

URZĄD PATENTOWY

B 60g 3/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25051.

Kl. 63 c, 38/02.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Osadzenie wahliwych półosi w pojazdach, zwłaszcza w pojazdach terenowych.

Zgłoszono 25 maja 1935 r.

Udzielono 31 maja 1937 r.

W pojazdach silnikowych o wahliwych osiach względnie o wahliwych wałach osiowych, zwłaszcza w pojazdach silnikowych, przeznaczonych do jazdy w terenie, punkt najniższy ramy pojazdu winien się znajdować możliwie wysoko ponad ziemią. Wskutek ustalonych koniecznych wymiarów ramy lub rury nośnej, silnika, skrzynki biegów i skrzynki urządzenia napędowego osi, w pojazdach według dotychczasowego sposobu budowanych można zwiększyć tę największą odległość między ziemią i najniższym punktem ramy tylko przez zastosowanie kół o dużej średnicy. Duże koła ze względu na duży stosunek przekładni, cenę specjalnych obręczy, dużą wagę kół i t. d. są bardzo niedogodne lub też w ogóle nie nadają się do zastosowania. Według niniejszego wynalazku

można znacznie powiększyć odległość między torem i najniższym punktem ramy pojazdu przez umieszczenie osi wahliwych, względnie wahliwych wałów osiowych ponad osiami kół napędzanych, mianowicie w ten sposób, że między zewnętrzny koniec wału osiowego i przynależne koło napędzane w pobliżu jego płaszczyzny środkowej umieszcza się przekładnię, której koło zębate, połączone z zewnętrznym końcem wahliwego wału osiowego, zazębia się z góry z kołem zębatym, umieszczonym współosiowo z kołem napędzanym i z tym kołem na stałe połączonym.

Wynalazek jest uwidoczniony schematycznie w postaci przykładu na rysunku, przedstawiającym przekrój pionowy osi pędnej.

Na czopie osiowym 1 koła jezdnego 2

