



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206307876 U

(45)授权公告日 2017. 07. 07

(21)申请号 201621478170.1

(22)申请日 2016.12.30

(73)专利权人 林子涵

地址 362000 福建省泉州市鲤城区东街62号

(72)发明人 林子涵

(74)专利代理机构 泉州市博一专利事务所
35213

代理人 洪渊源

(51) Int. Cl.

B66B 11/02(2006.01)

B66B 5/00(2006.01)

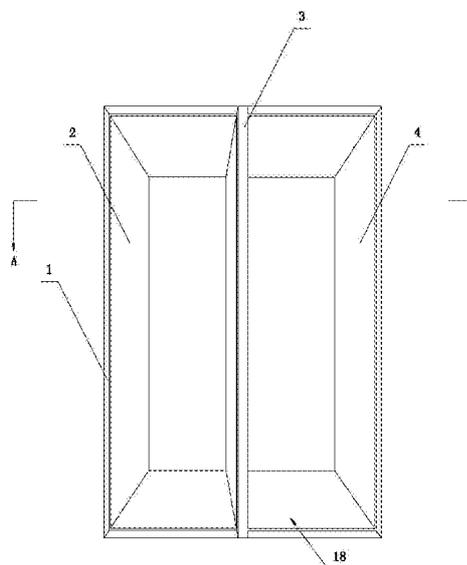
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种带有安全分隔装置的电梯

(57)摘要

一种带有安全分隔装置的电梯,包括轿厢,所述轿厢内设有一开放空间,所述开放空间中垂直设有一隔板将所述开放空间分隔为第一开放空间及第二开放空间,所述第一开放空间内设有第一操纵箱,所述第二开放空间内设有第二操纵箱,所述轿厢口处设有第一安全门盖设于所述第一开放空间,所述轿厢口处设有第二安全门盖设于所述第二开放空间。本实用新型结构简单、实用性强,通过设置隔板将轿厢分为第一开放空间及第二开放空间,目的是防止同电梯人员的伤害,保障单独电梯乘坐人员的人身安全。



1. 一种带有安全分隔装置的电梯,包括轿厢,其特征在于:所述轿厢内设有一开放空间,所述开放空间中垂直设有一隔板将所述开放空间分隔为第一开放空间及第二开放空间,所述第一开放空间内设有第一操纵箱,所述第二开放空间内设有第二操纵箱,所述轿厢口处设有第一安全门盖设于所述第一开放空间,所述轿厢口处设有第二安全门盖设于所述第二开放空间。

2. 如权利要求1所述一种带有安全分隔装置的电梯,其特征在于:所述第一开放空间内设有第一报警单元,于所述第一开放空间内并且于轿厢底板设有第一压力感应单元,所述第一压力感应单元输出端与所述第一报警单元使能端电连接,所述第一报警单元使能端与所述第一操纵箱输出端电连接。

3. 如权利要求2所述一种带有安全分隔装置的电梯,其特征在于:所述第二开放空间内设有第二报警单元,于所述第二开放空间内并且于轿厢底板设有第二压力感应单元,所述第二压力感应单元输出端与所述第二报警单元使能端电连接,所述第二报警单元使能端与所述第二操纵箱输出端电连接。

4. 如权利要求3所述一种带有安全分隔装置的电梯,其特征在于:所述第一安全门还设有第一三角锁及第一安全门锁,所述第一三角锁设于第一安全门外侧,所述第一安全门锁设于第一安全门内侧。

5. 如权利要求4所述一种带有安全分隔装置的电梯,其特征在于:所述第二安全门还设有第二三角锁及第二安全门锁,所述第二三角锁设于第二安全门外侧,所述第二安全门锁设于第二安全门内侧。

6. 如权利要求5所述一种带有安全分隔装置的电梯,其特征在于:还包括大楼监控系统,所述第一报警单元输出端与所述大楼监控系统使能端电连接,所述第二报警单元输出端与所述大楼监控系统使能端电连接。

一种带有安全分隔装置的电梯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯安全装置,尤其是指一种带有安全分隔装置的电梯。

背景技术

[0002] 电梯是指服务于建筑物内若干特定的楼层,其轿厢运行在至少两列垂直于水平面或与铅垂线倾斜角小于 15° 的刚性轨道运动的永久运输设备。也有台阶式,踏步板装在履带上连续运行,俗称自动扶梯或自动人行道。服务于规定楼层的固定式升降设备。垂直升降电梯具有一个轿厢,运行在至少两列垂直的或倾斜角小于 15° 的刚性导轨之间。轿厢尺寸与结构形式便于乘客出入或装卸货物。

[0003] 就目前而言,电梯轿厢多为一独立的开放空间,电梯乘坐人员处于同一空间,同乘人员之间发生人身伤害事件,受害者无法及时躲避伤害。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供一种带有安全分隔装置的电梯,其主要目的在于克服现有电梯乘坐人员处于同一空间,同乘人员之间发生人身伤害事件,受害者无法及时躲避伤害的缺陷。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种带有安全分隔装置的电梯,包括轿厢,所述轿厢内设有一开放空间,所述开放空间中垂直部垂直设有一隔板将所述开放空间分隔为第一开放空间及第二开放空间,所述第一开放空间内设有第一操纵箱,所述第二开放空间内设有第二操纵箱,所述轿厢口处设有第一安全门盖设于所述第一开放空间,所述轿厢口处设有第二安全门盖设于所述第二开放空间。

[0007] 进一步的,所述第一开放空间内设有第一报警单元,于所述第一开放空间内并且于轿厢底板设有第一压力感应单元,所述第一压力感应单元输出端与所述第一报警单元使能端电连接,所述第一报警单元使能端与所述第一操纵箱输出端电连接。

[0008] 进一步的,所述第二开放空间内设有第二报警单元,于所述第二开放空间内并且于轿厢底板设有第二压力感应单元,所述第二压力感应单元输出端与所述第二报警单元使能端电连接,所述第二报警单元使能端与所述第二操纵箱输出端电连接。

[0009] 进一步的,所述第一安全门还设有第一三角锁及第一安全门锁,所述第一三角锁设于第一安全门外侧,所述第一安全锁设于第一安全门内侧。

[0010] 进一步的,所述第二安全门还设有第二三角锁及第二安全门锁,所述第二三角锁设于第二安全门外侧,所述第二安全锁设于第二安全门内侧。

[0011] 进一步的,还包括大楼监控系统,所述第一报警单元输出端与所述大楼监控系统使能端电连接,所述第二报警单元输出端与所述大楼监控系统使能端电连接。

[0012] 和现有技术相比,本实用新型产生的有益效果在于:

[0013] 1、本实用新型结构简单、实用性强,通过设置隔板将轿厢分为第一开放空间及第二开放空间,目的是防止同电梯人员的伤害,保障单独电梯乘坐人员的人身安全。

[0014] 2、在本实用新型中,通过设置压力感应单元,通过检测轿厢底板的踩踏压力点,从而判断乘坐人员是否发生危险,当踩踏压力点多而频繁随即触发报警装置进行报警,进一步保障电梯乘坐人员的人身安全。

[0015] 3、在本实用新型中,通过第一开放空间与第二开放空间都单独设有第一安全门锁及第二安全门锁,使得外来人员不能进入电梯,设置三角锁除非维修人员专门工具,使得电梯门不能轻易从外面打开,,进一步保障电梯乘坐人员的人身安全。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图2为本实用新型中所述安全门的结构示意图。

[0018] 图3为图1中A-A剖面的结构示意图。

[0019] 图4为本实用新型的模块结构示意图。

具体实施方式

[0020] 下面参照附图说明本实用新型的具体实施方式。

[0021] 参照图1、图2、图3和图4。一种带有安全分隔装置的电梯,包括轿厢1,所述轿厢1内设有一开放空间18,所述开放空间18中部垂直设有一隔板3将所述开放空间18分隔为第一开放空间2及第二开放空间4,所述第一开放空间2内设有第一操纵箱11,所述第二开放空间4内设有第二操纵箱13,所述轿厢1口处设有第一安全门6盖设于所述第一开放空间2,所述轿厢1口处设有第二安全门8盖设于所述第二开放空间4。所述第一开放空间2内设有第一报警单元14,于所述第一开放空间2内并且于轿厢1底板设有第一压力感应单元17,所述第一压力感应单元17输出端与所述第一报警单元14使能端电连接,所述第一报警单元14使能端与所述第一操纵箱11输出端电连接。所述第二开放空间4内设有第二报警单元13,于所述第二开放空间4内并且于轿厢1底板设有第二压力感应单元15,所述第二压力感应单元16输出端与所述第二报警单元13使能端电连接,所述第二报警单元13使能端与所述第二操纵箱13输出端电连接。通过设置压力感应单元,通过检测轿厢1底板的踩踏压力点,从而判断乘坐人员是否发生危险,当踩踏压力点多而频繁随即触发报警装置进行报警,进一步保障电梯乘坐人员的人身安全。所述第一安全门5还设有第一三角锁2及第一安全门锁10,所述第一三角锁2设于第一安全门5外侧,所述第一安全锁10设于第一安全门5内侧。所述第二安全门8还设有第二三角锁7及第二安全门锁13,所述第二三角锁7设于第二安全门8外侧,所述第二安全锁9设于第二安全门8内侧。通过第一开放空间与第二开放空间都单独设有第一安全门锁10及第二安全门锁8,使得外来人员不能进入电梯,设置三角锁除非维修人员专门工具,使得电梯门不能轻易从外面打开,,进一步保障电梯乘坐人员的人身安全。还包括大楼监控系统12,所述第一报警单元14输出端与所述大楼监控系统12使能端电连接,所述第二报警单元15输出端与所述大楼监控系统12使能端电连接。

[0022] 本实用新型结构简单、实用性强,通过设置隔板3将轿厢1分为第一开放空间2及第二开放空间4,目的是防止同电梯人员的伤害,保障单独电梯乘坐人员的人身安全。

[0023] 上述仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的设计构思并不局限于此,凡利用此构思对本实用新型进行非实质性的改动,均应属于侵犯本实用新型保护范围的行

为。

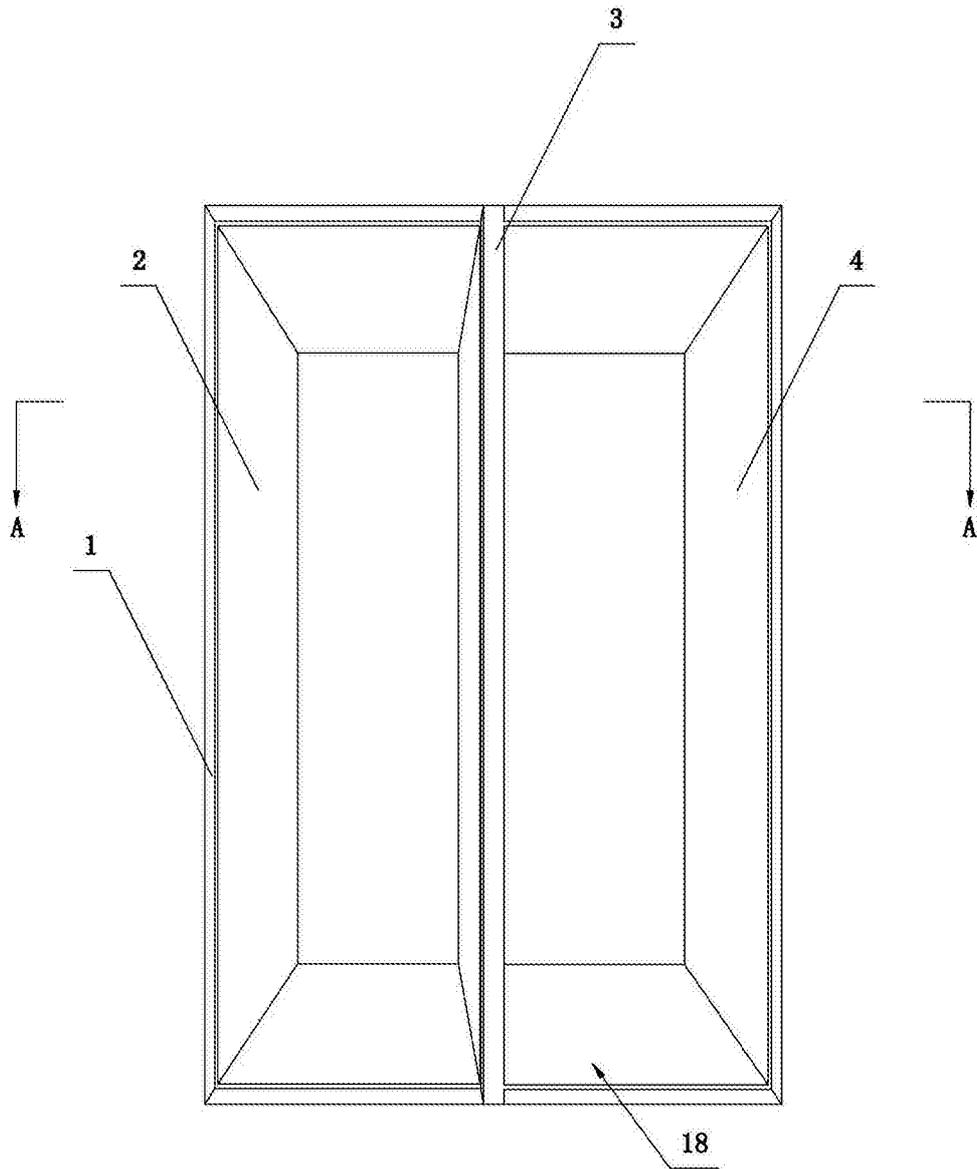


图1

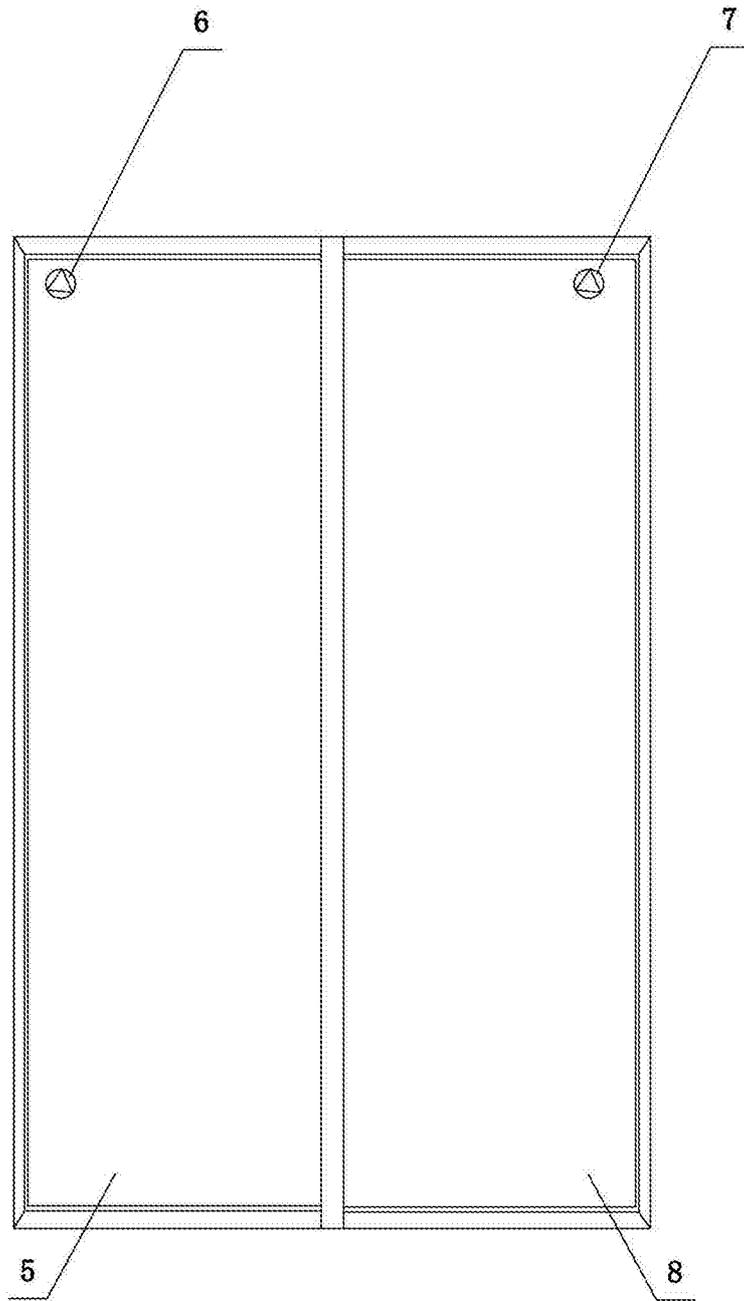


图2

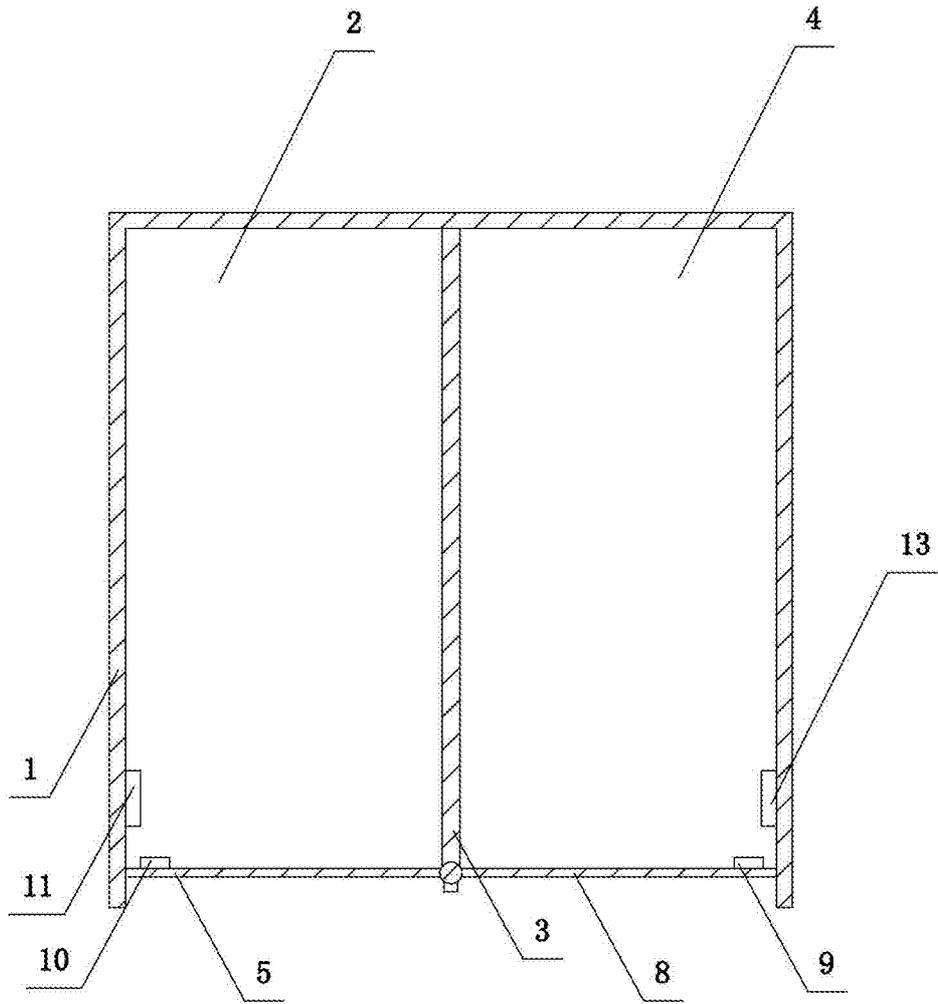


图3

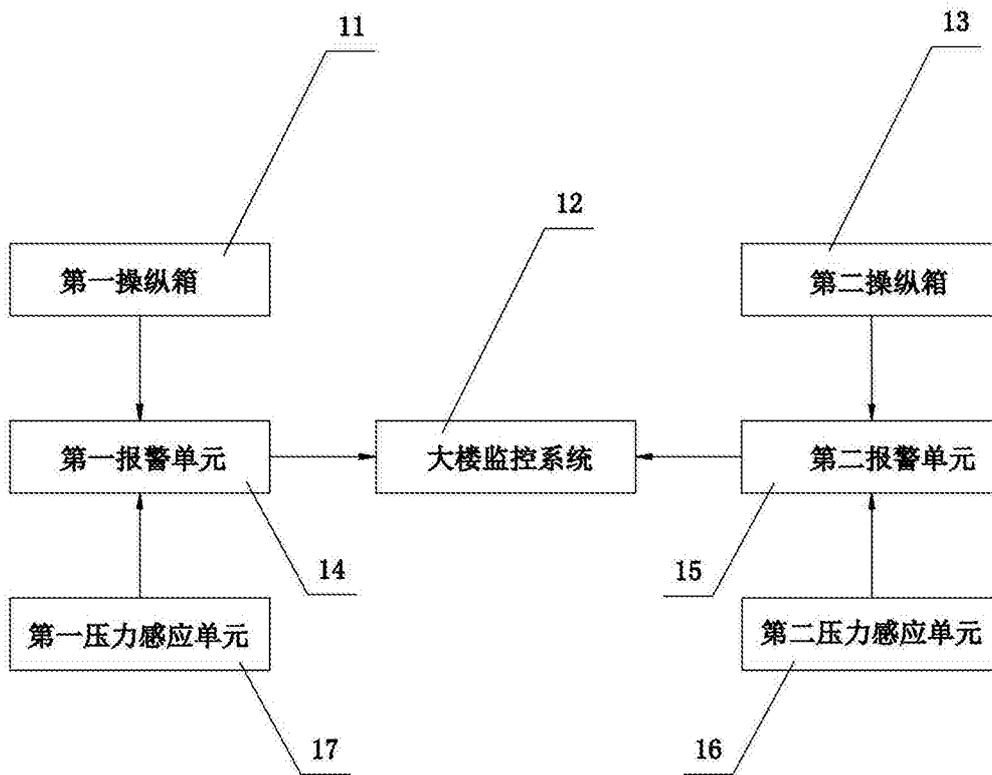


图4