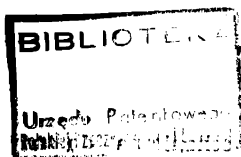


Opublikowano dnia 10 maja 1956 r.



6010 19/42

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38767

Kl. 19 c 11/50

Poznańskie Zjednoczenie Robót Lądowo-Inżynieryjnych*)

19 c 19/42

Budownictwa Przemysłowego

Poznań, Polska

Groszkownica mechaniczna do nawierzchni betonowych

Patent trwa od dnia 27 stycznia 1955 r.

Przedmiotem wynalazku jest groszkownica mechaniczna mająca mechanizm napędowy zakończony wirującą głowicą wyposażoną w osadzone promieniowo w płaszczyźnie poziomej wałki, na których obracają się luźno stalowe, ząbkowane kółka skrawające. Mechanizm napędowy wraz z obudową i elektrycznym silnikiem jest przymocowany do ręcznego wózka trójkołowego.

Groszkownica według wynalazku jest przeznaczona do usuwania wszelkich nierówności z nawierzchni betonowej, zwłaszcza do wyrównywania progów powstających dość często przy układaniu drogowych nawierzchni betonowych między dwiema sąsiednimi płytami betonowymi.

Groszkownicę według wynalazku uwidocznio-

no na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia groszkownicę w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z góry, a fig. 3 — w widoku od tyłu z częściowym przekrojem A-B.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 korpus 1 mechanizmu napędowego groszkownicy jest przymocowany śrubami do wózka 2 wyposażonego w dwa koła 3, osadzone na nieruchomej osi 4 oraz w koło 5 osadzone na wychylnej osi 6. Oś ta jest ułożyskowana w widełkach 7 przymocowanych na stałe do poziomego wałka 8 osadzonego obrotowo w łożyskach 9, 9' przymocowanych do platformy wózka 2. Z jednej strony wózka 2 znajduje się dźwignia 10, której jeden koniec współpracuje z wałkiem 8, a drugi ukształtowany jako uchwyt, służy do nożnego uruchamiania narządów 8, 7, 6 i 5, tworzących wraz z dźwignią 10 wychylny układ dźwigniowy, potrzebny do unoszenia przedniej części wózka z głowicą wirującą. Wielkość uniesienia

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Dymitr Stillbach, Bronisław Jutkowski, Stefan Goluba i Władysław Kędziora.

przedniej części wózka można zmieniać przez ustalanie dźwigni 10 w odpowiednich zaczepach 11, przez co możliwa jest regulacja nacisku głowicy wirującej na powierzchnię betonową, lub jej oderwanie od nawierzchni potrzebne przy przemieszczaniu wózka na następne stanowisko robocze.

Mechanizm napędowy groszkownicy składa się z niewidocznego na rysunku silnika elektrycznego, lub spalinowego, osadzonego na tylnej części wózka 2 i napędzającego za pośrednictwem przekładni pasowej koło zaklinowane na końcu 12' wałka 12. Wałek ten jest ułożyskowany w korpusie 1 i powiązany mechanicznie za pomocą przekładni zębatach kół stożkowych 13 z pionowym wałkiem 14, zakończonym u dołu głowicą wirującą 15. W płaszczyźnie poziomej tej głowicy są osadzone promieniowo co 90° cztery wałki 16, 16', na które nałożone są z określonym luzem po cztery stalowe kółka ząbkowane 17, które wirując ruchem wymuszonym łącznie z głowicą 15, a ruchem swobodnym na wałkach 16, 16' zdzierają wszelkie nierówności z nawierzchni betonowej.

Kółka 16, 16' zdzierają wszelkie nierówności z nawierzchni betonowej. Kółka 17 są łatwo wymienne, przy czym wymiana ich trwa około czterech minut.

Do przemieszczania wózka 2 służy drąg 18.

Zastrzeżenie patentowe

Groszkownica mechaniczna do nawierzchni betonowych, znamienna tym, że posiada osadzoną na pionowym wałku (14) głowicę wirującą (15), wyposażoną w zamocowane promieniowo w płaszczyźnie poziomej wałki (16, 16'), na które nałożone są z określonym luzem po cztery kółka ząbkowane (17), przy czym kółka te wirując ruchem wymuszonym łącznie z głowicą (15) a ruchem swobodnym na wałkach (16, 16') zdzierają wszelkie nierówności z nawierzchni betonowej.

Poznańskie Zjednoczenie
Robót Lądowo-Inżynieryjnych
Budownictwa Przemysłowego

