



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207128504 U

(45)授权公告日 2018.03.23

(21)申请号 201721023930.4

(22)申请日 2017.08.16

(73)专利权人 熊国武

地址 100000 北京市丰台区右外大街171号

(72)发明人 熊国武

(51)Int.Cl.

B60C 5/00(2006.01)

B60C 19/12(2006.01)

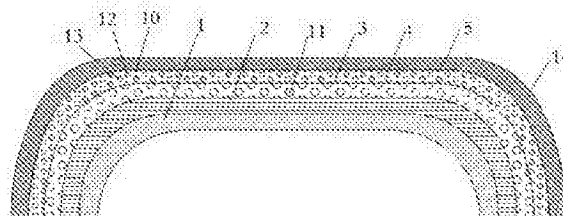
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种高强度安全防漏轮胎

## (57)摘要

本实用新型涉及轮胎技术领域,尤其是一种高强度安全防漏轮胎,包括轮胎本体,所述轮胎本体包括内胶层和外胶层,所述内胶层上固定连接防漏层,所述防漏层包括自补胶层,所述自补胶层底部固定连接在内胶层上,所述自补胶层顶部固定连接形状记忆橡胶层,所述形状记忆橡胶层另一侧固定连接胎体帘布层,所述胎体帘布层顶部固定连接在减震层上,所述减震层上覆盖有防刺层,所述防刺层内依次设置有第一斜交钢丝层、正交钢丝层和第二斜交钢丝层,所述防刺层顶部与外胶层固定连接。本实用新型设置的自补胶在轮胎受到尖锐物体损害的时候,能够随产生的漏洞进行修补,保证车辆能够正常地行驶。



1. 一种高强度安全防漏轮胎,包括轮胎本体(14),所述轮胎本体(14)包括内胶层(1)和外胶层(5),其特征在于,所述内胶层(1)上固定连接有防漏层(2),所述防漏层(2)包括自补胶层(6),所述自补胶层(6)底部固定连接在内胶层(1)上,所述自补胶层(6)上覆盖有硫化胶膜(9),所述自补胶层(6)顶部固定连接形状记忆橡胶层(7),所述形状记忆橡胶层(7)另一侧固定连接有胎体帘布层(8),所述胎体帘布层(8)顶部固定连接在减震层(3)上,所述减震层(3)内固定连接有若干橡胶条(11),所述减震层(3)上覆盖有防刺层(4),所述防刺层(4)内依次设置有第一斜交钢丝层(10)、正交钢丝层(12)和第二斜交钢丝层(13),所述正交钢丝层(12)设置在第一斜交钢丝层(10)和第二斜交钢丝层(13)之间,所述防刺层(4)顶部与外胶层(5)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种高强度安全防漏轮胎,其特征在于,所述自补胶层(6)内设置的是条状自补胶。

3. 根据权利要求1所述的一种高强度安全防漏轮胎,其特征在于,所述自补胶层(6)内设置的自补胶是低粘度、半流状的未硫化混炼胶。

4. 根据权利要求1所述的一种高强度安全防漏轮胎,其特征在于,所述第一斜交钢丝层(10)的斜交角度为45度,所述第二斜交钢丝层(13)的斜交角度为60度。

## 一种高强度安全防漏轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域,尤其涉及一种高强度安全防漏轮胎。

### 背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机器上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品,通常安装在金属轮辋上,能支撑车身缓冲外界冲击,实现与地面的接触并保持车辆的行驶性能,轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种形变、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能、高耐磨性。汽车行驶中,因为轮胎可能会碰到尖锐的物体,这样轮胎便有可能会割破扎裂轮胎引起爆胎,对乘车人生命会造成危险,所以轮胎的防爆、防扎、仿刺可以有效地提升骑车行驶中的安全系数,减少事故发生的概率。为此,我们提出了一种高强度安全防漏轮胎。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种高强度安全防漏轮胎。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 设计一种高强度安全防漏轮胎,包括轮胎本体,所述轮胎本体包括内胶层和外胶层,所述内胶层上固定连接防漏层,所述防漏层包括自补胶层,所述自补胶层底部固定连接在内胶层上,所述自补胶层上覆盖有硫化胶膜,所述自补胶层顶部固定连接形状记忆橡胶层,所述形状记忆橡胶层另一侧固定连接胎体帘布层,所述胎体帘布层顶部固定连接在减震层上,所述减震层内固定连接若干橡胶条,所述减震层上覆盖有防刺层,所述防刺层内依次设置有第一斜交钢丝层、正交钢丝层和第二斜交钢丝层,所述正交钢丝层设置在第一斜交钢丝层和第二斜交钢丝层之间,所述防刺层顶部与外胶层固定连接。

[0006] 优选的,所述自补胶层内设置的是条状自补胶。

[0007] 优选的,所述自补胶层内设置的自补胶是低粘度、半流状的未化混炼胶。

[0008] 优选的,所述第一斜交钢丝层的斜交角度为45度,所述第二斜交钢丝层的斜交角度为60度。

[0009] 本实用新型提出的一种高强度安全防漏轮胎,有益效果在于:本实用新型中防刺层设置的钢丝层能够减缓对尖锐物体对轮胎的损害,防漏层内设置的自补胶层能够对损伤产生的漏洞进行修复,提高了轮胎的使用寿命,能够保证汽车的正常行驶,同时保护了乘车人的生命安全。

### 附图说明

[0010] 图1为本实用新型提出的一种高强度安全防漏轮胎的结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型提出的一种高强度安全防漏轮胎的防漏层示意图。

[0012] 图中:内胶层1、防漏层2、减震层3、防刺层4、外胶层5、自补胶层6、形状记忆橡胶层

7、胎体帘布层8、硫化胶膜9、第一斜交钢丝层10、橡胶条11、正交钢丝层12、第二斜交钢丝层13、轮胎本体14。

### 具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0014] 参照图1-2,一种高强度安全防漏轮胎,包括轮胎本体14,轮胎本体14包括内胶层1和外胶层5,内胶层1上固定连接有防漏层2,防漏层2包括自补胶层6,自补胶层6底部固定连接在内胶层1上,自补胶层6上覆盖有硫化胶膜9,自补胶层6内设置的是条状自补胶,自补胶层6内设置的自补胶是低粘度、半流状的未硫化混炼胶,自补胶的使用能够保证车辆在行驶过程中受到损害时,可以进行修补保证车辆的正常行驶,不会造成爆胎的产生,保护了乘车人的生命安全。

[0015] 自补胶层6顶部固定连接形状记忆橡胶层7,形状记忆橡胶层7另一侧固定连接有胎体帘布层8,胎体帘布层8顶部固定连接有减震层3,减震层3内固定连接有若干橡胶条11,减震层3上覆盖有防刺层4,形状记忆橡胶层7能够对尖锐物产生的损害起到一定的缓冲作用,进而保护了轮胎,延长了轮胎的使用寿命,保护了乘车人的生命安全。

[0016] 防刺层4内依次设置有第一斜交钢丝层10、正交钢丝层12和第二斜交钢丝层13,正交钢丝层12设置在第一斜交钢丝层10和第二斜交钢丝层13之间,防刺层4顶部与外胶层5固定连接,第一斜交钢丝层10的斜交角度为45度,所述第二斜交钢丝层13的斜交角度为60度,交叉设置的钢丝网能够对尖锐物起到阻碍的作用,进一步对轮胎起到保护的作用。

[0017] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

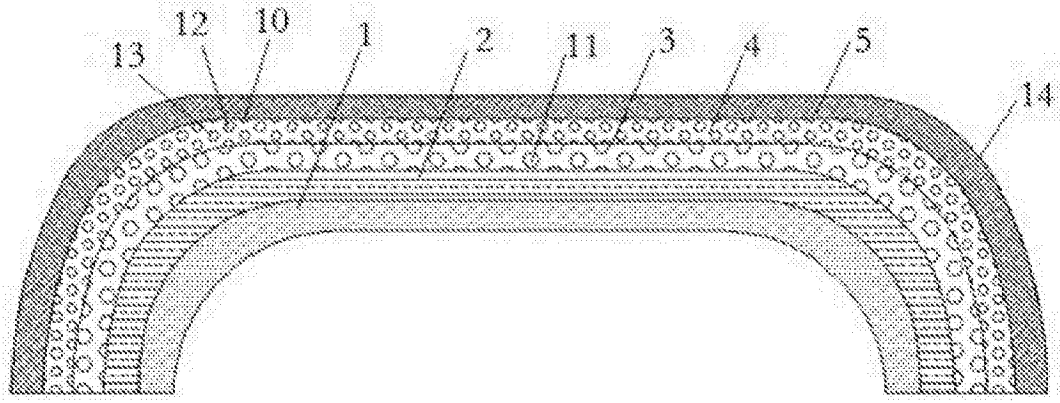


图1

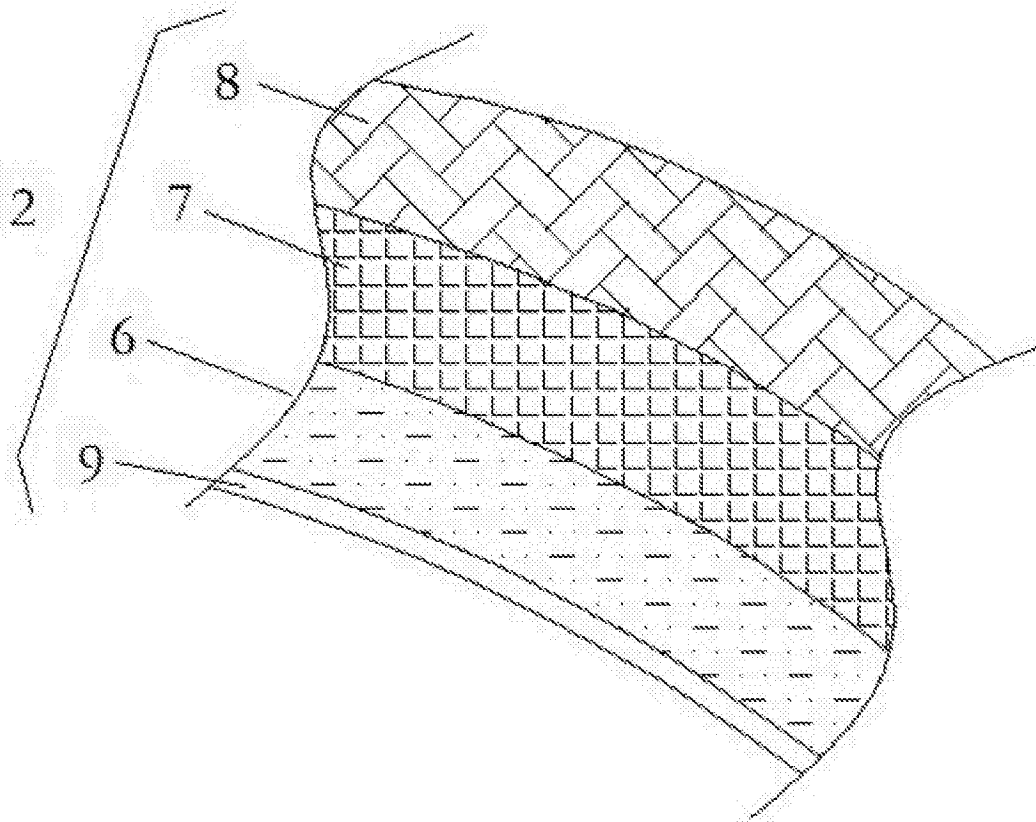


图2