



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221401488 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 23

(21) 申请号 202420133533.6

F16M 11/22 (2006.01)

(22) 申请日 2024.01.19

F04B 39/00 (2006.01)

(73) 专利权人 海南冰轮环境技术有限公司

地址 571100 海南省海口市美兰区海甸街
道人民大道57号海甸岛专家公寓2#楼
3单元8层803室

(72) 发明人 黄安粉 张瑞峰 吴德章 王刚
张洪福 王鲁光

(74) 专利代理机构 北京谦佑知识产权代理有限
公司 32589

专利代理师 刘晨

(51) Int. Cl.

F16F 15/02 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

F16M 11/04 (2006.01)

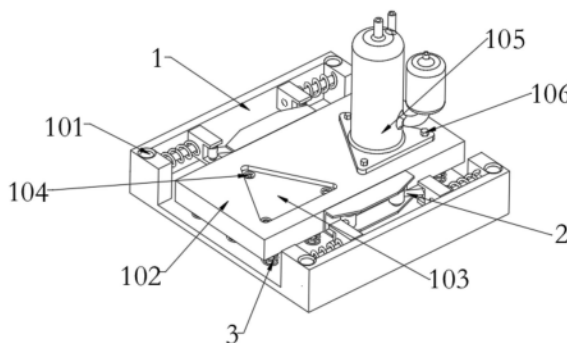
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种制冷压缩机组用底座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种制冷压缩机组用底座,包括底座,所述底座顶端的四角位置处均贯穿开设有安装孔,所述底座的内部设置有安装板,所述安装板的顶端两侧均开设有安装槽,所述安装槽的内部通过固定孔和螺栓对压缩机本体进行固定,且所述底座的内部两侧均通过安装有第一减震机构与安装板连接,所述底座的内部底端通过安装有第二减震机构与安装板连接。本实用新型设置有第一减震机构和第二减震机构的配合使用,在压缩机本体遇到左右两侧的碰撞时,第一减震机构对其进行减震;而压缩机本体的顶部遇到碰撞时,第二减震机构对其进行减震,在一定的程度上,提高了压缩机本体的寿命,满足了工作人员的需求。



1. 一种制冷压缩机组用底座,其特征在于,包括底座(1),所述底座(1)顶端的四角位置处均贯穿开设有安装孔(101),所述底座(1)的内部设置有安装板(102),所述安装板(102)的顶端两侧均开设有安装槽(103),所述安装槽(103)的内部通过固定孔(104)和螺栓(106)对压缩机本体(105)进行固定,且所述底座(1)的内部两侧均通过安装有第一减震机构(2)与安装板(102)连接,所述底座(1)的内部底端通过安装有第二减震机构(3)与安装板(102)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述第一减震机构(2)包括连接座(201),所述连接座(201)的内部两侧均固定连接有第一固定杆,所述第一固定杆的外表面转动连接有第一套筒,所述第一套筒的外表面固定连接有连接杆(202)。

3. 根据权利要求2所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述连接杆(202)远离第一套筒的一端固定连接在第二套筒的外表面,所述第二套筒转动连接在第二固定杆的外表面,所述第二固定杆固定连接于活动座(203)的内部。

4. 根据权利要求3所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述活动座(203)的外侧通过第一阻尼杆(204)与底座(1)固定连接,所述第一阻尼杆(204)的外部套设有第一弹簧(205)。

5. 根据权利要求4所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述第一弹簧(205)的一端固定连接在底座(1)的内侧壁,且所述第一弹簧(205)另一端固定连接在活动座(203)的外侧。

6. 根据权利要求1所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述第二减震机构(3)包括第二阻尼杆(301),所述底座(1)的内部底端通过安装有若干组第二阻尼杆(301)与安装板(102)的底部固定连接,所述第二阻尼杆(301)的外部套设有第二弹簧(302)。

7. 根据权利要求6所述的一种制冷压缩机组用底座,其特征在于:所述第二弹簧(302)的一端固定连接在底座(1)的内部底端,且所述第二弹簧(302)另一端固定连接在安装板(102)的底部。

一种制冷压缩机组用底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装技术领域,具体是涉及一种制冷压缩机组用底座。

背景技术

[0002] 舰船用空调机组不可避免的随船体发生各种倾斜、摇摆,更可能遭受冲击,因此需要各个零部件牢固、可靠的固定,提高抗冲击能力。压缩机作为空调机组的动力源,其本身就存在震动。而现有的大多数压缩机组减震方式为橡胶垫,但是橡胶垫减震效果差,难以满足工作人员的需求。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,提供一种制冷压缩机组用底座,本技术方案解决了上述背景技术中提出的现有的大多数压缩机组减震方式为橡胶垫,但是橡胶垫减震效果差的问题。

[0004] 为达到以上目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0005] 一种制冷压缩机组用底座,包括底座,所述底座顶端的四角位置处均贯穿开设有安装孔,所述底座的内部设置有安装板,所述安装板的顶端两侧均开设有安装槽,所述安装槽的内部通过固定孔和螺栓对压缩机本体进行固定,且所述底座的内部两侧均通过安装有第一减震机构与安装板连接,所述底座的内部底端通过安装有第二减震机构与安装板连接。

[0006] 优选的,所述第一减震机构包括连接座,所述连接座的内部两侧均固定连接有第一固定杆,所述第一固定杆的外表面转动连接有第一套筒,所述第一套筒的外表面固定连接有连接杆。

[0007] 优选的,所述连接杆远离第一套筒的一端固定连接在第二套筒的外表面,所述第二套筒转动连接在第二固定杆的外表面,所述第二固定杆固定连接于活动座的内部。

[0008] 优选的,所述活动座的外侧通过第一阻尼杆与底座固定连接,所述第一阻尼杆的外部套设有第一弹簧。

[0009] 优选的,所述第一弹簧的一端固定连接在底座的内侧壁,且所述第一弹簧另一端固定连接在活动座的外侧。

[0010] 优选的,所述第二减震机构包括第二阻尼杆,所述底座的内部底端通过安装有若干组第二阻尼杆与安装板的底部固定连接,所述第二阻尼杆的外部套设有第二弹簧。

[0011] 优选的,所述第二弹簧的一端固定连接在底座的内部底端,且所述第二弹簧另一端固定连接在安装板的底部。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种制冷压缩机组用底座,具备以下有益效果:

[0013] 本实用新型设置有第一减震机构和第二减震机构的配合使用,在压缩机本体遇到左右两侧的碰撞时,第一减震机构对其进行减震;而压缩机本体的顶部遇到碰撞时,第二减

震机构对其进行减震,在一定的程度上,提高了压缩机本体的寿命,满足了工作人员的需求。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型中第一减震机构的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型中第二减震机构的结构示意图。

[0017] 图中标号为:

[0018] 1、底座;101、安装孔;102、安装板;103、安装槽;104、固定孔;105、压缩机本体;106、螺栓;2、第一减震机构;201、连接座;202、连接杆;203、活动座;204、第一阻尼杆;205、第一弹簧;3、第二减震机构;301、第二阻尼杆;302、第二弹簧。

具体实施方式

[0019] 以下描述用于揭露本实用新型以使本领域技术人员能够实现本实用新型。以下描述中的优选实施例只作为举例,本领域技术人员可以想到其他显而易见的变型。

[0020] 实施例1

[0021] 请参照图1-3所示,一种制冷压缩机组用底座,包括底座1,底座1顶端的四角位置处均贯穿开设有安装孔101,底座1的内部设置有安装板102,安装板102的顶端两侧均开设有安装槽103,安装槽103的内部通过固定孔104和螺栓106对压缩机本体105进行固定,且底座1的内部两侧均通过安装有第一减震机构2与安装板102连接,底座1的内部底端通过安装有第二减震机构3与安装板102连接。

[0022] 在本方案中,通过安装孔101对底座1进行安装固定,通过固定孔104和螺栓106对压缩机本体105进行固定,在压缩机本体105遇到左右两侧的碰撞时,第一减震机构2对其进行减震;而压缩机本体105的顶部遇到碰撞时,第二减震机构3对其进行减震,在一定的程度上,提高了压缩机本体105的寿命,满足了工作人员的需求。

[0023] 实施例2

[0024] 请参照图2所示,第一减震机构2包括连接座201,连接座201的内部两侧均固定连接有第一固定杆,第一固定杆的外表面转动连接有第一套筒,第一套筒的外表面固定连接有连接杆202。

[0025] 请参照图2所示,连接杆202远离第一套筒的一端固定连接在第二套筒的外表面,第二套筒转动连接在第二固定杆的外表面,第二固定杆固定连接于活动座203的内部。

[0026] 请参照图2所示,活动座203的外侧通过第一阻尼杆204与底座1固定连接,第一阻尼杆204的外部套设有第一弹簧205。

[0027] 请参照图2所示,第一弹簧205的一端固定连接在底座1的内侧壁,且第一弹簧205另一端固定连接在活动座203的外侧。

[0028] 在本方案中,第一减震机构2的原理如下:在压缩机本体105遇到左右两侧的碰撞时,第一弹簧205发生弹性形变,当第一弹簧205恢复形变时,第一阻尼杆204吸收第一弹簧205的弹性势能,进而起到减震的作用,从而避免了压缩机本体105受到损坏。

[0029] 实施例3

[0030] 请参照图3所示,第二减震机构3包括第二阻尼杆301,底座1的内部底端通过安装有若干组第二阻尼杆301与安装板102的底部固定连接,第二阻尼杆301的外部套设有第二弹簧302。

[0031] 请参照图3所示,第二弹簧302的一端固定连接在底座1的内部底端,且第二弹簧302另一端固定连接在安装板102的底部。

[0032] 在本方案中,第二减震机构3的原理如下:在压缩机本体105的顶部遇到碰撞时,第二弹簧302发生弹性形变,当第二弹簧302恢复形变时,第二阻尼杆301吸收第二弹簧302的弹性势能,进而起到减震的作用,从而避免了压缩机本体105受到损坏。

[0033] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型使用时,通过安装孔101对底座1进行安装固定,通过固定孔104和螺栓106对压缩机本体105进行固定,在压缩机本体105遇到左右两侧的碰撞时,第一减震机构2对其进行减震;而压缩机本体105的顶部遇到碰撞时,第二减震机构3对其进行减震,在一定的程度上,提高了压缩机本体105的寿命,满足了工作人员的需求。

[0034] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型的范围内。本实用新型要求的保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

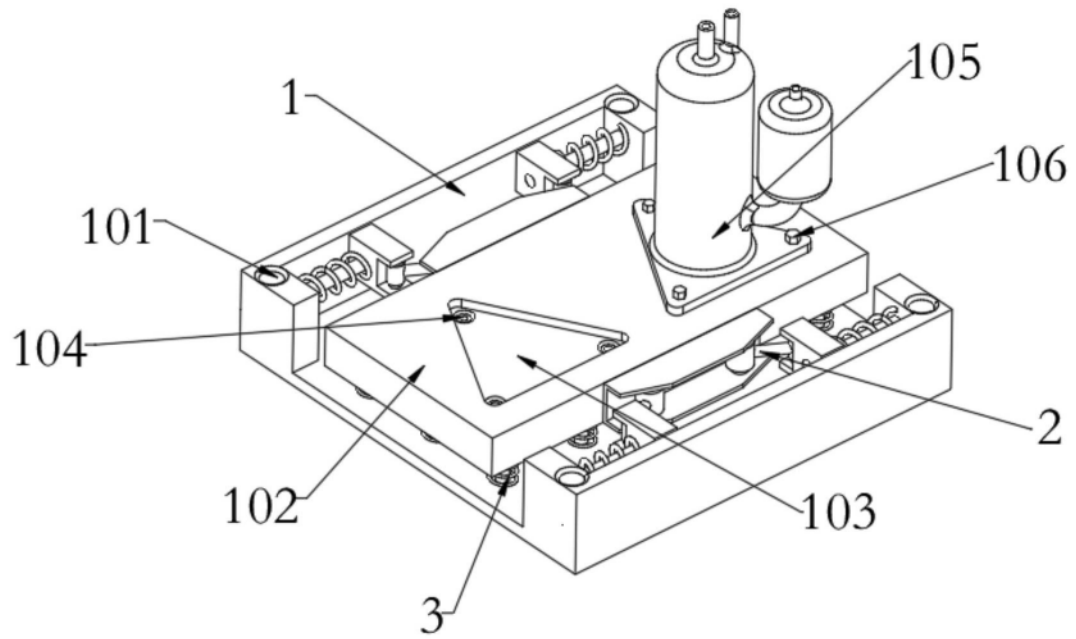


图1

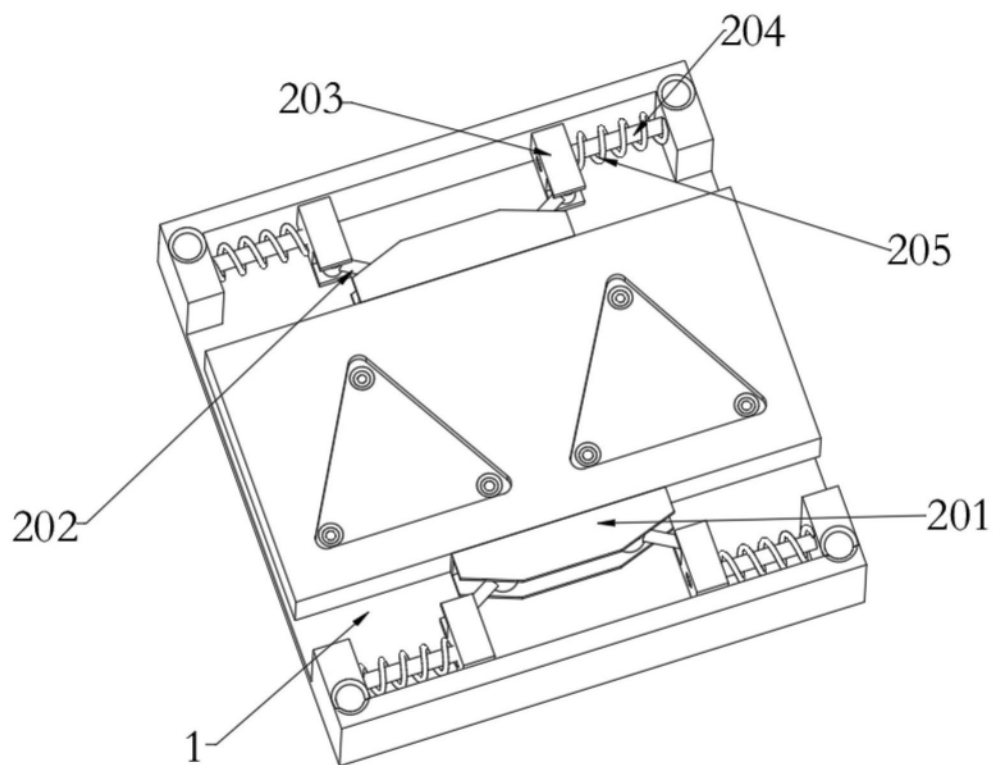


图2

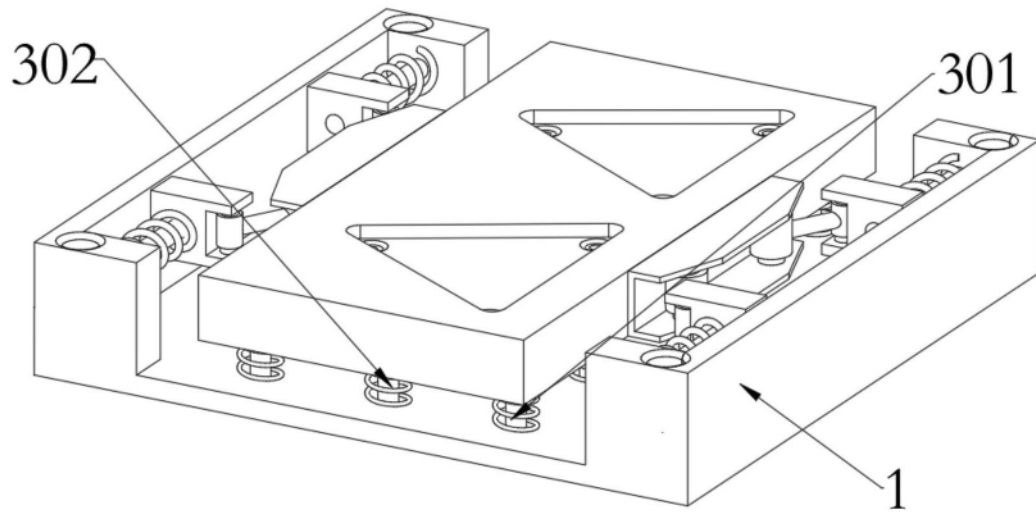


图3