

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32377

Kl. 46 c², 111

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart — Untertürkheim

Dysza do wtryskiwania paliwa o ograniczonym skoku iglicy

Zgłoszono 23 stycznia 1942
Udzielono 16 listopada 1943
Pierwszeństwo: 5 lutego 1941 (Niemcy)

46c, 61/18
F. O. 111

Wynalazek niniejszy dotyczy zamkniętej dyszy o ściśle ograniczonym skoku iglicy przy wtryskiwaniu paliwa, przesuwanej przy otwieraniu dyszy w kierunku cylindra silnika. W dyszach podobnych stosowano dotychczas do ograniczania skoku iglicy tulejkę, umocowaną na końcu iglicy, odwróconym od wylotu dyszy; tulejka ta bierze udział w skokach iglicy, a wskutek uderzenia o odpowiedni występ wewnętrzny ogranicza każdy skok. Dysza taka wykazuje tę wadę, że na ruchy iglicy wywiera wpływ ograniczająca jej skoki tulejka.

Celem usunięcia tego braku tulejkę, przeznaczoną do ograniczania skoku iglicy, osadza się w myśl wynalazku niniejszego wewnątrz dyszy na części iglicy,

objętej sprężyną zaworową, i umocowuje tę tulejkę nieruchomo, najlepiej za pomocą tej sprężyny. W tym celu tulejka ta jest zaopatrzona na końcu, bliżej położonym wylotu dyszy, w kołnierz, który zaciska się pomiędzy sprężyną zaworową a występem w doprowadzającym paliwo kanale osiowym dyszy, np. wewnętrzną powierzchnią czołową dolnej jej części. Ograniczenie skoku następuje wówczas wskutek uderzenia poruszającego się wraz z iglicą dyszy siedelka sprężyny o wolny koniec ograniczającej skok tulejki.

Załączony rysunek uwidocznia przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Cyfra 1 oznacza osłonę dyszy, cyfra 2 — część dolną dyszy, a cyfra 3 — część dyszy, przeznaczoną do wkręcania w nią

przewodu, doprowadzającego paliwo. Iglica 4, przesuwająca się przy otwieraniu dyszy ku wnętrzu cylindra silnika, posiada na swym końcu wewnętrznym, mieszczącym się w szerokim wyźłobieniu górnej części 3 dyszy, siodełko 5 sprężyny. Między siodełkiem tym a wewnętrzną powierzchnią czołową 6 części dolnej dyszy mieści się sprężyna zaworowa 7, ściągająca iglicę dyszy w położenie zamknięcia. Część iglicy, objęta zaworową sprężyną, jest otoczona wewnątrz tej sprężyny ograniczającą skok tulejką 8, zaopatrzoną na końcu w kołnierz 9, którym opiera się ona o powierzchnię czołową 6 dolnej części 2 dyszy. Sprężyna 7 przyciska kołnierz ten do powierzchni 6 i utrzymuje tulejkę w położeniu nieruchomym. Długość tulejki dobrana jest tak, że siodełko 5 po skutecznieniu pożądanego skoku uderza o wolny jej koniec.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dysza zamknięta do wtryskiwania paliwa o ograniczonym skoku iglicy, znamienne tym, że część tej iglicy, objęta zwojową sprężyną zaworową, jest otoczona wewnątrz tej sprężyny tulejką, ograniczającą skok wskazanej iglicy i zamocowaną nieruchomo w dyszy.

2. Dysza zamknięta według zastrz. 1, znamienne tym, że tulejka, ograniczająca skok iglicy, jest zaopatrzona na końcu, położonym bliżej wylotu dyszy, w kołnierz, zaciśnięty pomiędzy sprężyną zaworową a występem w kanale paliwowym dyszy, np. powierzchnią wewnętrzną dolnej części dyszy.

D a i m l e r - B e n z
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: M. Skrzykowski
rzecznik patentowy



p 21615

