

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 306 132**

21 Número de solicitud: 202430053

51 Int. Cl.:

B60C 29/06

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

11.01.2024

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.03.2024

71 Solicitantes:

ABELLÁN CUEVAS, Julián (100.0%)
La Industria 10 IBI
03440 Alicante (Alicante) ES

72 Inventor/es:

ABELLÁN CUEVAS, Julián

74 Agente/Representante:

LA FÁBRICA DE INVENTOS SL

54 Título: **Herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático**

ES 1 306 132 U

DESCRIPCIÓN

Herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, es una
5 herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático. Se trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se enmarca dentro del sector de transportes, vehículos en general especialmente en disposición de las válvulas de inflado de neumáticos o sus llantas, así como
10 también en accesorios para válvulas de neumáticos, no previstos en otro lugar (herramientas para montar o desmontar válvulas).

ESTADO DE LA TÉCNICA

La presente invención surge debido a que las válvulas de inflado de muchos neumáticos son un poco inaccesibles y resulta incómodo aflojar los tapones.

15 Esto ocurre cuando se necesita revisar la presión de los neumáticos y se convierte en un inconveniente para muchas personas debido a que las válvulas de quedan pegadas a la llanta y a menudo están bien apretadas, por lo que es necesario hacer mucha fuerza en una posición incómoda.

Además, al quitar el tapón, a menudo éste se pierde. Por otro lado, también se ensucian los
20 dedos debido a que los tapones de las válvulas están constantemente sucios.

En consecuencia, esta invención presenta una herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático, que tiene como objetivo mejorar la experiencia de revisar la presión de los neumáticos, permitiendo una liberación de presión más fácil y eficiente, así como el inflado de los neumáticos de manera cómoda y conveniente.

Actualmente, se desconoce la existencia de ninguna herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático que presenten características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5 Es objeto de la presente invención la creación de una herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

10 La presente invención se trata de una herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático, la cual comprende una pieza cilíndrica alargada con unos surcos en su parte exterior y unos orificios en sus extremos. La pieza está normalmente fabricada en plástico a través del proceso de moldeo por inyección. Los surcos garantizan un agarre más sólido y seguro al utilizar esta pieza cilíndrica.

15 Los orificios varían en tamaño, resaltando uno de ellos por ser de mayor dimensión que el otro. Esto permite adaptarse a una variedad de tamaños de tapones de válvula de neumático.

Este invento resuelve el problema de manipular y reemplazar el tapón de la válvula de un neumático.

20 Este invento es muy útil, ya que facilita el proceso de quitar y poner el tapón de la válvula, volviéndolo más rápido y sencillo, sin ensuciarse las manos ni perder el tapón.

Para utilizar la herramienta, tan solo es necesario insertar el orificio que corresponda con el tamaño del tapón de la válvula del neumático.

25 Luego, se puede girar la herramienta de manera sencilla para quitar o poner el tapón de la válvula sin ensuciar las manos ni perder el tapón que permanece inserto en la pieza cilíndrica, manteniéndose seguro en todo momento.

EXPLICACIÓN DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria

descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La figura 1 muestra una perspectiva de la herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático.

5 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

La herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático comprende una pieza cilíndrica (1) con unos surcos (2) en su parte exterior y unos orificios (3) en sus extremos. La pieza cilíndrica (1) puede ser ligeramente flexible.

10 En un modo de realización preferente, la pieza cilíndrica (1) es alargada y está fabricada en plástico fundido mediante el proceso de fabricación de moldes de inyección.

Preferentemente, los surcos (2) son anchos y profundos, lo que proporciona un agarre más firme y seguro al utilizar la pieza cilíndrica (1).

15 En otro modo de realización preferente, los orificios (3) tienen diferentes tamaños, siendo uno de dichos orificios (3) de mayor dimensión que el otro, permitiendo adaptarse a diferentes tamaños de tapones de válvula de neumático.

20 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático, caracterizado por comprender una pieza cilíndrica (1) con unos surcos (2) en su parte exterior y unos orificios (3) en sus extremos.
- 5 2. Herramienta para manipular el tapón de la válvula de un neumático, según la reivindicación 1, caracterizado por que los orificios (3) tienen diferentes tamaños.

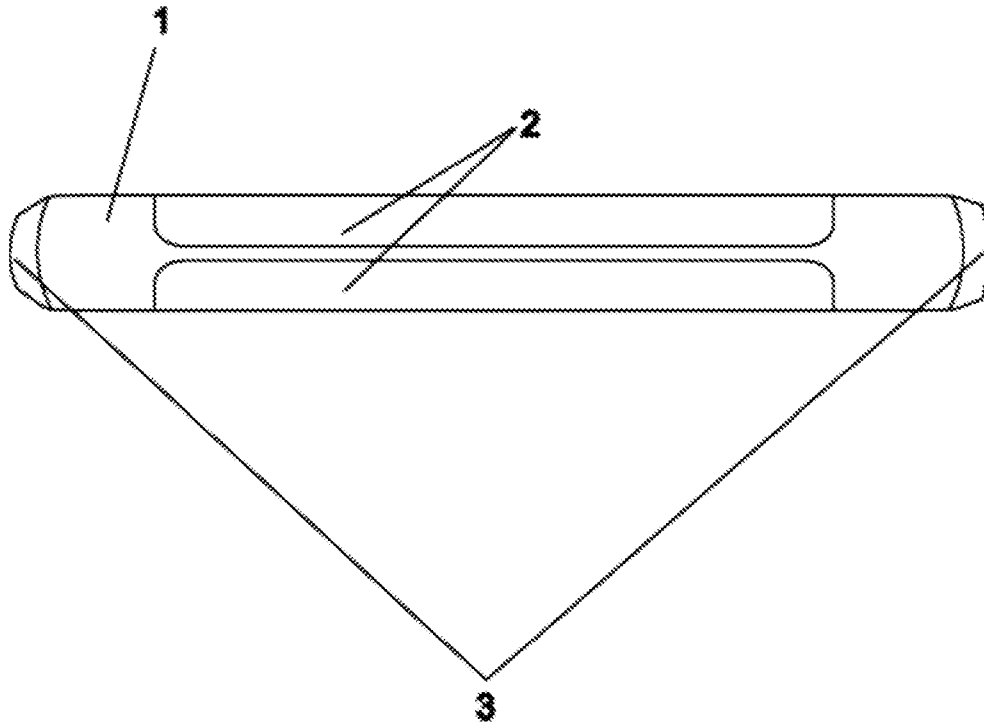


Figura 1