



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208508683 U

(45)授权公告日 2019.02.15

(21)申请号 201821231009.3

(22)申请日 2018.08.01

(73)专利权人 东莞市超颖电机科技有限公司

地址 523000 广东省东莞市桥头镇桥头社
区文明路(桥头段)177号C栋二楼

(72)发明人 殷学鹏 黄曼霞 谭金龙

(74)专利代理机构 北京卓恒知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 11394

代理人 陈益思

(51)Int.Cl.

H02K 5/24(2006.01)

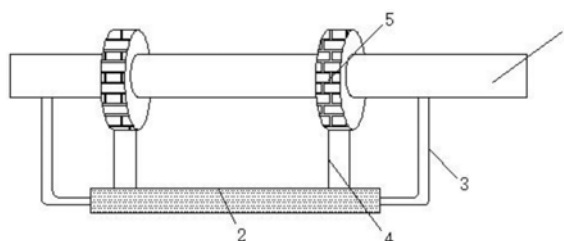
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种悬挂式减速电机的减震装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种悬挂式减速电机的减震装置,包括横杆和电机放置座,所述电机放置座位于横杆底部,所述电机放置座顶端开设有凹槽,且凹槽内侧壁焊接有推杆,所述推杆另一端焊接有弧形定位槽,且弧形定位槽另一侧内壁粘结有海绵垫,所述凹槽内腔开设有电机主轴通孔,且电机主轴通孔顶端外侧粘结有橡胶垫。本实用新型结构简单,方便工作人员安装与拆卸电机放置座,且利用推杆配合弧形定位槽使用,便于夹持在电机两侧,进而保证电机稳定性,防止产生电机晃动,操作方便,适合被广泛推广和使用。



1. 一种悬挂式减速电机的减震装置,包括横杆(1)和电机放置座(2),所述电机放置座(2)位于横杆(1)底部,其特征在于:所述电机放置座(2)顶端开设有凹槽(6),且凹槽(6)内侧壁焊接有推杆(12),所述推杆(12)另一端焊接有弧形定位槽(13),且弧形定位槽(13)另一侧面壁粘结有海绵垫(8),所述凹槽(6)内腔开设有电机主轴通孔(10),且电机主轴通孔(10)顶端外侧粘结有橡胶垫(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种悬挂式减速电机的减震装置,其特征在于:所述横杆(1)外侧卡套安装有吊环(5),且吊环(5)底端与电机放置座(2)之间设置有螺纹连接管(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种悬挂式减速电机的减震装置,其特征在于:所述电机放置座(2)顶端端面内腔开设有螺纹孔(9),且横杆(1)通过螺纹连接管(4)与电机放置座(2)顶端的螺纹孔(9)相连接。

4. 根据权利要求1所述的一种悬挂式减速电机的减震装置,其特征在于:所述电机放置座(2)两侧与横杆(1)之间焊接有弹簧减震柱(3)。

5. 根据权利要求1所述的一种悬挂式减速电机的减震装置,其特征在于:所述电机主轴通孔(10)内侧壁填充有硅胶棉(11)。

一种悬挂式减速电机的减震装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种悬挂式减速电机,特别涉及一种悬挂式减速电机的减震装置。

背景技术

[0002] 电机是指依据电磁感应定律实现电能转换或传递的一种电磁装置。电机在电路中是用字母M(旧标准用D)表示,它的主要作用是产生驱动转矩,作为用电器或各种机械的动力源,电机分类较多,其中悬挂式减速电机使用普遍。

[0003] 现有的悬挂式减速电机由于采用悬挂式安装方式,在工作过程中很容易产生晃动,且不方便安装,稳定性较差,进而影响电机工作效果,操作较为麻烦。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种悬挂式减速电机的减震装置,结构简单,方便工作人员安装与拆卸电机放置座,且利用推杆配合弧形定位槽使用,便于夹持在电机两侧,进而保证电机稳定性,防止产生电机晃动,操作方便,可以有效解决背景技术中的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种悬挂式减速电机的减震装置,包括横杆和电机放置座,所述电机放置座位于横杆底部,所述电机放置座顶端开设有凹槽,且凹槽内侧壁焊接有推杆,所述推杆另一端焊接有弧形定位槽,且弧形定位槽另一侧面壁粘结有海绵垫,所述凹槽内腔开设有电机主轴通孔,且电机主轴通孔顶端外侧粘结有橡胶垫。

[0007] 进一步地,所述横杆外侧卡套安装有吊环,且吊环底端与电机放置座之间设置有螺纹连接管。

[0008] 进一步地,所述电机放置座顶端端面内腔开设有螺纹孔,且横杆通过螺纹连接管与电机放置座顶端的螺纹孔相连接。

[0009] 进一步地,所述电机放置座两侧与横杆之间焊接有弹簧减震柱。

[0010] 进一步地,所述电机主轴通孔内侧壁填充有硅胶棉。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0012] 1.通过利用螺纹连接管安插在电机放置座顶端内腔开设的螺纹孔内部,便于工作人员安装与拆卸电机放置座。

[0013] 2.通过设置凹槽便于放置电机,且利用电机主轴通孔内部,方便电机外接工作件,通过利用推杆推动一端安装的弧形定位槽夹持在电机外侧壁,进而保证电机安装稳定性,由于在弧形定位槽侧面壁粘接海绵垫,能够有效防止电机产生振动,便于保证电机牢固性。

[0014] 3.通过利用橡胶垫便于削减电机工作过程中产生的震动量,操作方便。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种悬挂式减速电机的减震装置的整体结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型一种悬挂式减速电机的减震装置的电机放置座结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型一种悬挂式减速电机的减震装置的弧形定位槽结构示意图。

[0018] 图中:1、横杆;2、电机放置座;3、弹簧减震柱;4、螺纹连接管;5、吊环;6、凹槽;7、橡胶垫;8、海绵垫;9、螺纹孔;10、电机主轴通孔;11、硅胶棉;12、推杆;13、弧形定位槽。

具体实施方式

[0019] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0020] 如图1-3所示,一种悬挂式减速电机的减震装置,包括横杆1和电机放置座2,所述电机放置座2位于横杆1底部,所述电机放置座2顶端开设有凹槽6,且凹槽6内侧壁焊接有推杆12,所述推杆12另一端焊接有弧形定位槽13,且弧形定位槽13另一侧面壁粘结有海绵垫8,所述凹槽6内腔开设有电机主轴通孔10,且电机主轴通孔10顶端外侧粘结有橡胶垫7。

[0021] 本实施例中(如图1-3所示)通过设置推杆12配合弧形定位槽13便于夹持在电机外侧,进而保证电机稳定性,且利用海绵垫8能够有效降低电机震动程度,由于设置橡胶垫7便于吸收电机震动力度。

[0022] 其中,所述横杆1外侧卡套安装有吊环5,且吊环5底端与电机放置座2之间设置有螺纹连接管4。

[0023] 本实施例中(如图1-2所示)通过利用螺纹连接管4便于安装电机放置座2。

[0024] 其中,所述电机放置座2顶端端面内腔开设有螺纹孔9,且横杆1通过螺纹连接管4与电机放置座2顶端的螺纹孔9相连接。

[0025] 本实施例中(如图1-2所示)通过利用螺纹连接管4安插在螺纹孔9内部,便于工作人员安装与拆卸电机放置座2。

[0026] 其中,所述电机放置座2两侧与横杆1之间焊接有弹簧减震柱3。

[0027] 本实施例中(如图1所示)通过设置弹簧减震柱3,便于增加电机放置座2的稳定性。

[0028] 其中,所述电机主轴通孔10内侧壁填充有硅胶棉11。

[0029] 本实施例中(如图2所示)通过设置硅胶棉11便于吸收电机转动过程中产生的声波,降低噪音产生。

[0030] 需要说明的是,本实用新型为一种悬挂式减速电机的减震装置,工作时,通过利用横杆1外侧安装的吊环5底端连接的螺纹连接管4安插在电机放置座2顶端内腔开设的螺纹孔9内部,从而便于将电机放置座2固定在横杆1底端,同时结合电机放置座2两侧焊接的弹簧减震柱3与横杆1相连接,便于增加电机放置座2的减震功能,通过在电机放置座2内腔开设凹槽6便于放置电机,且将电机的输出轴安插在凹槽6内腔的电机主轴通孔10内部,方便外接物体,由于在凹槽6内侧壁安装推杆12外接电源便于推动一端安装的弧形定位槽13夹持在电机外侧壁,进而保证电机安装稳定性,由于在弧形定位槽13侧面壁粘接海绵垫8,能够有效防止电机产生振动,便于保证电机牢固性,且结合凹槽6内侧壁铺设的橡胶垫7便于削减电机工作过程中产生的震动量,操作方便。

[0031] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还

会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

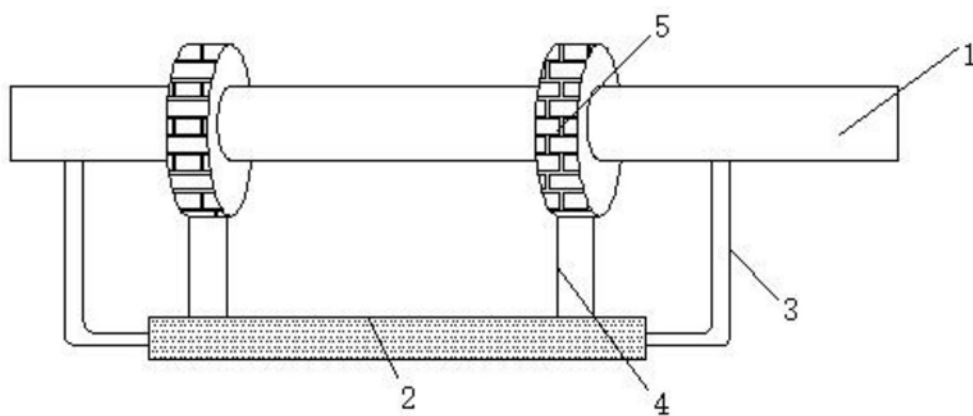


图1

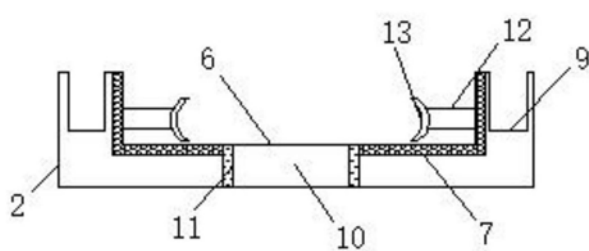


图2

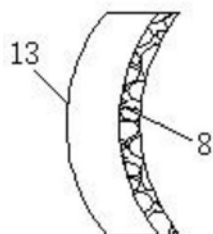


图3