MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101995900426267**
Data Deposito	**08/03/1995**
Data Pubblicazione	**08/09/1996**

Titolo

MOTORE AD ENERGIA ELETTROMAGNETICA.

MOTORE AD ENERGIA ELETTROMAGNETICA

Da tempo la tecnologia è alla continua ricerca di un nuovo tipo di motore che possa funzionare ad energia alternativa e sostituire così l'utilizzo di petrolio e suoi derivati nocivi all'ambiente e i costi elevati: l'alternativa può essere il motore ad energia elettromagnetica.

Preciso che questa mia invenzione è applicabile su tutti i tipi di motore, sia a scoppio, sia diesel.

Questo metodo non mira alla completa sostituzione del propulsore, ma bensì ad una più vantaggiosa ed economica modifica.

Il motore sfrutta il principio dei classici motori a scoppio eseguendone lo stesso ciclo (aspirazione, compressione, combustione, scoppio e scarico) ma senza l'uso di propellente, infatti il pistone compie la sua corsa grazie ad un gioco di elettromagneti, i quali agendo su pistoni e testa, rendono possibile il funzionamento del medesimo, utilizzando ugualmente frizione, cambio ed eliminando combustibile, valvole, pompe, iniettori, ecc.

Abbiamo detto che gli elettromagneti rendono possibile il funzionamento del motore (noi prenderemo come esempio un motore bicilindrico di derivazione motociclistica); avremo quindi, due magneti con carica positiva o negativa collocati sul cielo dei pistoni (figura Y) e due elettromagneti collocati sulle teste (figura Z) che possono alternare segnale positivo e

negativo, il tutto comandato da una centralina che gestirà il numero di giri del motore.

Le elettrocalamite possono essere alimentate da una batteria 12-24 Vcc.



RIVENDICAZIONI

1) MOTORE AD ENERGIA ELETTROMAGNETICA CARATTERIZZATO DAL FATTO CHE, FUNZIONA SENZA L'USO DI PROPELLENTI.

2) MOTORE SECONDO LA RIVENDICAZIONE 1
CARATTERIZZATO DA MAGNETI FISSI SUI PISTONI E ELETTROMAGNETI AL POSTO DELLE VALVOLE CHE DANNO ORIGINE AL MOVIMENTO DEL MOTORE.

Magnete con
carica fissa

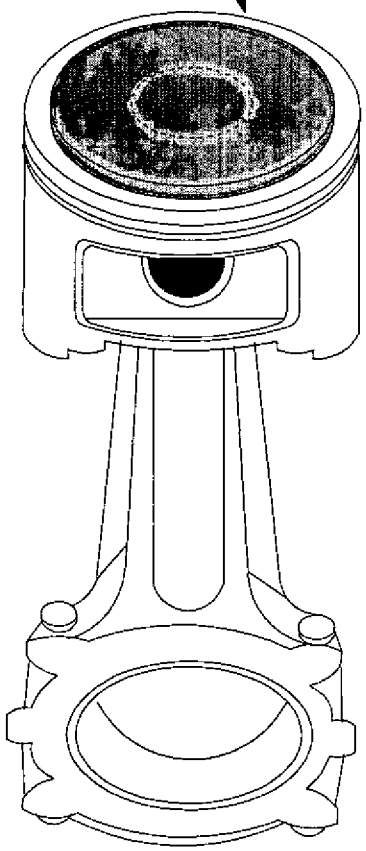


Figura Y Pistone

CENTRALINA

BATTERIE 12 o 24 Vcc

ELETTROMAGNETE

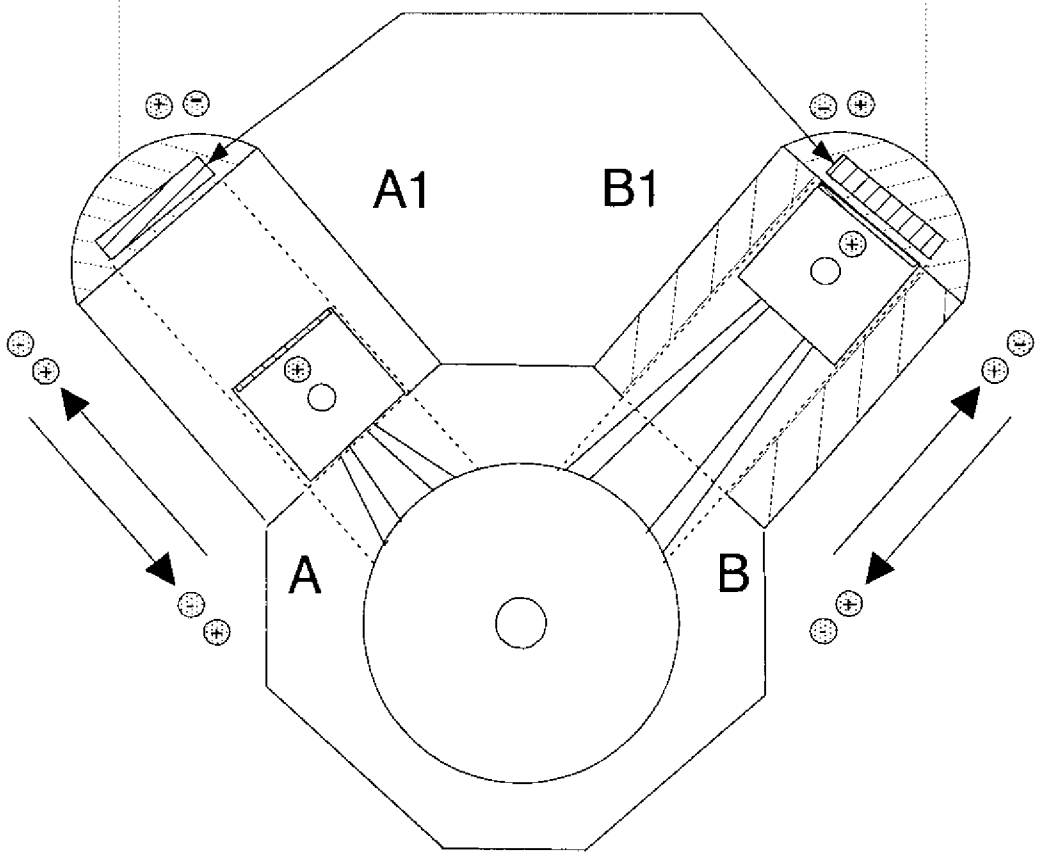


FIGURA Z