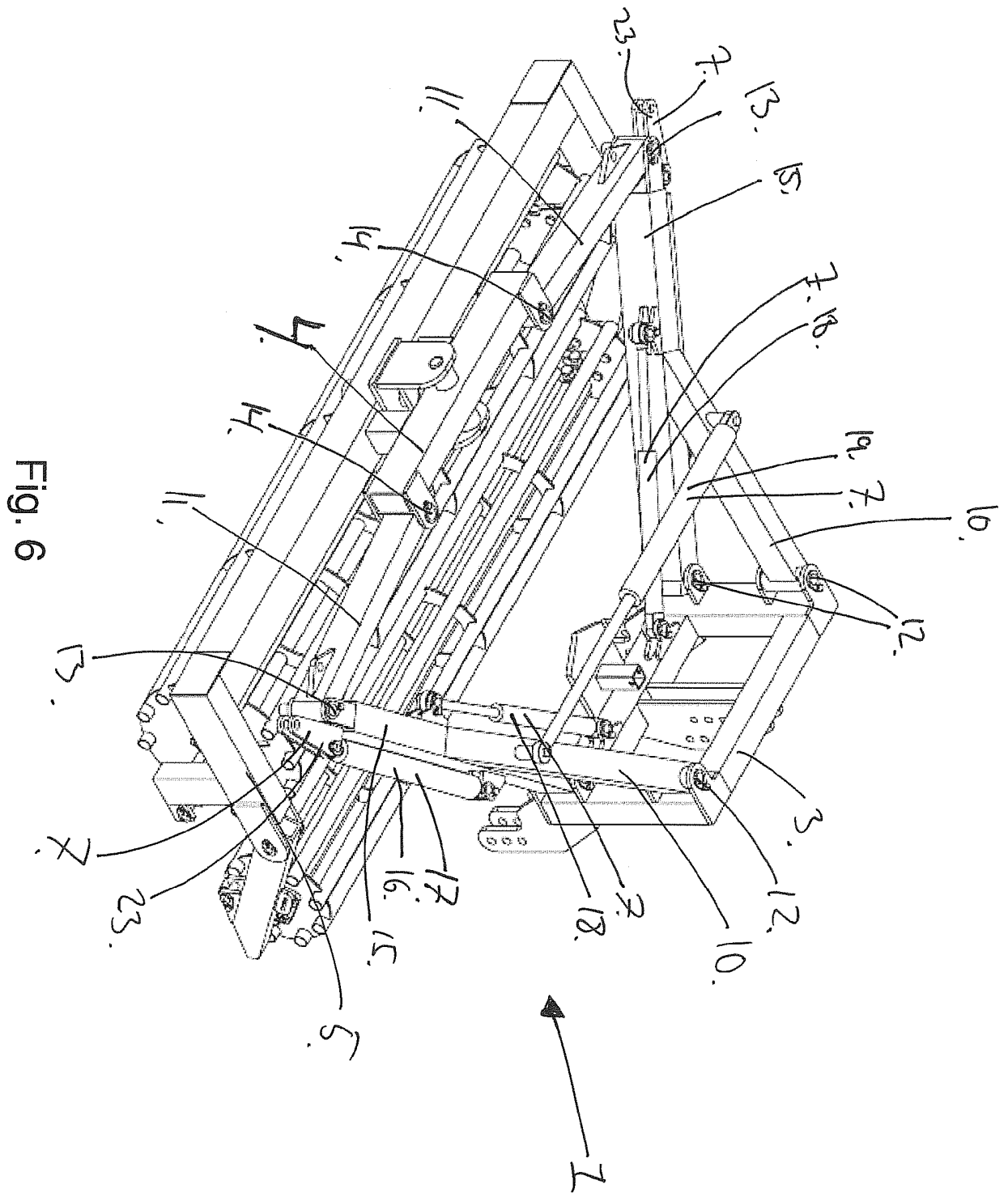


Fig. 5



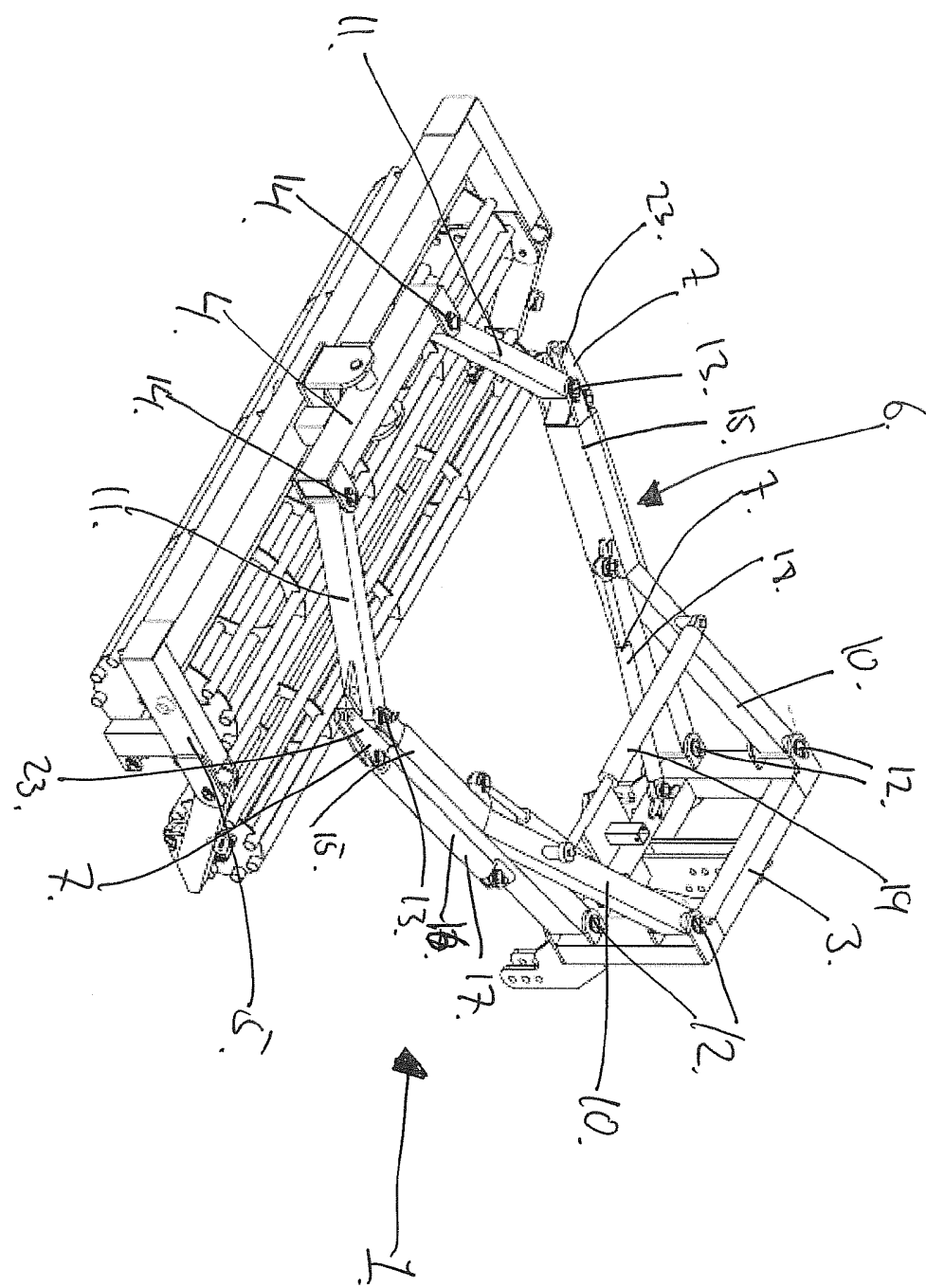


Fig. 7

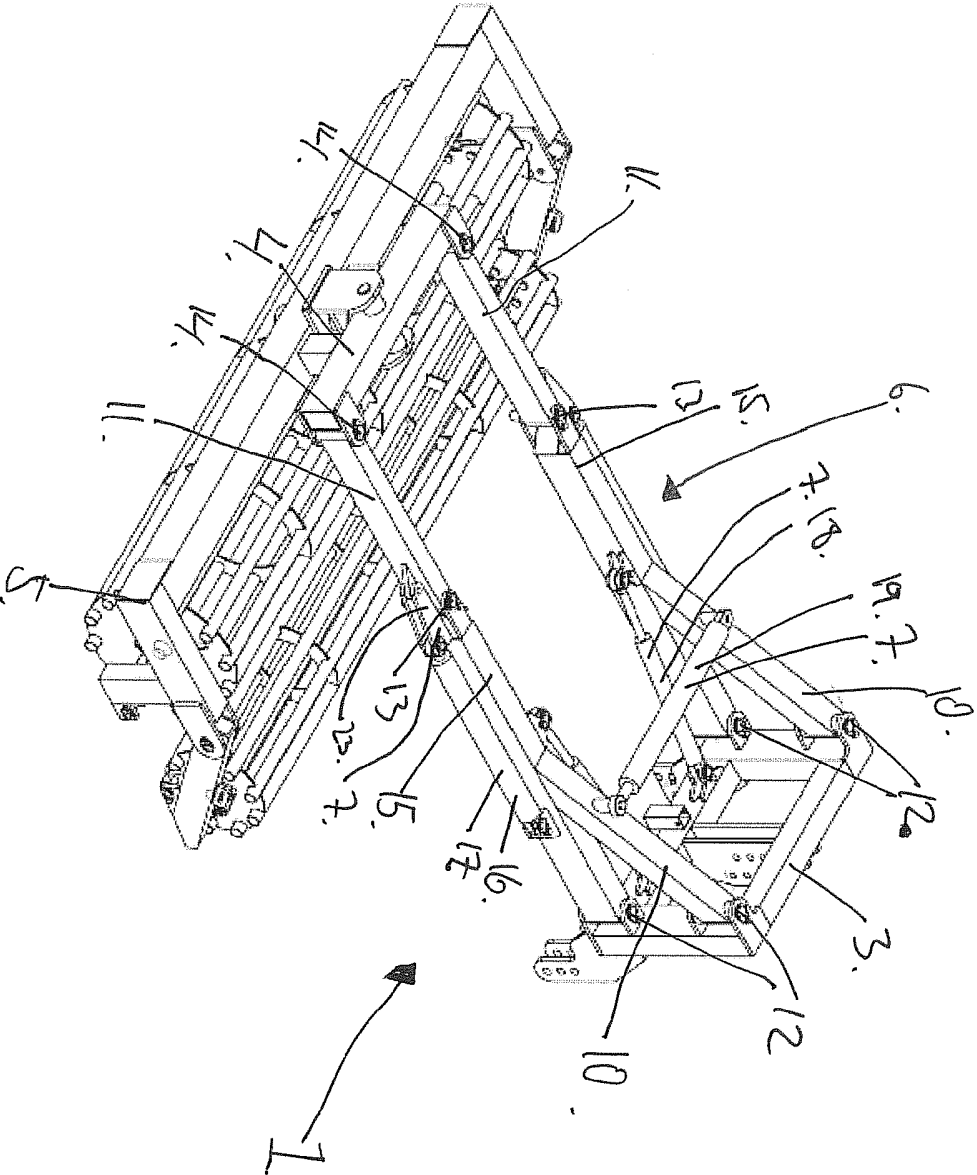


Fig. 8

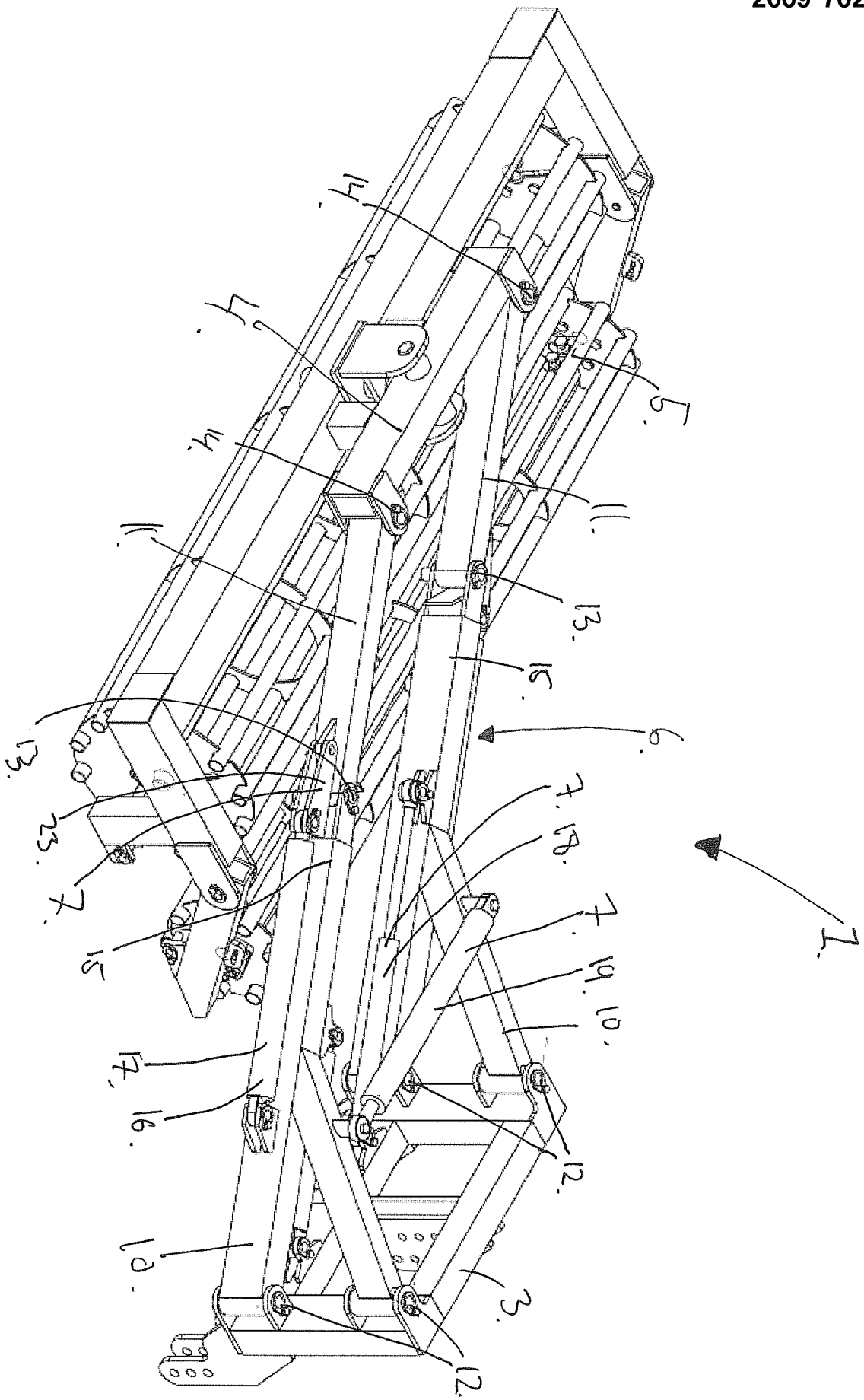


Fig. 9

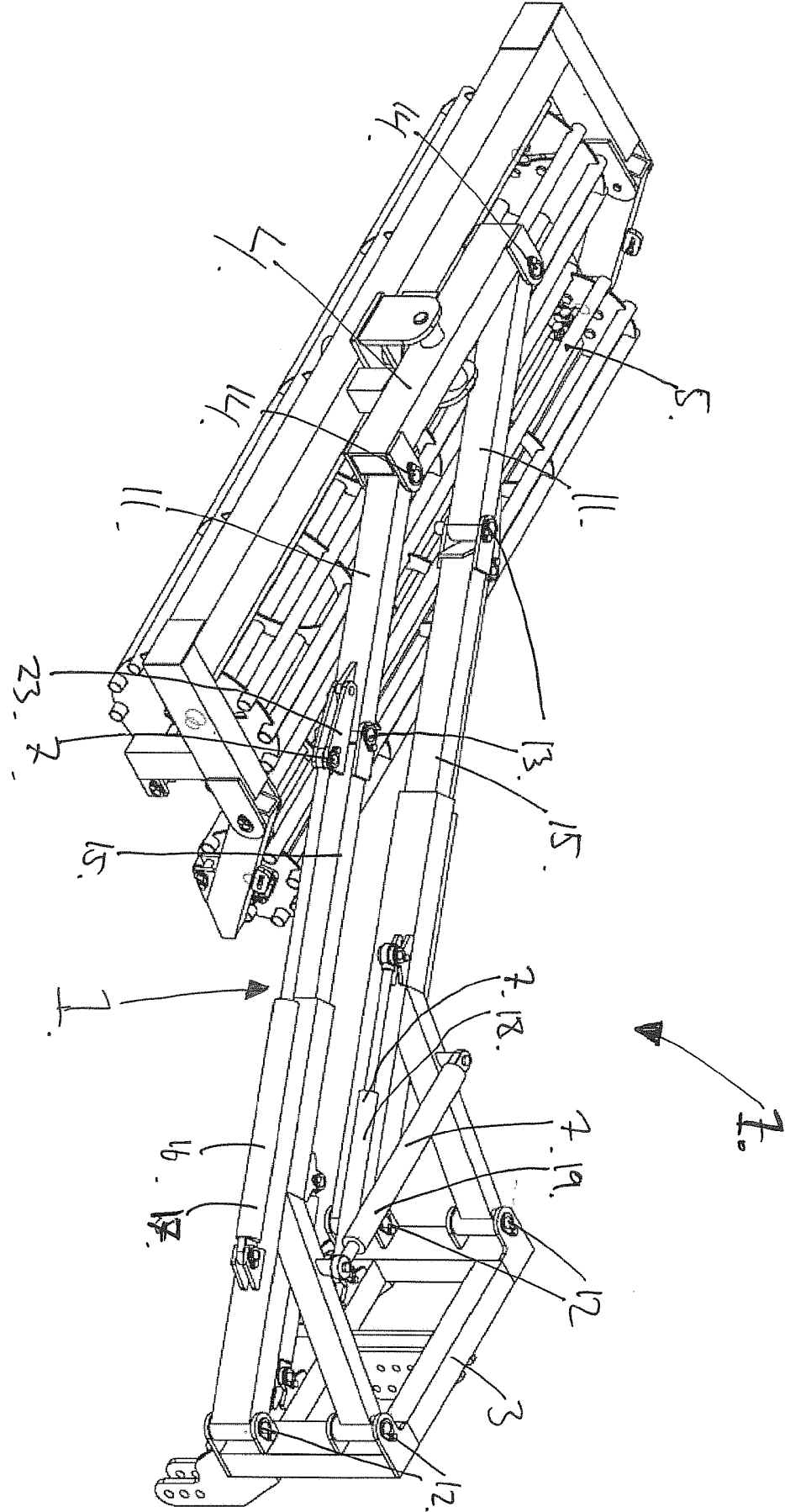


Fig. 10

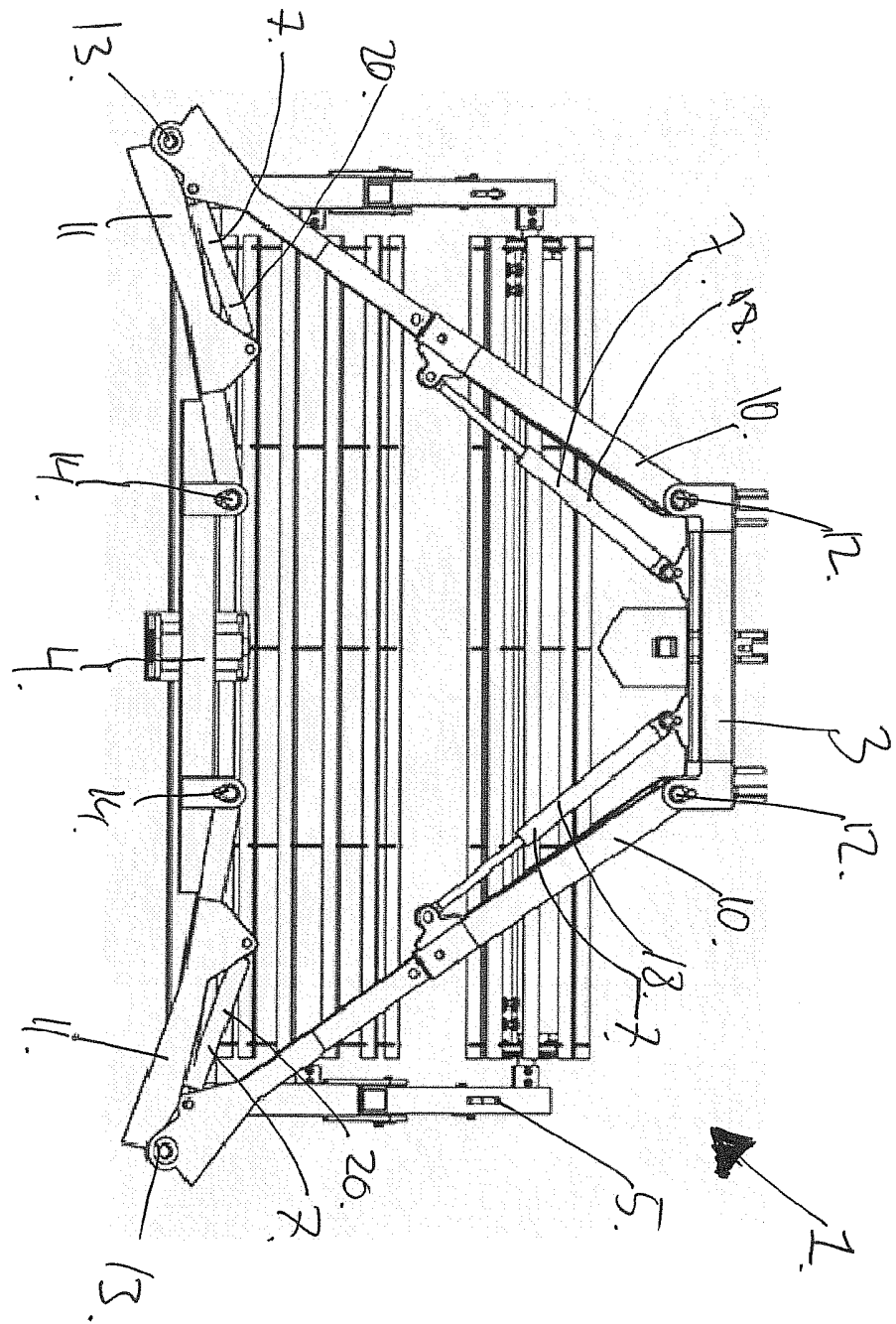
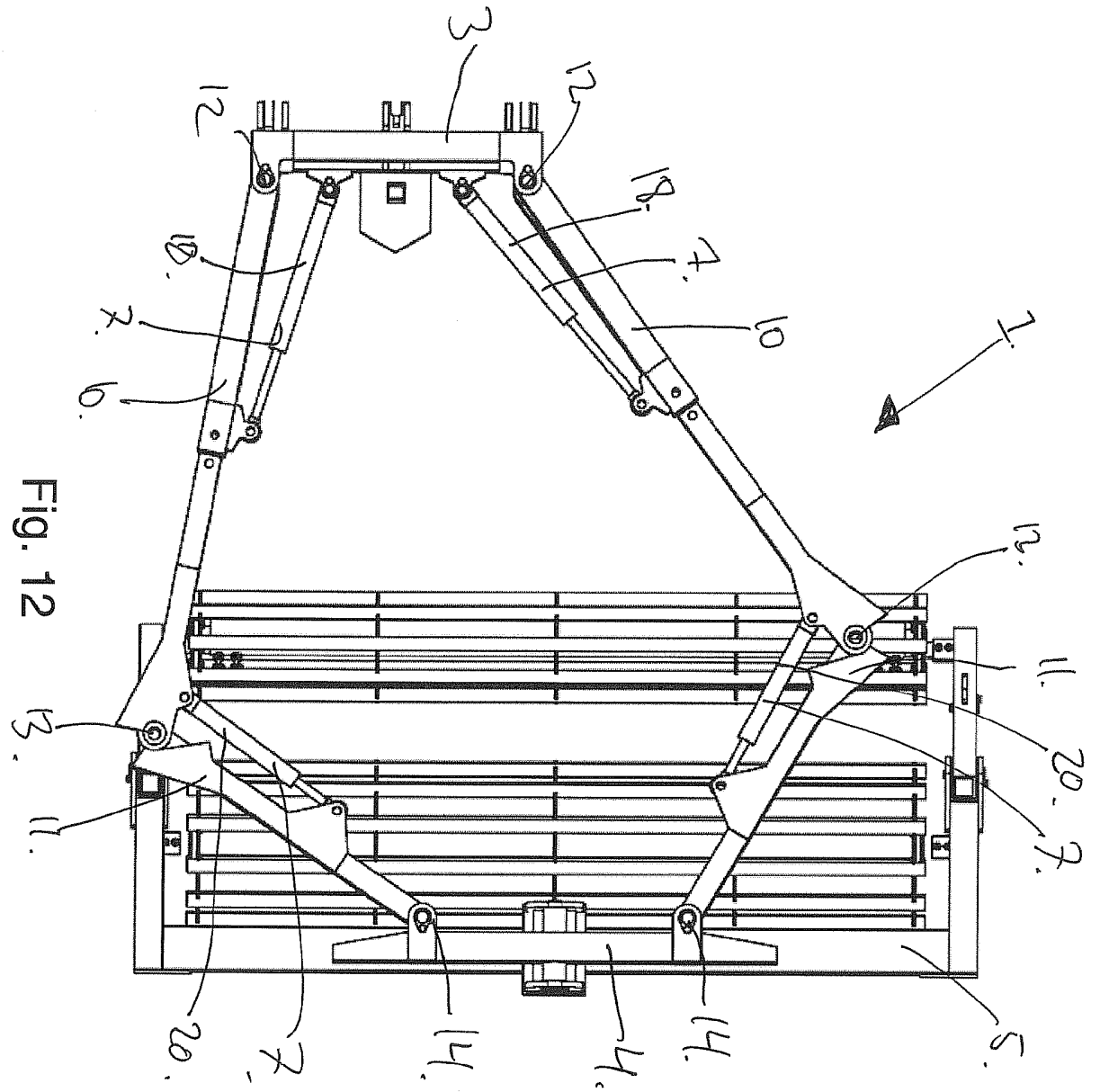


Fig. 11



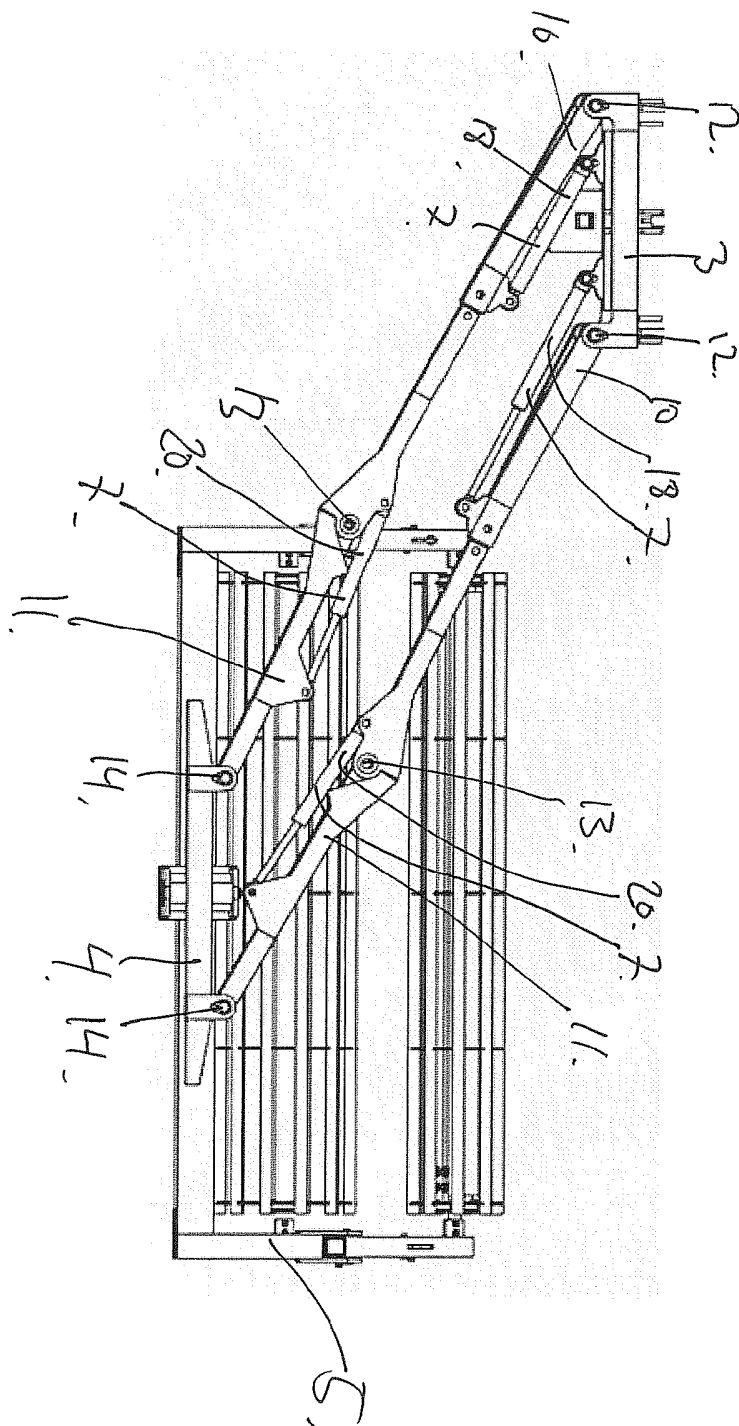


Fig. 13

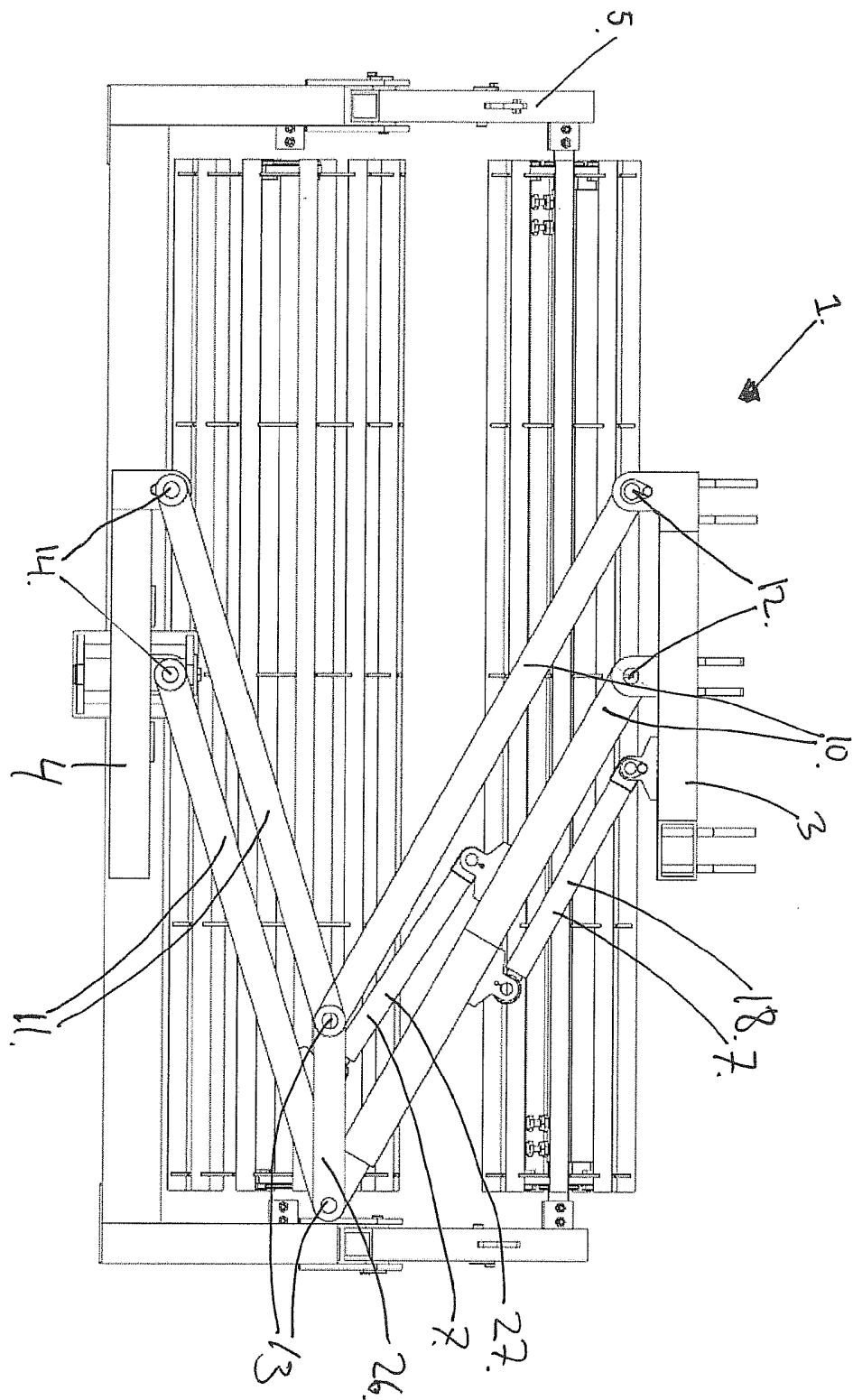


Fig. 14

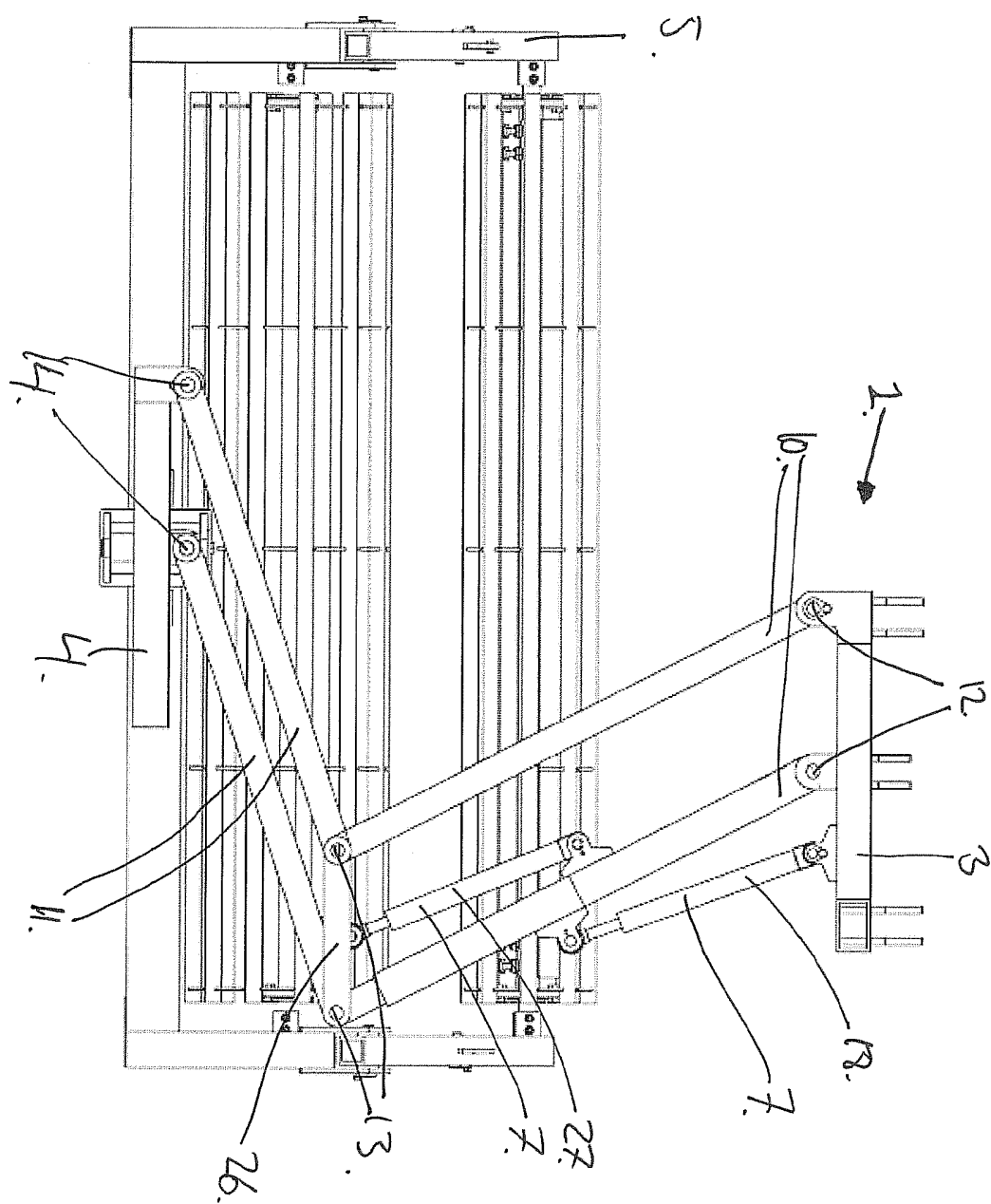


Fig. 1

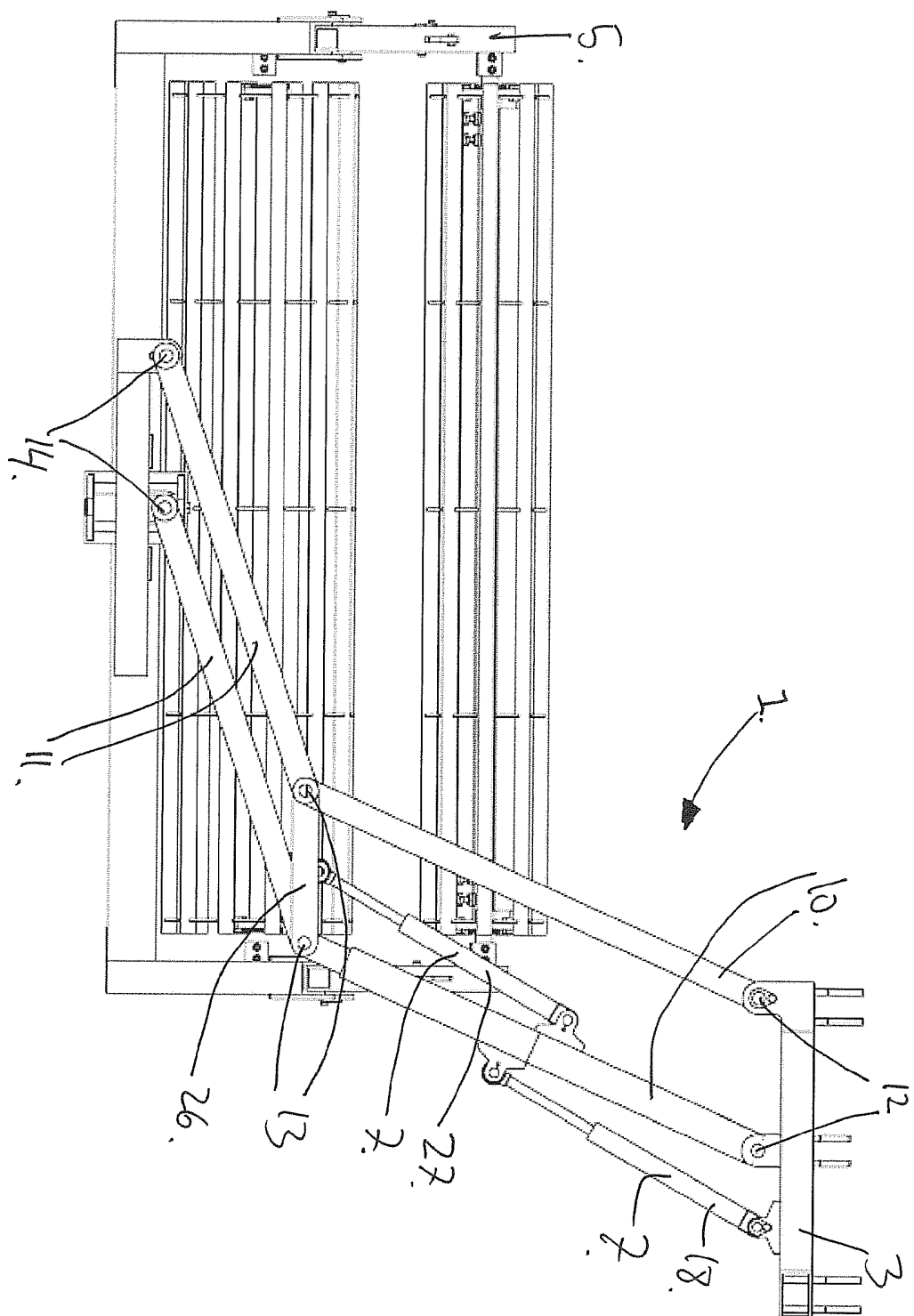


Fig. 16

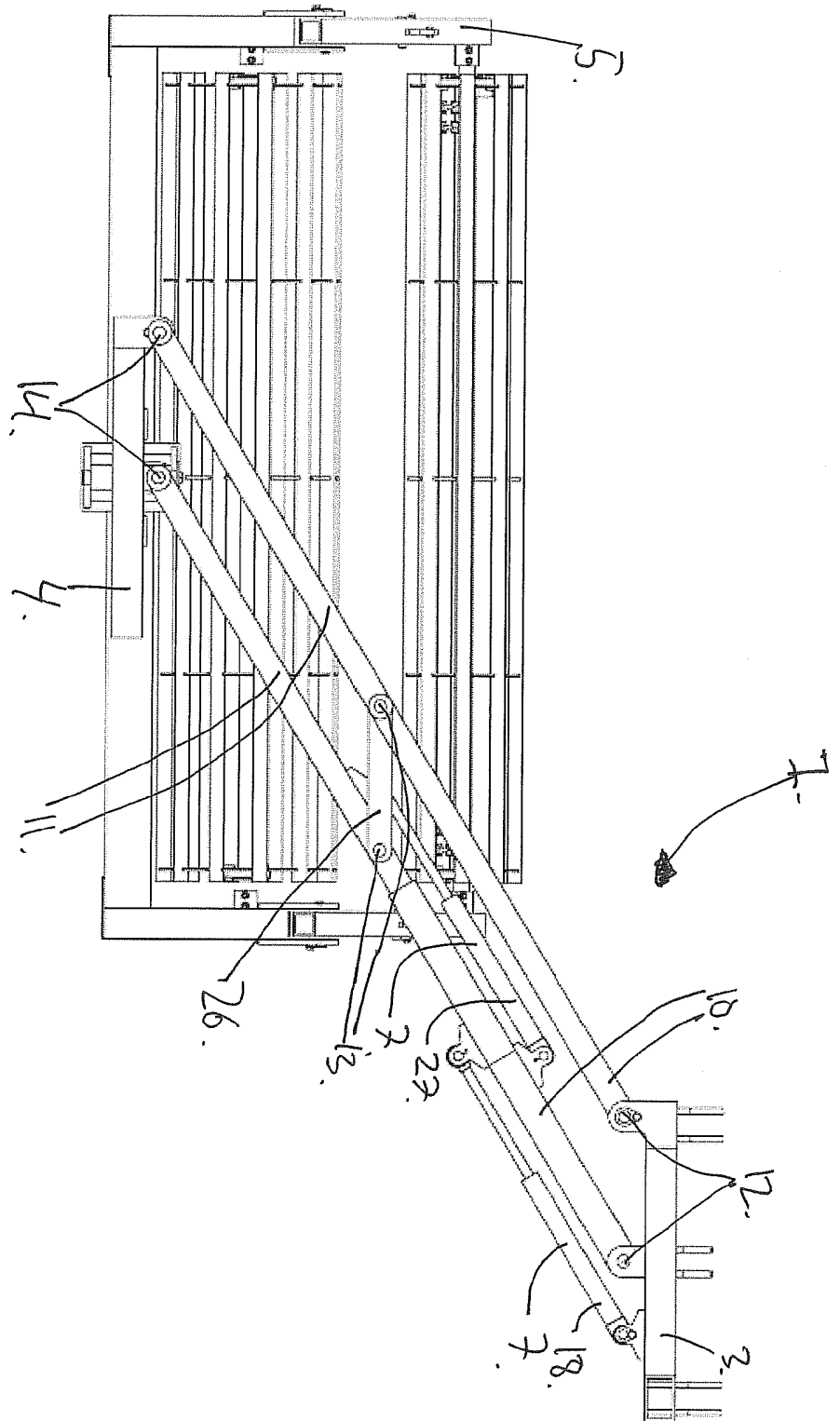


Fig. 17