



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012109561/11, 20.08.2009

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.08.2009 FR PCT/FR2009/001006

(43) Дата публикации заявки: 20.09.2013 Бюл. № 26

(85) Дата начала рассмотрения заявки PCT на
национальной фазе: 14.03.2012(86) Заявка PCT:
FR 2009/001017 (20.08.2009)(87) Публикация заявки PCT:
WO 2011/018559 (17.02.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ПЕРРИШОН Клод Анни (FR),
ЖИРИ Франсуа (FR),
ПИККАЛЮГА Пьер (CH),
БЮЭНДИА Жозе (FR)**

(72) Автор(ы):

**ПЕРРИШОН Клод Анни (FR),
ЖИРИ Франсуа (FR),
ПИККАЛЮГА Пьер (CH),
БЮЭНДИА Жозе (FR)****(54) БЕЗОПАСНЫЙ И УСТОЙЧИВЫЙ АВТОЖИР****(57) Формула изобретения**

1. Способ, который обеспечивает безопасность и устойчивость автожира посредством механической интеграции сдвоенного несущего винта, вращающегося в противоположном направлении, сопряженного с пусковым двигателем, время, в течение которого естественная самостоятельная подъемная сила начинает действовать, что освобождает от винта с противоположным крутящим моментом и позволяет осуществить вертикальный взлет при слабом ветре.

2. Способ по п.1 с добавлением винта тяги, который позволяет движение вперед автожира и самостоятельную несущую способность путем поступательного движения автожира по горизонтальной оси.

3. Летательный аппарат с несущим винтом по принципу автожира, который состоит из сдвоенного несущего винта, вращающегося в противоположном направлении, сопряженного с преобразователем мощности, который передает мощность двигателя автожира для запуска посредством механического преобразователя, который обеспечивает энергию подъемной силы и который переносит посредством органа управления планера мощность на винт горизонтальной тяги, при этом летательный аппарат за счет скорости поступательного движения переходит на естественную самостоятельную подъемную силу, принцип работы, который обеспечивает взлет при слабом ветре и при невозможности перейти на авторотацию, неограничительный пример реализации.

4. Летательный аппарат с несущим винтом по п.3, выполненный с применением «радиорегулирования» eCRT, выполняемого сенсорами eCRT, которые устраняют эффекты электромагнитной несовместимости, создаваемые находящимися в напряжении механическими деталями, улучшая, таким образом, летные характеристики и освобождая без усилия имеющиеся мощности без паразитного явления и без противодействующей силы.

RU 2012109561 A

RU 2012109561 A