

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B.62.d 43/06

Nr 31995

Kl. 63 c, 90

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Pomieszczenie dla kół zapasowych względnie narzędzi lub zbiornika paliwa w pojazdach o zmniejszonym oporze powietrza

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 7 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wynalazek ma na celu wykorzystanie tylnej górnej części pomocniczej nadwozia, ograniczającej kanał przelotowy dla powietrza w pojazdach o zmniejszonym oporze powietrza do osadzenia kół zapasowych. Wymieniona poprzednio część pomocnicza ma za cel, poza wyrównaniem powierzchni dachu nadwozia stosownie do przebiegu strumieni powietrza, również stworzenie górnej ograniczającej ścianki kanału przelotowego dla powietrza oraz dla zabezpieczenia się przed powstawaniem wirów powietrznych. Ma ona postać zbiornika wydrążonego, którego górna ścianka ma postać pokrywy, umożliwiającej dostęp do wnętrza, urządzonego jako schowek dla kół zapasowych względnie

narzędzi, lub wreszcie dla umieszczenia zbiornika paliwa.

W pojazdach z silnikiem, umieszczonym z tyłu, cała część pomocnicza wraz z zawartością może być wykonana jako część odchylna. Jeżeli część ta jest użyta jako zbiornik paliwa, wówczas otwór spustowy dla paliwa najlepiej jest umieścić w jej osi obrotowej. W tym przypadku wypływ paliwa odbywa się pod wpływem własnego ciężaru, zwłaszcza gdy silnik ma postać jednoszeregowego wysokiego silnika, gdyż wtedy gaźnik jest położony wysoko.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

W tylnej części nadwozia 1 mieści się przeprowadzony na wylot kanał powietrzny 3, od góry ograniczony wydrążoną częścią pomocniczą 2, której górna powierzchnia 5 ciągnie się w kierunku przedłużenia powierzchni dachu, posiadającej linie opływowe, podczas gdy dolna powierzchnia 4 tworzy górną ściankę kanału 3. Jako pokrywa wykonana jest cała powierzchnia górna 5 lub jej część tak, iż wewnątrz 6 części pomocniczej może być użyte do umieszczenia narzędzi itd. W odmianie przedmiotu wynalazku cała część pomocnicza 2 jest wykonana w sposób odchylny około dolnej krawędzi i może służyć również jako zbiornik paliwa.

Zastrzeżenie patentowe.

Pomieszczenie dla kół zapasowych względnie narzędzi lub zbiornika paliwa w pojazdach o zmniejszonym oporze z kanałem prowadniczym dla powietrza, znamiennie tym, że stanowi je schowek, wykonany wewnątrz wydrążonej części pomocniczej (2), ograniczającej kanał prowadniczy od góry i stanowiącej przedłużenie dachu.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

