(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 220651567 U
(45)授权公告日 2024.03.22

(21)申请号 202321810461.6
(22)申请日 2023.07.11
(73)专利权人 山西交投产业科技发展有限公司
地址 030024 山西省太原市山西综改示范区太原学府园区东融街8号迈思大厦7层0702室
(72)发明人 周慧文 王建伟 刘鹏远 陆静 蒋映辉 杜文泽 王艺蓉 栾泽强 郑莘楷 郭书翊
(74)专利代理机构 广州粤弘专利代理事务所(普通合伙) 44492
专利代理师 黄大伟
(51)Int.Cl.
G09F 13/00(2006.01)
G09F 7/20(2006.01)
G09F 7/18(2006.01)

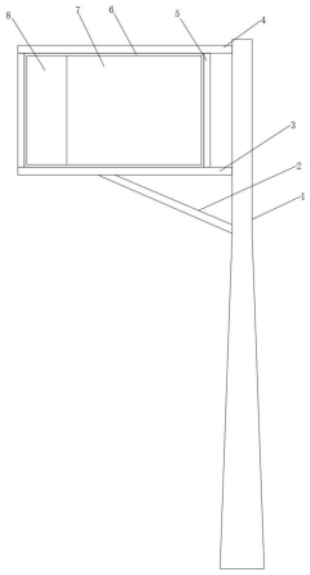
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种图文显示型可变信息情报板

(57)摘要

本实用新型涉及一种图文显示型可变信息情报板,包括固定柱,包括:第一支撑板和第二支撑板,第一支撑板和第二支撑板固定于固定柱的一侧;另外,第二支撑板的顶部开设有开槽;两个连接杆,两个连接杆的底端与第一支撑板固定连接,两个连接杆的顶端与第二支撑板固定连接。本实用新型通过拉杆可以使吊装设备对信息板本体进行吊装,在进行安装时,将信息板本体从地面吊起,随后将其穿过开槽,放入两个连接杆之间,从而便于信息板本体的安装,拆卸维修时,可以直接将其向上吊起,从而使其离开两个连接杆,使信息板本体来到地面,从而进行维修,提升信息板本体的安装拆卸便捷性,同时避免高空作业带来的危险性。



CN 220651567 U

1.一种图文显示型可变信息情报板,包括固定柱(1),其特征在于,包括:

第一支撑板(3)和第二支撑板(4),所述第一支撑板(3)和所述第二支撑板(4)固定于固定柱(1)的一侧;

另外,所述第二支撑板(4)的顶部开设有开槽(10);

两个连接杆(5),两个所述连接杆(5)的底端与所述第一支撑板(3)固定连接,两个所述连接杆(5)的顶端与所述第二支撑板(4)固定连接;

信息板本体(6),所述信息板本体(6)处于两个所述连接杆(5)之间;

另外,所述信息板本体(6)的顶部固定连接有拉杆(9)。

2.根据权利要求1所述的一种图文显示型可变信息情报板,其特征在于,所述固定柱(1)的一侧固定连接有支撑杆(2),支撑杆(2)的一端与所述第一支撑板(3)的底部固定连接。

3.根据权利要求1所述的一种图文显示型可变信息情报板,其特征在于,所述开槽(10)的内壁呈倾斜状。

4.根据权利要求1所述的一种图文显示型可变信息情报板,其特征在于,所述连接杆(5)的一侧开设有定位槽(11),所述信息板本体(6)的两侧均固定连接有定位块(12),所述定位块(12)处于所述定位槽(11)的内部。

5.根据权利要求1所述的一种图文显示型可变信息情报板,其特征在于,所述信息板本体(6)的一侧设有第一灯板(7)和第二灯板(8),所述第二灯板(8)为液晶显示屏。

6.根据权利要求1所述的一种图文显示型可变信息情报板,其特征在于,所述拉杆(9)设置为两个,两个所述拉杆(9)处于所述信息板本体(6)的顶部。

一种图文显示型可变信息情报板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公路工程技术领域,尤其涉及一种图文显示型可变信息情报板。

背景技术

[0002] 可变信息情报板是一种架设在公路上方或者是道路两侧的LED诱导屏,它一般是由单双色LED显示屏组成,与交通管理系统相连,发布预设好的信息或者实时的交通路况信息,具有图形及文字显示功能。根据交通、天气及指挥调度部门的指令信息,操作员可向可变情报板发布各种通告和信息,从而有效地对交通流量进行诱导,提高路网的交通运输能力,为驾驶人员安全快速行车提供优质服务。

[0003] 现在的可变信息情报板一般都是直接通过螺栓固定组装在一起,在进行安装拆卸时,需要人工来到高空的可变信息情报板安装部位进行螺栓的紧固或是拆卸,较为麻烦,同时高空作业较为危险。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种图文显示型可变信息情报板。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种图文显示型可变信息情报板,包括固定柱,包括:

[0007] 第一支撑板和第二支撑板,第一支撑板和第二支撑板固定于固定柱的一侧;

[0008] 另外,第二支撑板的顶部开设有开槽;

[0009] 两个连接杆,两个连接杆的底端与第一支撑板固定连接,两个连接杆的顶端与第二支撑板固定连接;

[0010] 信息板本体,信息板本体处于两个连接杆之间;

[0011] 另外,信息板本体的顶部固定连接有拉杆。

[0012] 进一步的,固定柱的一侧固定连接有支撑杆,支撑杆的一端与第一支撑板的底部固定连接。

[0013] 进一步的,开槽的内壁呈倾斜状。

[0014] 进一步的,连接杆的一侧开设有定位槽,信息板本体的两侧均固定连接有定位块,定位块处于定位槽的内部。

[0015] 进一步的,信息板本体的一侧设有第一灯板和第二灯板,第二灯板为液晶显示屏。

[0016] 进一步的,拉杆设置为两个,两个拉杆处于信息板本体的顶部。

[0017] 本实用新型的有益效果为:

[0018] 通过拉杆可以使吊装设备对信息板本体进行吊装,在进行安装时,将信息板本体从地面吊起,随后将其穿过开槽,放入两个连接杆之间,从而便于信息板本体的安装,拆卸维修时,可以直接将其向上吊起,从而使其离开两个连接杆,使信息板本体来到地面,从而进行维修,提升信息板本体的安装拆卸便捷性,同时避免高空作业带来的危险性。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型提出的一种图文显示型可变信息情报板的正视结构示意图；

[0020] 图2为本实用新型提出的一种图文显示型可变信息情报板的剖视结构示意图；

[0021] 图3为本实用新型提出的一种图文显示型可变信息情报板的主视结构示意图。

[0022] 图中：1固定柱、2支撑杆、3第一支撑板、4第二支撑板、5连接杆、6信息板本体、7第一灯板、8第二灯板、9拉杆、10开槽、11定位槽、12定位块。

具体实施方式

[0023] 为更进一步阐述本实用新型为实现预定实用新型目的所采取的技术手段及功效，以下结合附图及较佳实施例，对依据本实用新型的具体实施方式、结构、特征及其功效，详细说明如后。

[0024] 参照图1-3，一种图文显示型可变信息情报板，包括固定柱1，包括：

[0025] 第一支撑板3和第二支撑板4，第一支撑板3和第二支撑板4固定于固定柱1的一侧；

[0026] 另外，第二支撑板4的顶部开设有开槽10；

[0027] 两个连接杆5，两个连接杆5的底端与第一支撑板3固定连接，两个连接杆5的顶端与第二支撑板4固定连接；

[0028] 信息板本体6，信息板本体6处于两个连接杆5之间；

[0029] 另外，信息板本体6的顶部固定连接有拉杆9，通过拉杆9可以使吊装设备对信息板本体6进行吊装，在进行安装时，将信息板本体6从地面吊起，随后将其穿过开槽10，放入两个连接杆5之间，从而便于信息板本体6的安装，拆卸维修时，可以直接将其向上吊起，从而使其离开两个连接杆5，使信息板本体6来到地面，从而进行维修，提升信息板本体6的安装拆卸便捷性。

[0030] 其中，固定柱1的一侧固定连接有支撑杆2，支撑杆2的一端与第一支撑板3的底部固定连接。

[0031] 其中，开槽10的内壁呈倾斜状，通过呈倾斜状的开槽10便于吊装信息板本体6时，信息板本体6进入开槽10的内部，提升吊装的便捷性。

[0032] 其中，连接杆5的一侧开设有定位槽11，信息板本体6的两侧均固定连接有定位块12，定位块12处于定位槽11的内部，吊装时，信息板本体6进入两个连接杆5之间，此时定位块12会插入定位槽11的内部，从而使信息板本体6定位固定，提升信息板本体6安装后的稳固性。

[0033] 其中，信息板本体6的一侧设有第一灯板7和第二灯板8，第二灯板8为液晶显示屏，可以显示更加详细的画面，通过第一灯板7和第二灯板8进行图文显示，从而有效地对交通流量进行诱导，提高路网的交通运输能力，为驾驶人员安全快速行车提供优质服务。

[0034] 其中，拉杆9设置为两个，两个拉杆9处于信息板本体6的顶部，通过两个拉杆9进行吊装，可以提升信息板本体6吊装的稳定性，从而便于吊装。

[0035] 工作原理：通过拉杆9可以使吊装设备对信息板本体6进行吊装，在进行安装时，将信息板本体6从地面吊起，随后将其穿过开槽10，放入两个连接杆5之间，从而便于信息板本体6的安装，拆卸维修时，可以直接将其向上吊起，从而使其离开两个连接杆5，使信息板本体6来到地面，从而进行维修，提升信息板本体6的安装拆卸便捷性。

[0036] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,并且本实用新型使用到的标准零件均可以从市场上购买,异形件根据说明书的和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中常规的型号,加上电路连接采用现有技术中常规的连接方式,在此不再详述。

[0037] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制,虽然本实用新型已以较佳实施例揭示如上,然而并非用以限定本实用新型,任何本领域技术人员,在不脱离本实用新型技术方案范围内,当可利用上述揭示的技术内容做出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例,但凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简介修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围内。

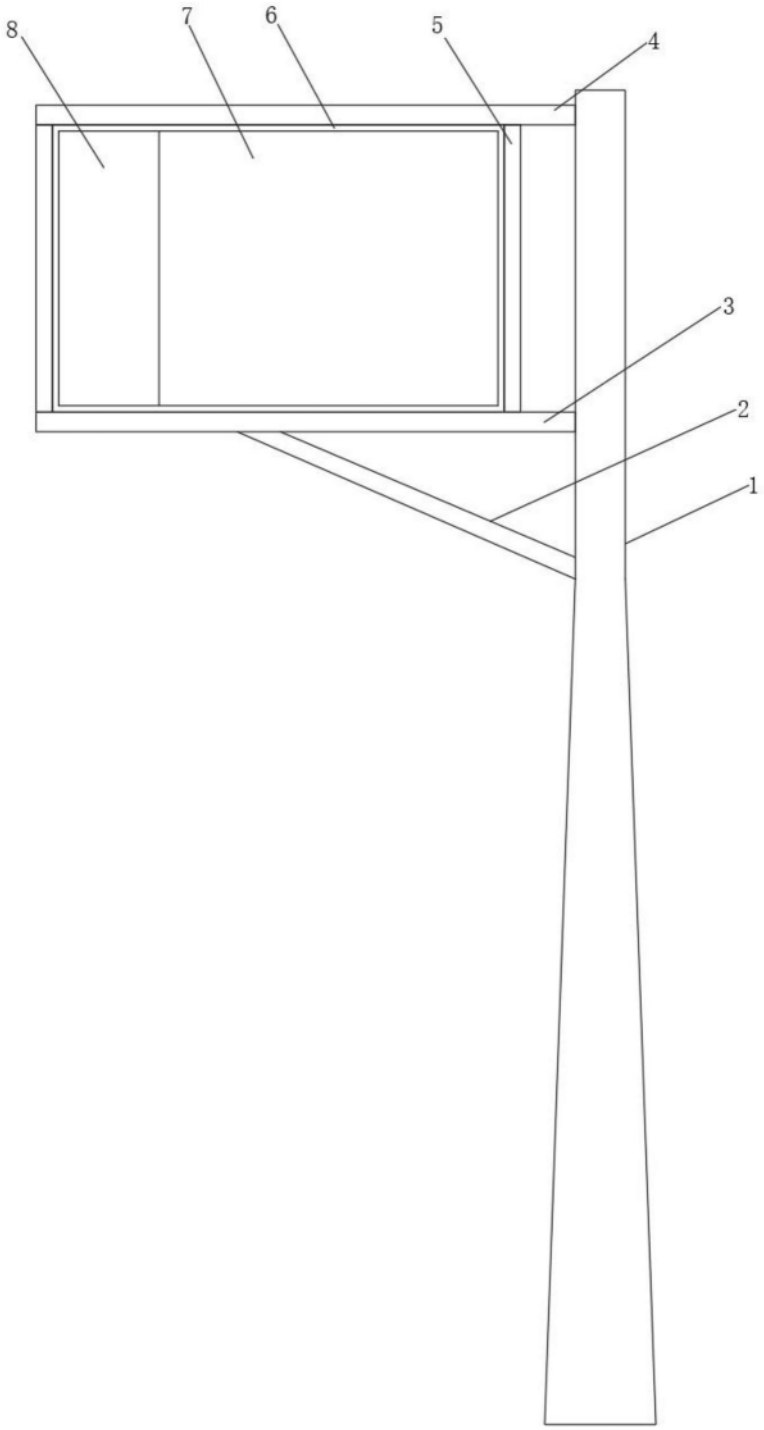


图1

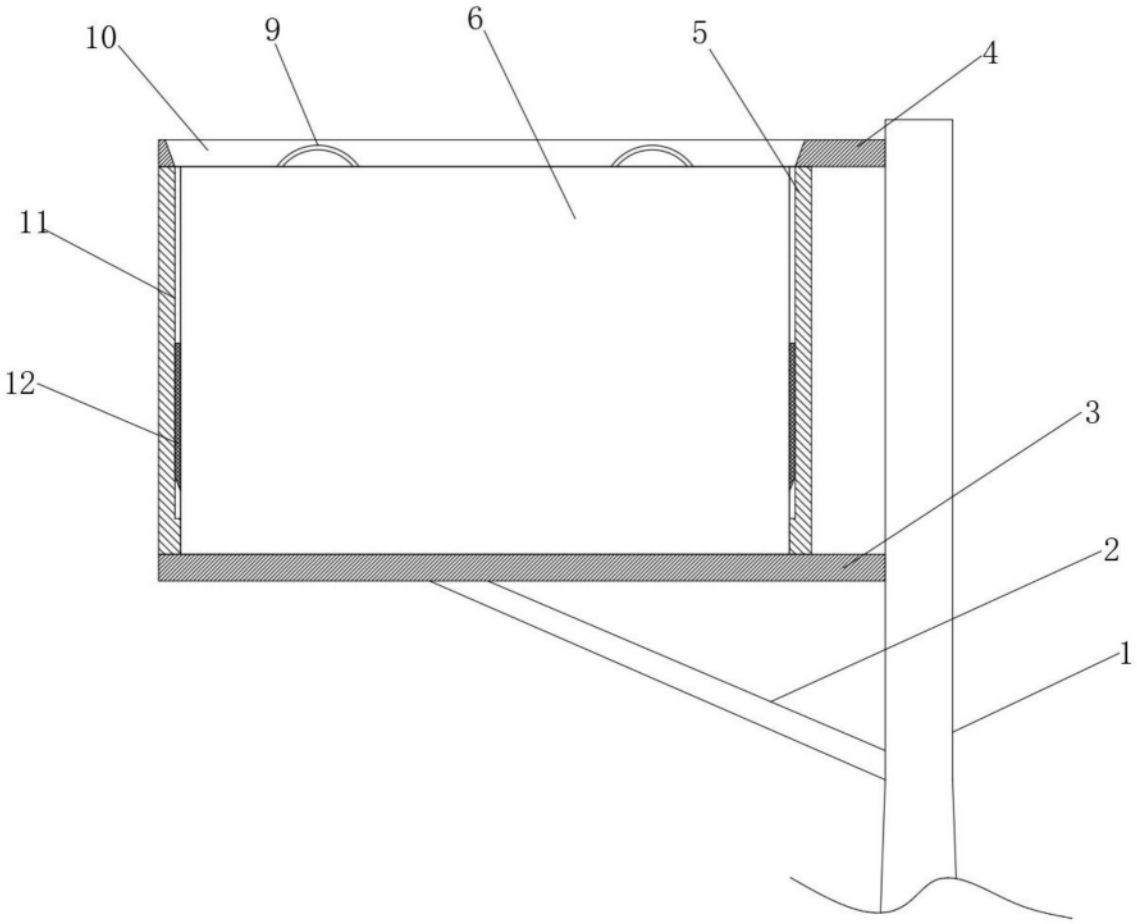


图2

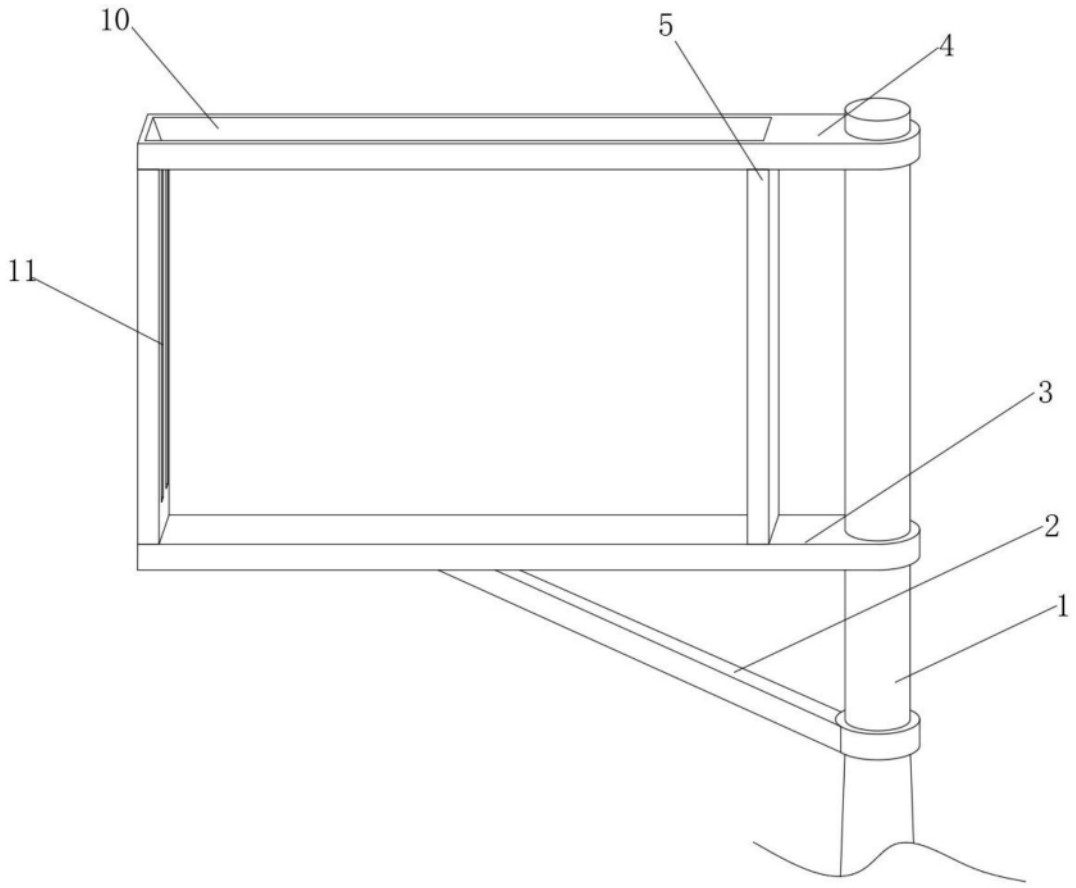


图3