



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43746

Kl. 81 e, 87

Erwin Pelz

Lichtenau, Niemiecka Republika Demokratyczna

Heinz Metzner

Lichtenau, Niemiecka Republika Demokratyczna

Prowadnica jarzmowa do ładowarki przerzutowej

Patent trwa od dnia 22 listopada 1957 r.

Wynalazek dotyczy prowadnicy jarzmowej w ładowarkach przerzutowych, przez zastosowanie której poważnie zwiększa się pewność w działaniu i która ponadto umożliwia łatwą wymianę szufli.

Ładowarki przerzutowe są już znane. Pracują one z prowadnicami linowymi lub zębatkowymi, które służą do przesuwania szufli.

Prowadnice tego rodzaju posiadają tę wadę, że są krótkotrwałe i dlatego muszą być ciągle wymieniane. Wymiany takie powodują niepożądane przestoje, a tym samym pociągają za sobą straty produkcyjne. Poza tym, wynikają stąd duże koszty finansowe. W ładowarkach przerzutowych z zębatą prowadnicą konieczna staje się wyższa budowa maszyny. Z tych względów stają się konieczne wyższe gabaryty chodników do przejazdu, co znow pociąga za sobą straty finansowe.

Prowadnica jarzmowa według wynalazku eliminuje te wady, gdyż jest ukształtowana następująco. Na znanej już tarczy obrotowej z obydwóch stron, z przodu i z tyłu, są w ten sposób umieszczone elementy prowadzące, odpowiadające ruchowi szufli, że mogą w nich toczyć się, umieszczone odpowiednio na jarzmie, najkorzystniej krążkowe, elementy współpracujące, dzięki czemu unika się poślizgu lub przekrzywienia jarzma na szynach bieżnych.

Aby duże siły, które występują przy wyciąganiu szufli z sypkiego materiału, nie powodowały żadnych wgnieceń lub wyslizgnięć na szynie bieżnej lub jarzmie, najkorzystniejsze jest wykonanie stałego punktu obrotowego, który dopóty pozostaje w działaniu, dopóki szufła nie zostanie wyciągnięta z sypkiego materiału.

Punkt taki został utworzony przez półkoliste wycięcie w jarzmie, które trafia na obrotowo

osadzony krążek, nieruchomo związany z tarczą obrotową.

W celu zapewnienia szybkiej wymiany szufl na przednim elemencie prowadzącym jest umieszczona szybko odejmowana, najkorzystniej prostokątna płytka w ten sposób, że po jej usunięciu powstaje w elemencie prowadzącym otwór, przez który można łatwo przeprowadzić krążkowy element współpracujący.

Przykład wykonania jest bliżej uwidoczniomy na rysunku.

Oznaczono na nim cyfrą 1 znaną tarczę obrotową, która osadzona jest wahliwie na mechanizmie jazdy ładowarki przerzutowej, cyfrą 2 — przednie krzywoliniowe elementy prowadzące, zamocowane nieruchomo na tarczy obrotowej 1 i ukształtowane w postaci litery U, w celu prowadzenia krążkowych elementów współpracujących, cyfrą 3 — tylne elementy prowadzące, które również zamocowane są nieruchomo na tarczy obrotowej i przyjmują w końcowym położeniu (ładowania) współpracujące elementy krążkowe, cyfrą 4 — znane już jarzmo, w którym osadzone są obrotowo elementy współpracujące 5, cyfrą 6 — znany już, nieruchomo na tarczy obrotowej umocowany tor bieżny, po którym odtacza się łukowe jarzmo, cyfrą 7 — półkoliste wycięcie na jarzmie, które dopóty spoczywa na związanym z płytą obrotową krążku 8, dopóki szufla 10 nie zostanie podniesiona z sypkiego materiału, cyfrą 9 — szybko odejmowane urządzenie do wymiany szufl 10, która składa się z prostokątnej płytki i która po usunięciu umożliwia powstanie w dolnej części elementu prowadzącego 2 otworu, przez który można łatwo wyciągnąć z elementu prowadzącego współpracujące elementy 5.

Zastrzeżenia patentowe

1. Prowadnica jarzmowa do ładowarki przerzutowej z wahliwą częścią górną, znamieną tym, że na znanej już tarczy obrotowej (1) ładowarki, najkorzystniej z obydwóch stron, z przodu i z tyłu, są w ten sposób umieszczone odpowiadające ruchowi szufl elementy prowadzące (2 i 3), że toczy się po nich, na jarzmie (4) odpowiednio umieszczony, najkorzystniej w postaci krążka, ukształtowany element współpracujący (5) i że po osiągnięciu określonego położenia jarzma wkracza w elementy prowadzące drugi element współpracujący.
2. Prowadnica jarzmowa według zastrz. 1, znamieną tym, że ustalony jest już nieruchomy punkt obrotu szufl (10), który najkorzystniej dopóty pozostaje w działaniu, dopóki szufla (10) nie zostanie wyciągnięta z sypkiego materiału.
3. Prowadnica jarzmowa według zastrz. 1 i 2, znamieną tym, że w celu szybkiej wymiany szufl (10), na przednim elemencie prowadzącym (2) jest tak umieszczona, szybko odejmowana, najkorzystniej prostokątna płytka, że po jej usunięciu można łatwo oddzielić od ładowarki przerzutowej całą szuflę wraz z jarzmem i elementem współpracującym (5)..

Erwin Pelz

Heinz Metzner

Zastępca: mgr Józef Kamiński

rzecznik patentowy

