



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243699

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 T 7/12

(22) Přihlášeno 03 10 84
(21) PV 7474-84

(40) Zveřejněno 17 09 85

(45) Vydáno 15 07 87

(75)

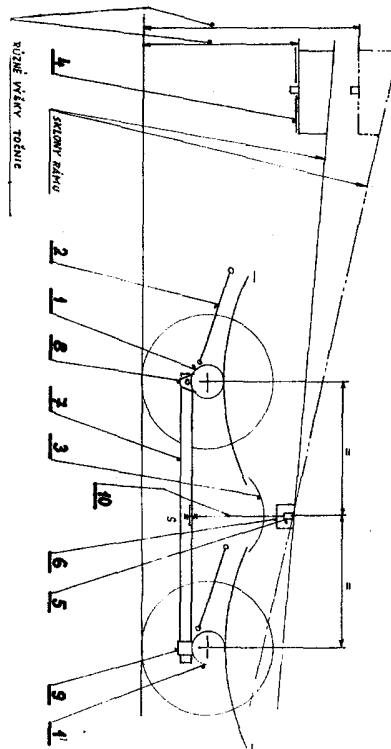
Autor vynálezu

POLÁK JAN, NOVÁ PAKA

(54) Zařízení pro snímání změn zatížení náprav
návesu

Podstata řešení zařízení pro snímání změn zatížení náprav návesu spočívá v tom, že táhlo zátěžového regulátoru je umístěno v geometrickém středu rozchodu a rozvoru kol.

Vynálezu může být využito u všech dvou a vícenápravových souprav.



Vynález se týká zařízení pro snímání změn zatížení náprav návěsu.

Dosud se snímání změn zatížení náprav provádí táhly uchycenými na drážkách umístěných na jednotlivých nápravách. Při nerovnoměrném poklesu návěsu v místě tečnice a náprav vlivem zatížení a vlivem dané kinematiky náprav dochází k nežádoucí změně v činnosti zátěžových regulátorů, tedy i k nerovnoměrnému brzdnému účinku. To ovlivňuje negativně bezpečnost jízdy a bezpečnost soupravy.

Uvedený nedostatek odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v umístění táhla zátěžového regulátoru v geometrickém středu rozchodu a rozvoru kol. Při tomto řešení dochází jen k pohybu v bodě uchycení táhla působením zatížení, avšak vliv kinematiky je vyloučen.

Na základě řešení podle vynálezu je jízda s návěsem bezpečná jak pro řidiče a soupravu, tak pro ostatní účastníky silničního provozu.

Princip řešení je patrný z přiloženého výkresu. Uchycení nápravy přední 1 a nápravy zadní 1' je provedeno převážně vlečným táhlem 2 a vyrovnávání zatížení mezi nápravami je provedeno vahadly 3.

Výška točnice 4 nad zemí závisí na druhu návěsového tahače a je rozdílná. Jeden konec trámce 7 je upevněn k přední nápravě 1 kloubem 8 a k zadní nápravě 1' je uchycen v kluzáku 9.

Jeden nebo dva zátěžové regulátory 6 jsou pevně uchyceny na rámu vozidla tak, aby ovládací táhla 10 směřovala do bodu přenosu 5 ležícího v geometrickém středu rozchodu a rozvoru kol.

Řešení podle vynálezu lze použít u všech dvou a vícenápravových souprav.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro snímání změn zatížení náprav návěsu sestávající z trámce upevněného jedním koncem na kloubu přední nápravy a procházejícího kluzákem na zadní nápravě a ležícího v podélné ose vozidla, vyznačující se tím, že bod přenosu (S) spojený se zátěžovým regulátorem (6) například táhlem (10) leží v geometrickém středu rozchodu a rozvoru kol.

1 výkres

243699

