

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B.60 b 5/00

Nr 31266

Kl. 63 c, 44

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart — Untertürkheim

**Niewidoczna zawiasa do drzwiczek zawieszonych parami na wspólnym słupie,
zwłaszcza do drzwiczek pojazdów mechanicznych**

Zgłoszono 3 lutego 1941

Udzielono 11 grudnia 1942

Pierwszeństwo: 21 lutego 1940 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy niewidocznej zawiasy do drzwiczek, zawieszonych parami na wspólnym słupie, zwłaszcza do drzwiczek pojazdów mechanicznych.

Przedmiotem wynalazku jest takie zawieszenie obu drzwiczek na wspólnej zawiasie, w którym z zewnątrz nadwozia widoczna jest tylko szczelina drzwiowa, przy czym drzwiczki mogą być otwierane pojedynczo lub wspólnie w dowolnym porządku.

Według wynalazku szczelina między obu drzwiczkami znajduje się w płaszczyźnie, przesuniętej w bok względem czopa obrotowego, przy czym jedno skrzydło zawiasowe jest zagięte tak, że obejmuje wystające poza czop zawiasowy obicie bla-

szane drugich drzwiczek w każdym położeniu otwarcia jednych lub drugich drzwiczek.

Na załączonym rysunku jest przedstawiony przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny trójskrzydłowej zawiasy, podtrzymującej drzwiczki według wynalazku, fig. 2 — przekrój poprzeczny zawiasy według fig. 1, w której zagięte skrzydło wraz z przymocowanymi do niej drzwiczkami jest wychylone w położenie otwarcia, fig. 3 — przekrój zawiasy według fig. 1, której krótsze skrzydło zawiasowe wraz z drzwiczkami jest odchylone, fig. 4 — przekrój poprzeczny zawiasy według fig. 1, której obydwie skrzydła z drzwiczkami są odchylone.

lone i fig. 5 — widok perspektywiczny zawiasy, której środkowe skrzydło w kształcie teownika stanowi słup drzwiowy.

Zawiasa, przedstawiona na rysunku, składa się z trzech skrzydeł *a*, *b*, *c*, połączonych razem czopem *d*. Środkowe skrzydło *b* ma kształt teownika i stanowi jednocześnie słup drzwiowy, który za pomocą skrzydeł *a*, *c* podtrzymuje drzwiczki *e*, *f*. Zawiasa umieszczona jest w sposób niewidoczny, a czop zawiasowy jest ukryty wewnątrz nadwozia. Skrzydła zawiasowe *a*, *c* są połączone z drzwiczkami *e*, *f*, najlepiej w postaci ramion dźwigniowych różnej długości. Dłuższe wygięte skrzydło zawiasowe *c* obejmuje sobą przy otwarciu drzwiczek *f* krawędź drzwiczek *e* (fig. 2). Obicia blaszane *g* oraz *i* nie stykają się ze sobą i tworzą szczelinę *h* (fig. 1), która względem czopa zawiasowego jest przesunięta w bok.

Dzięki temu urządzeniu ani zawiasa ani słup drzwiowy nie są widoczne z zewnątrz, a ukształtowanie skrzydeł zawiasowych jest tego rodzaju, że otwieranie i zamykanie obydwu drzwiczek może być wykonane zawsze w dowolnym stopniu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Niewidoczna zawiasa do drzwiczek zawieszonych parami na wspólnym słupie, zwłaszcza do drzwiczek pojazdów mechanicznych, znamienna tym, że szczelina (*h*) między drzwiczkami (*e*, *f*) leży w płaszczyźnie przesuniętej w bok względem czopa zawiasowego (*d*), przy czym jedno ze skrzydeł zawiasowych jest zagięte tak, że w każdym położeniu otwarcia obydwu drzwiczek otacza występ obicia blaszanego (*g*) jednych z drzwiczek (*e*).

2. Zawiasa według zastrz. 1, znamienna tym, że środkowe skrzydło zawiasowe (*d*) stanowi słup drzwiowy, najlepiej w kształcie teownika.

3. Zawiasa według zastrz. 1, znamienna tym, że występ obicia blaszanego (*g*) drzwiczek (*e*), wystający poza czop zawiasowy i odpowiednio krótszy występ obicia blaszanego drzwiczek (*f*), nie schodzą się ze sobą, pozostawiając szczelinę (*h*), leżącą w płaszczyźnie obydwu drzwiczek.

Daimler-Benz
Aktiengesellschaft
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

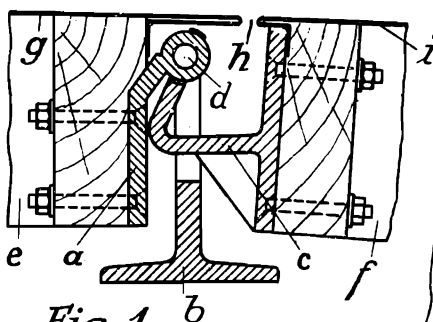


Fig. 1.

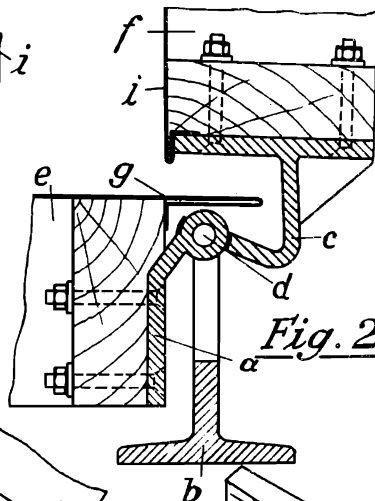


Fig. 2.

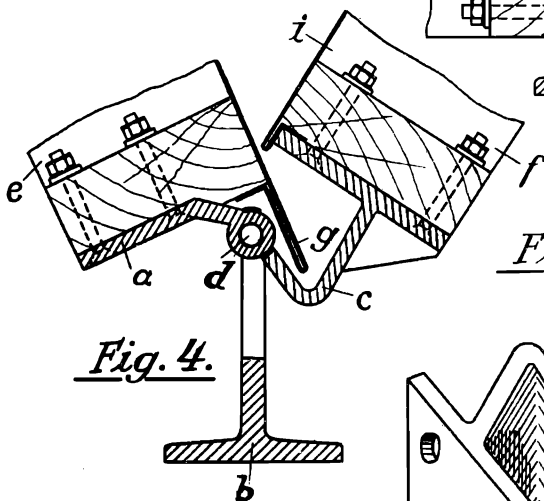


Fig. 4.

Fig. 5.

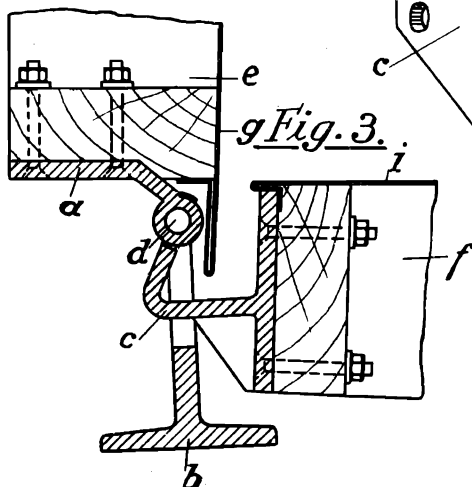


Fig. 3.

