



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213402111 U

(45) 授权公告日 2021.06.08

(21) 申请号 202022205486.6

(22) 申请日 2020.09.30

(73) 专利权人 江苏悦威电气有限公司
地址 213300 江苏省常州市溧阳市昆仑街
道码头西街618号10幢101室

(72) 发明人 闵惠峰

(74) 专利代理机构 常州兴瑞专利代理事务所
(普通合伙) 32308

代理人 王玲玲

(51) Int. Cl.

H02B 1/50 (2006.01)

H02B 1/46 (2006.01)

H02B 5/02 (2006.01)

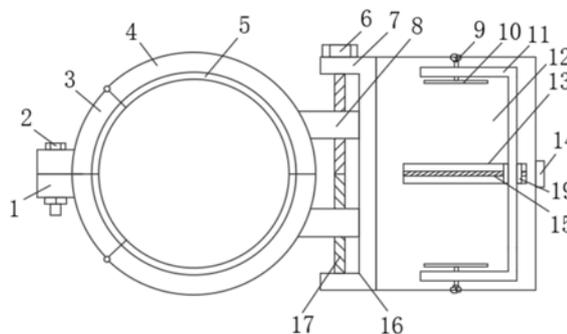
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种动力箱安装支架

(57) 摘要

本实用新型属于动力箱安装技术领域,具体涉及一种动力箱安装支架,包括支架板,支架板的一侧固定安装有托板,且支架板的另一侧开设有凹槽,凹槽的内侧转动连接有贯穿支架板的双向螺纹杆,双向螺纹杆的一端固定连接的操作块,且双向螺纹杆的外侧对称螺接有两个活动块,每个活动块的一侧均固定安装有固定夹固套,固定夹固套的一端转动连接有活动夹固套,活动夹固套的外侧固定安装有连接块。本实用新型通过转动操作块,带动双向螺纹杆转动,实现外侧的两个活动块带动两个固定夹固套向着相向或者相背的方向移动,同时配合活动夹固套、连接块和固定螺栓进行固定,从而能够适应不同直径的电线杆使用,通用性较强。



1. 一种动力箱安装支架,包括支架板(7),其特征在于:所述支架板(7)的一侧固定安装有托板(12),且所述支架板(7)的另一侧开设有凹槽(16),所述凹槽(16)的内侧转动连接有贯穿支架板(7)的双向螺纹杆(17),所述双向螺纹杆(17)的一端固定连接和操作块(6),且所述双向螺纹杆(17)的外侧对称螺接有两个活动块(8),所述活动块(8)与支架板(7)滑动连接,每个所述活动块(8)的一侧均固定安装有固定夹固套(4),所述固定夹固套(4)的一端转动连接有活动夹固套(3),所述活动夹固套(3)的外侧固定安装有连接块(1),两个所述连接块(1)的内部共同设置有固定螺栓(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种动力箱安装支架,其特征在于:所述活动夹固套(3)和固定夹固套(4)的内侧均固定安装有内衬垫(5),所述内衬垫(5)的内侧开设有防滑纹。

3. 根据权利要求1所述的一种动力箱安装支架,其特征在于:所述活动夹固套(3)和固定夹固套(4)均呈弧形结构,且所述活动夹固套(3)与固定夹固套(4)之间连接形成半环型结构。

4. 根据权利要求1所述的一种动力箱安装支架,其特征在于:所述支架板(7)与托板(12)之间连接形成“L”型结构,且所述支架板(7)与托板(12)为一体成型结构。

5. 根据权利要求1所述的一种动力箱安装支架,其特征在于:所述托板(12)的上表面开设有导向滑槽(13),所述导向滑槽(13)的内侧转动连接有贯穿托板(12)的丝杆(15),所述丝杆(15)的一端固定连接转动块(14),且所述丝杆(15)的外侧螺接有导向滑块(19),所述导向滑块(19)与导向滑槽(13)滑动连接,所述导向滑块(19)的上表面固定安装有限位框架板(11)。

6. 根据权利要求5所述的一种动力箱安装支架,其特征在于:所述限位框架板(11)的内部对称螺接有两个蝴蝶螺栓(9),每个所述蝴蝶螺栓(9)的一端均转动连接有夹固板(10)。

一种动力箱安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及动力箱安装技术领域,具体为一种动力箱安装支架。

背景技术

[0002] 杆上的动力箱指在电线杆上的配电箱,进行能源调控的同时限制电压,避免电压过高使线路发生损坏。现有的杆上动力箱支架多与箱体为整体结构,这种方式稳固性高,但在安装固定的过程中,安装工作人员需要将整个箱体和支架携带在身上,然后进行电线杆的攀爬后进行安装,整体的结构使整个装置的体积较大,难于携带,且杆上的活动空间有限,体积较大不便于工作人员进行安装。

[0003] 现有的动力箱安装支架结构较为固定,难以适应不同直径的电线杆进行固定,通用性较差。为此,提出一种动力箱安装支架。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种动力箱安装支架,解决了现有的动力箱安装支架结构较为固定,难以适应不同直径的电线杆进行固定,通用性较差的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种动力箱安装支架,包括支架板,所述支架板的一侧固定安装有托板,且所述支架板的另一侧开设有凹槽,所述凹槽的内侧转动连接有贯穿支架板的双向螺纹杆,所述双向螺纹杆的一端固定连接的操作块,且所述双向螺纹杆的外侧对称螺接有两个活动块,所述活动块与支架板滑动连接,每个所述活动块的一侧均固定安装有固定夹固套,所述固定夹固套的一端转动连接有活动夹固套,所述活动夹固套的外侧固定安装有连接块,两个所述连接块的内部共同设置有固定螺栓。

[0006] 优选的,所述活动夹固套和固定夹固套的内侧均固定安装有内衬垫,所述内衬垫的内侧开设有防滑纹。

[0007] 优选的,所述活动夹固套和固定夹固套均呈弧形结构,且所述活动夹固套与固定夹固套之间连接形成半环型结构。

[0008] 优选的,所述支架板与托板之间连接形成“L”型结构,且所述支架板与托板为一体成型结构。

[0009] 优选的,所述托板的上表面开设有导向滑槽,所述导向滑槽的内侧转动连接有贯穿托板的丝杆,所述丝杆的一端固定连接转动块,且所述丝杆的外侧螺接有导向滑块,所述导向滑块与导向滑槽滑动连接,所述导向滑块的上表面固定安装有限位框架板。

[0010] 优选的,所述限位框架板的内部对称螺接有两个蝴蝶螺栓,每个所述蝴蝶螺栓的一端均转动连接有夹固板。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 1、本实用新型通过转动操作块,带动双向螺纹杆转动,实现外侧的两个活动块带动两个固定夹固套向着相向或者相背的方向移动,同时配合活动夹固套、连接块和固定螺栓进行固定,从而能够适应不同直径的电线杆使用,通用性较强。

[0013] 2、本实用新型设置有限位框架板和两个夹固板,通过转动蝴蝶螺栓,带动与其连接的夹固板在前后方向上夹固动力箱,同时通过转动转动块,带动丝杆转动,实现外侧的导向滑块带动限位框架板配合支架板在左右方向上夹固动力箱,操作简单,固定效果好。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的俯视图;

[0015] 图2为本实用新型的主视图。

[0016] 图中:1、连接块;2、固定螺栓;3、活动夹固套;4、固定夹固套;5、内衬垫;6、操作块;7、支架板;8、活动块;9、蝴蝶螺栓;10、夹固板;11、限位框架板;12、托板;13、导向滑槽;14、转动块;15、丝杆;16、凹槽;17、双向螺纹杆;19、导向滑块。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 实施例

[0019] 请参阅图1-2,一种动力箱安装支架,包括支架板7,支架板7的一侧固定安装有托板12,且支架板7的另一侧开设有凹槽16,凹槽16的内侧转动连接有贯穿支架板7的双向螺纹杆17,双向螺纹杆17的一端固定连接操作块6,且双向螺纹杆17的外侧对称螺接有两个活动块8,活动块8与支架板7滑动连接,每个活动块8的一侧均固定安装有固定夹固套4,固定夹固套4的一端转动连接有活动夹固套3,活动夹固套3的外侧固定安装有连接块1,两个连接块1的内部共同设置有固定螺栓2,通过转动操作块6,带动双向螺纹杆17转动,实现外侧的两个活动块8带动两个固定夹固套4向着相向或者相背的方向移动,同时配合活动夹固套3、连接块1和固定螺栓2进行固定,从而能够适应不同直径的电线杆使用,通用性较强。

[0020] 请参阅图1,活动夹固套3和固定夹固套4的内侧均固定安装有内衬垫5,内衬垫5的内侧开设有防滑纹,增强活动夹固套3和固定夹固套4与电线杆间的摩擦力。

[0021] 请参阅图1,活动夹固套3和固定夹固套4均呈弧形结构,且活动夹固套3与固定夹固套4之间连接形成半环型结构。

[0022] 请参阅图1,支架板7与托板12之间连接形成“L”型结构,且支架板7与托板12为一体成型结构,使得支架板7与托板12之间连接牢固。

[0023] 请参阅图1,托板12的上表面开设有导向滑槽13,导向滑槽13的内侧转动连接有贯穿托板12的丝杆15,丝杆15的一端固定连接转动块14,且丝杆15的外侧螺接有导向滑块19,导向滑块19与导向滑槽13滑动连接,导向滑块19的上表面固定安装有限位框架板11,在左右方向上对动力箱固定。

[0024] 请参阅图1,限位框架板11的内部对称螺接有两个蝴蝶螺栓9,每个蝴蝶螺栓9的一端均转动连接有夹固板10,在前后方向上对动力箱固定。

[0025] 本实用新型具体实施过程如下:

[0026] 使用时,首先转动操作块6,带动与其连接的双向螺纹杆17转动,带动外侧的两个

活动块8带动两个固定夹固套4向着相背的方向移动,之后将两个固定夹固套4卡在电线杆的外侧,并再次转动操作块6,使两个固定夹固套4夹紧电线杆,最后利用连接块1、固定螺栓2、活动夹固套3和固定夹固套4形成固定封闭的环型结构,增强支架与电线杆间连接的牢固性。安装动力箱时,将其置于托板12的上表面,并令其一侧贴紧支架板7,之后转动转动块14,带动丝杆15转动,带动外侧的导向滑块19带动限位框架板11向左移动,配合支架板7夹固动力箱,最后调节蝴蝶螺栓9,使两个夹固板10在前后方向上夹固动力箱。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

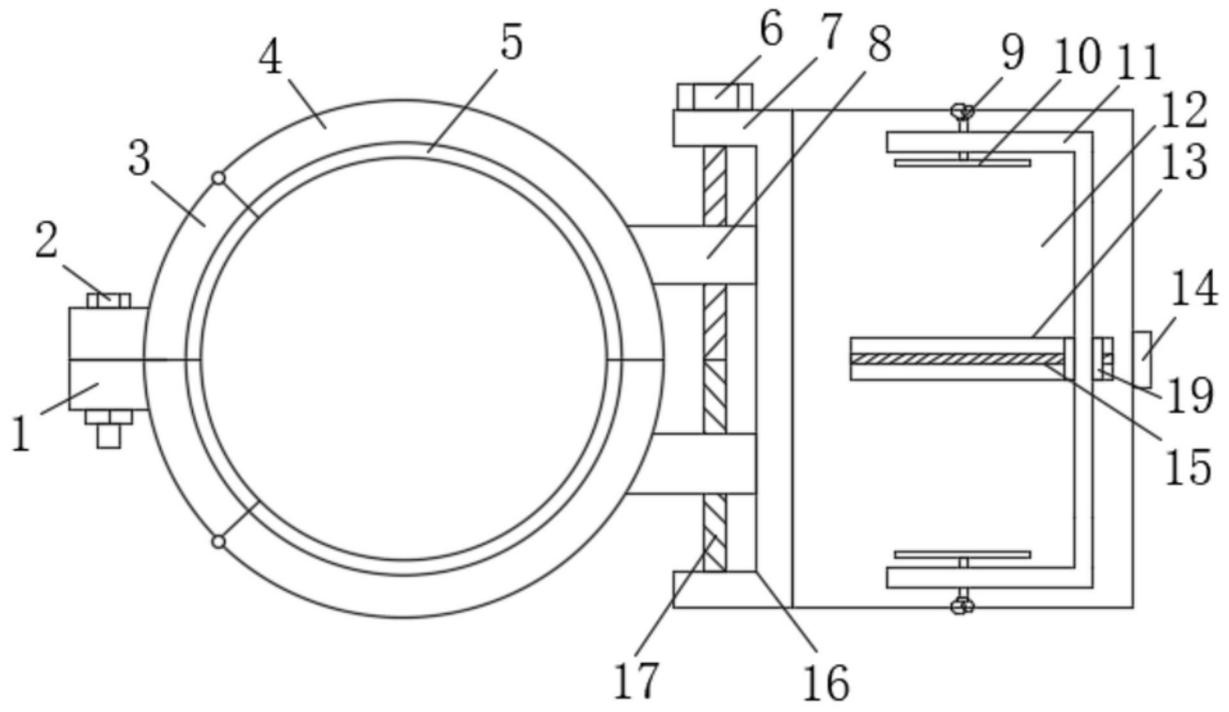


图1

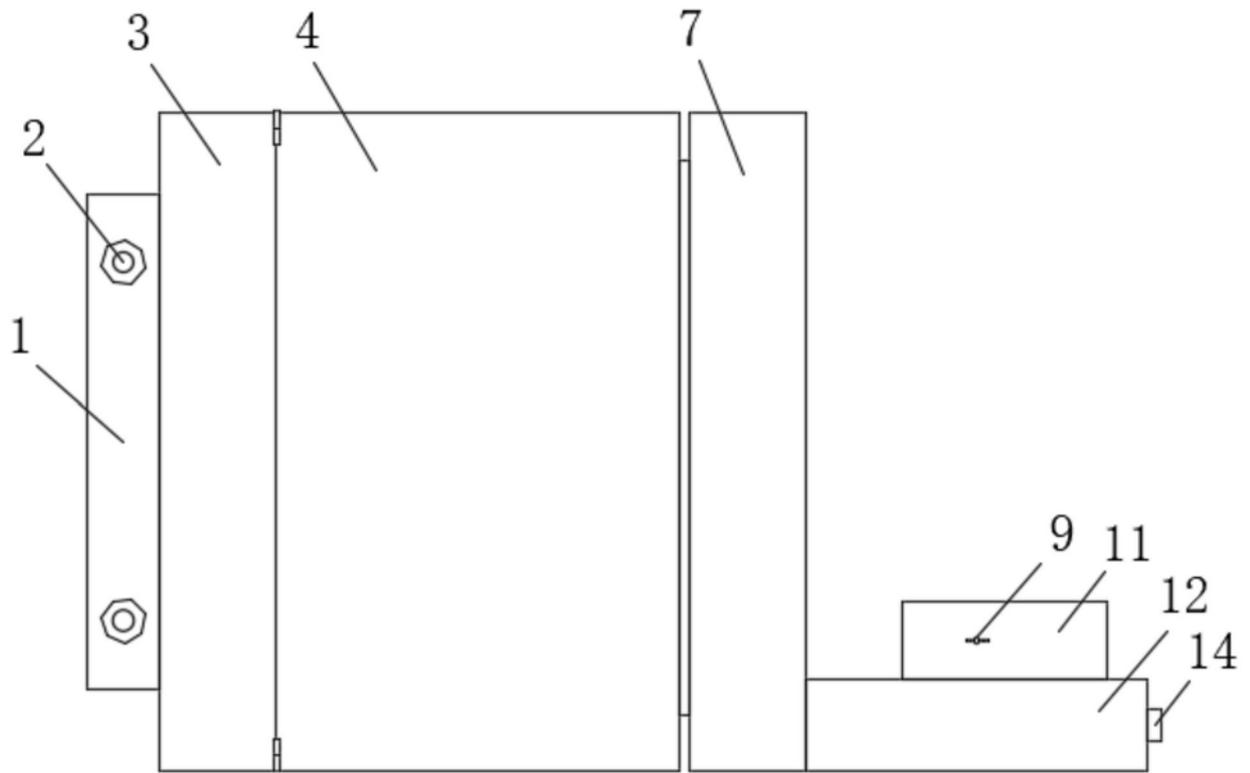


图2