



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M525954 U

(45) 公告日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 21 日

(21) 申請案號：105205634

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 21 日

(51) Int. Cl. : **E01F15/02 (2006.01)**

(71) 申請人：里一實業有限公司(中華民國) (TW)

高雄市鳥松區中山路 162 之 1 號

(72) 新型創作人：張有志成 (TW)

申請專利範圍項數：8 項 圖式數：6 共 16 頁

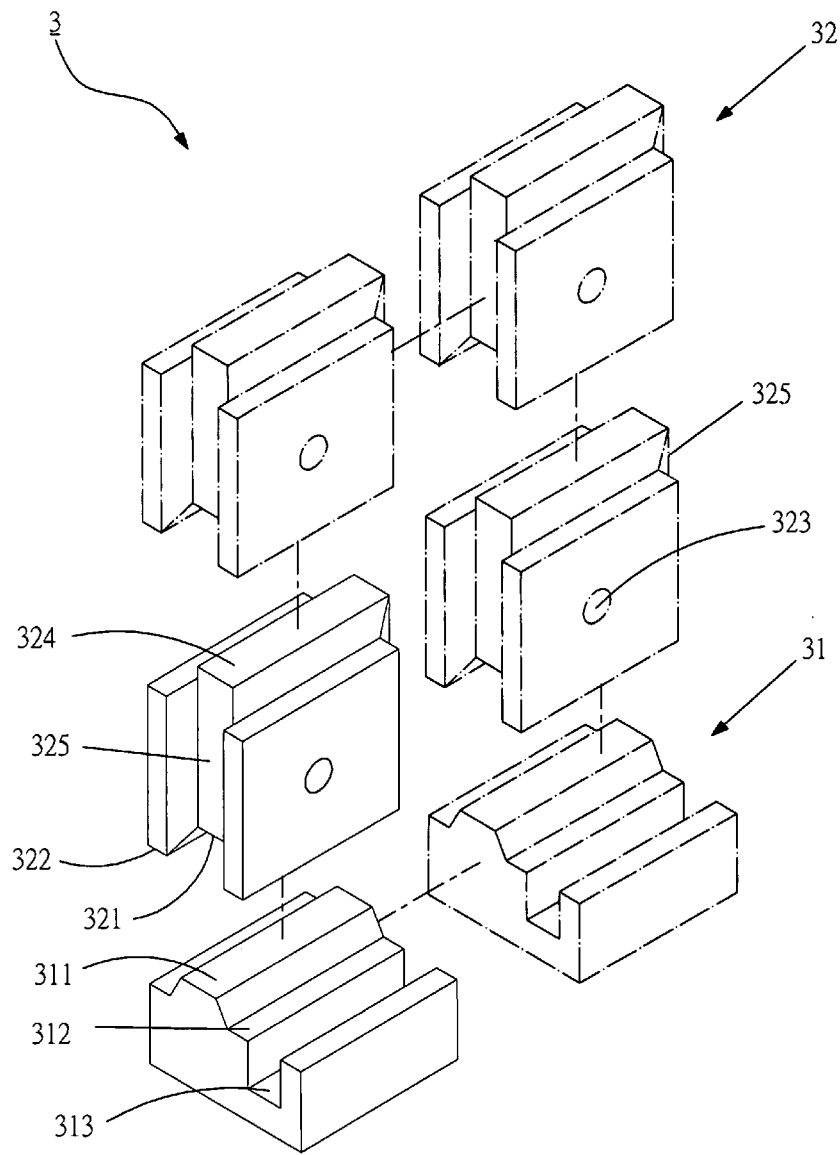
(54) 名稱

移動式阻擋件

(57) 摘要

本新型移動式阻擋件，其包含有一底座，以及一卡掣於該底座上之接合座；其中，該底座可與該接合座相互卡掣組合，故該移動式阻擋件之各部件可分別單獨製造，且該底座與該接合座相互卡掣組合後，該底座側邊所延伸之集收槽具有水集收與集中排水等特性，更可有效避免水積存於該移動式阻擋件設置區域的周圍外，此時若再搭配該等接合座具有可相互堆疊效果，更可依設置之範圍與高度加以延伸與堆高，大大增加使用之變化性與便利性。

指定代表圖：



符號簡單說明：

3 . . . 移動式阻擋件

31 . . . 底座

32 . . . 接合座

311 . . . 卡合部

312 . . . 卡掣槽

313 . . . 集收槽

321 . . . 接合部

322 . . . 定位部

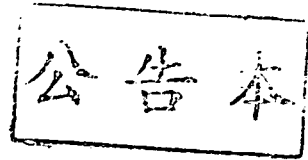
323 . . . 開孔

324 . . . 頂合部

325 . . . 銜接部

圖 1

新型摘要



※ 申請案號： 105 205 634 .

※ 申請日： 105. 4. 21

※IPC 分類：

E01F 15/02 (2006.01)

【新型名稱】 移動式阻擋件

【中文】

本新型移動式阻擋件，其包含有一底座，以及一卡掣於該底座上之接合座；其中，該底座可與該接合座相互卡掣組合，故該移動式阻擋件之各部件可分別單獨製造，且該底座與該接合座相互卡掣組合後，該底座側邊所延伸之集收槽具有水集收與集中排水等特性，更可有效避免水積存於該移動式阻擋件設置區域的周圍外，此時若再搭配該等接合座具有可相互堆疊效果，更可依設置之範圍與高度加以延伸與堆高，大大增加使用之變化性與便利性。

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 1 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- 3 移動式阻擋件
- 31 底座
- 32 接合座
- 311 卡合部
- 312 卡掣槽
- 313 集收槽
- 321 接合部
- 322 定位部
- 323 開孔
- 324 頂合部
- 325 銜接部

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】 移動式阻擋件

【技術領域】

【0001】 本新型是有關於一種阻擋件設計，特別是一種具有堆疊、水集收與集中排水功能之移動式阻擋件。

【先前技術】

【0002】 查，一般施工時常使用多數鐵製護欄或水泥牆板等材料相互並置、疊高，其目的在於區隔、阻隔安全區域、施工區域與囤積區域等，藉以提醒過路人不要誤闖，以確保相關工程人員、行經之行人及車輛之安全，其亦有避免施工用之土堆可能因風勢強勁而產生位移之功能，更能進而避免土堆倒塌波及周圍行人及車輛，進而導致意外災害發生。

【0003】 就以習知鐵製護欄而言，其雖具有重量輕之特性，以達到輕易搬運與堆疊使用等功效，不過實際使用後發現，該鐵製護欄卻也因其重量輕之特性，而導致該鐵製護欄在缺少足夠穩固性之情況下，不僅不容易有效阻擋外來作用力外，並且該鐵製護欄設置時必須間隔固設支撐支架，方能完成多數鐵製護欄間之鎖合設置，故施工上既耗時又不便；另，再就習知水泥牆板使用而言，其雖因厚實的水泥材質而具有較強之抵抗力，不過仍與習知鐵製護欄一樣需要支架支撐與固定，再加上該水泥牆板過於厚重，更增加使用之不便。

【0004】 仍續前述，不論是前述鐵製護欄或水泥牆板等，其作用僅在

於圈圍與阻隔而已，但隨著安全區域、施工區域及囤積區域等地點的不特定與圈圍區域的大小不確定，容易造成設置上更加困難且不便；再者，前述鐵製護欄或水泥牆板等設置阻隔後，因其缺少排水設計，導致所圈圍、阻隔區域的污水無任何排放方式，只有直接從該鐵製護欄或該水泥牆板底部產生之縫隙處流出，易產生環境污染上之虞，實有待改善。

【新型內容】

【0005】 因此，本新型之目的，是在提供一種之移動式阻擋件，其具有堆疊、水集收與集中排水等特性，以增加使用上的變化性與便利性。

【0006】 於是，本新型移動式阻擋件包含有一底座，以及一可卡掣於該底座上之接合座；其中，利用該底座可供該接合座卡掣，因此不僅具有單獨製造與組合之特性，並且可依需要圈圍之範圍與高度進行組合與堆疊，除增加使用之變化性與便利性外，且該底座之集收槽更具有水集收並集中排水之特性，因此能有效避免水積存於圈圍區域之周圍，進而減低經過之行人或車輛因積水濕滑而導致意外事故發生之可能性。

【圖式簡單說明】

【0007】

圖 1 是本新型第一較佳實施例之分解圖。

圖 2 是該第一較佳實施例之組合示意圖。

圖 3 是該第一較佳實施例之作動示意圖。

圖 4 是本新型第二較佳實施例之示意圖。

圖 5 是本新型第三較佳實施例之分解圖。

圖 6 是該第三較佳實施例之組合示意圖。

【實施方式】

【0008】 有關本新型之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的明白。

【0009】 參閱圖1所示，本新型之第一較佳實施例，本實施例移動式阻擋件3包含有一底座31，以及一可與該底座31卡掣之接合座32；其中，該底座31上至少凸設有一卡合部311，而圖中係以一個表示，同時該卡合部311之兩側形成有一卡掣槽312，且該其一卡掣槽312之側邊可設有一集收槽313；另，該接合座32上則凹陷有一與該卡合部311相對應之接合部321，一設於該接合部321兩側且與該卡掣槽312相互卡掣之定位部322，以及一設於接合座32側面且貫穿該接合座32之開孔323，同時本實施例中亦可適時搭配該接合座32上凸設有一頂合部324設計，且該頂合部324設於相反於該接合部321之一端，以及在該接合座32之二側邊分別形成有一銜接部325。

【0010】 參閱圖1及圖2所示，使用時僅需將多數的移動式阻擋件3之底座31置於欲擺放之地點，將該等底座31之集收槽313並排連接且使該等底座31呈並列方式擺設，接著將該接合座32之接合部321對準該底座31之卡合部311，以及該接合座32之定位部322對準該底座31之卡掣槽312，並將該接合座32放置於該底座31上，使該接合部321與該卡合部311卡合，且該等定位部322頂掣於該等卡掣槽312內，藉以完成單一移動式阻擋件3之組裝，故該移動式阻擋件3具有可單獨製造及組合之特性，另，將該接合座32之頂合部324與另一接合座32之接合部321卡合，且將該接合座32之銜接部325與另一接合座32之銜接部325接合，故該等接合座32便可依需要之高度相互堆疊並加以堆高，以增加圈圍之高度，再者，透過多組移動式阻擋件3相互並置擺放，更能延伸圈圍之範圍，藉以增加使用上之變化性與便利性，又，透

過該底座31可與該接合座32卡合，使其不同於習知，不需要額外利用支架鎖設固定，更能大大提升接合後之穩固性。

【0011】 仍續前述，利用該等集收槽313之並列排放具有水集收並集中排水之功能，使得水有疏通之管道而不會積存於路面，進而減低行經之路人、車輛可能因濕滑路面造成意外事故發生之可能性，加上該開孔323貫穿該接合座32側面之設計，使得位於該接合座32一側之圈圍區域的土堆內積存之水得以透過該開孔323由該接合座32另一側排入該等集收槽313，如圖3所示，藉以避免機械載具因含水土壤之重量而影響施工速度，進而有效提升整體施工效率。

【0012】 參閱圖4所示，本新型之第二較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件，而本實施例特別在於：該底座31可另外設有複數鐵環314，是以，進行搬運該移動式阻擋件3時，搬運載具可利用該等鐵環314吊起該移動式阻擋件3至欲設置之地點，藉以大幅增加搬運時的便利性。

【0013】 參閱圖5所示，本新型之第三較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件與特性，而本實施例特別在於：該移動式阻擋件3之底座31可至少凹設有一卡掣槽312，而圖中係以一個表示，且該卡掣槽312之兩側形成有一卡合部311，且其一卡合部311之側邊可設有一集收槽313；另，該接合座32上則凸設有一與該卡掣槽312相對之定位部322，一設於該定位部322側邊且與該卡合部311相互卡掣之接合部321，以及一設於接合座32側面且貫穿該接合座32之開孔323，同時本實施例中亦可適時搭配該接合座32上凹設有一相反於該定位部322一端之凹陷部326，以及在該接合座32之二側邊分別形成有一銜接部325，配合參閱圖6，使用時僅需依照前述作動組

合，先將多數底座31並列擺設於欲圈圍擺放之地點，再將該定位部322對準該卡掣槽312，以及該等接合部321對準該等卡合部311，並將該接合座32卡掣於該底座31上，使該定位部322與該卡掣槽312頂掣，且該等接合部321與該等卡合部311卡合，即可完成單組移動式阻擋件3之組裝；另，本實施例之移動式阻擋件3依舊可利用該接合座32之凹陷部326可與另一接合座32之銜接部325接合，且該接合座32之銜接部325可與另一接合座32之銜接部325接合，故該等接合座32相互堆疊，透過多組移動式組件3並置排放，使圈圍範圍可依需要加以延伸或堆高，即如圖6所示，又，本實施例移動式阻擋件3依舊具有水集收與集中排水之功能，且本實施例仍可搭配該等鐵環314設於該底座31上使用，如圖4所示。

【0014】 歸納前述，本新型移動式阻擋件，其藉由該底座可與該接合座卡掣組合，其既可單獨製造與組合，更可利用多數接合座相互堆疊、組合，使得該移動式阻擋件可依需要之圈圍範圍加以延伸或堆高，其更能大幅增加使用上的變化性與便利性，再者，該集收槽之設計，更具有水集收與集中排水之功能，其可有效避免水聚積於特定地點，進而減低行人或車輛因積水而導致意外事故發生之可能性。

【0015】 惟以上所述者，僅為說明本新型之較佳實施例而已，當不能以此限定本新型實施之範圍，即大凡依本新型申請專利範圍及新型說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本新型專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0016】

3 移動式阻擋件

- 31 底座
- 32 接合座
- 311 卡合部
- 312 卡掣槽
- 313 集收槽
- 314 鐵環
- 321 接合部
- 322 定位部
- 323 開孔
- 324 頂合部
- 325 銜接部
- 326 凹陷部

申請專利範圍

1. 一種移動式阻擋件，其包含有一底座，以及一可設於該底座上之接合座；其中，該底座上至少凸設有一卡合部，且該卡合部之兩側形成有一卡掣槽，且該其一卡掣槽之側邊形成有一集收槽，另該接合座上則凹陷有一與該卡合部相對之接合部，一設於該接合部兩側且與該卡掣槽相互卡掣之定位部，以及至少一貫穿該接合座之開孔。
2. 根據申請專利範圍第1項所述移動式阻擋件，其中，該接合座上且相反於該接合部之一端設有一頂合部。
3. 根據申請專利範圍第1項所述移動式阻擋件，其中，該接合座之二側邊形成有一銜接部。
4. 根據申請專利範圍第1項所述移動式阻擋件，其中，該底座上設有複數可供吊掛搬運之鐵環。
5. 一種移動式阻擋件，其包含有一底座，以及一可設於該底座上之接合座；其中，該底座上至少凹設有一卡掣槽，且該卡掣槽之兩側形成有一卡合部，而該其一卡合部之側邊形成有一集收槽，另該接合座上則凸設有一與該卡掣槽相對之定位部，一設於該定位部兩側且與該卡合部相互卡掣之接合部，以及至少一貫穿該接合座之開孔。
6. 根據申請專利範圍第5項所述移動式阻擋件，其中，該接合座上且相反於該定位部之一端設有一凹陷部。
7. 根據申請專利範圍第5項所述移動式阻擋件，其中，該接合座之二側邊形成有一銜接部。
8. 根據申請專利範圍第5項所述移動式阻擋件，其中，該底座上

設有複數可供吊掛搬運之鐵環。

圖式

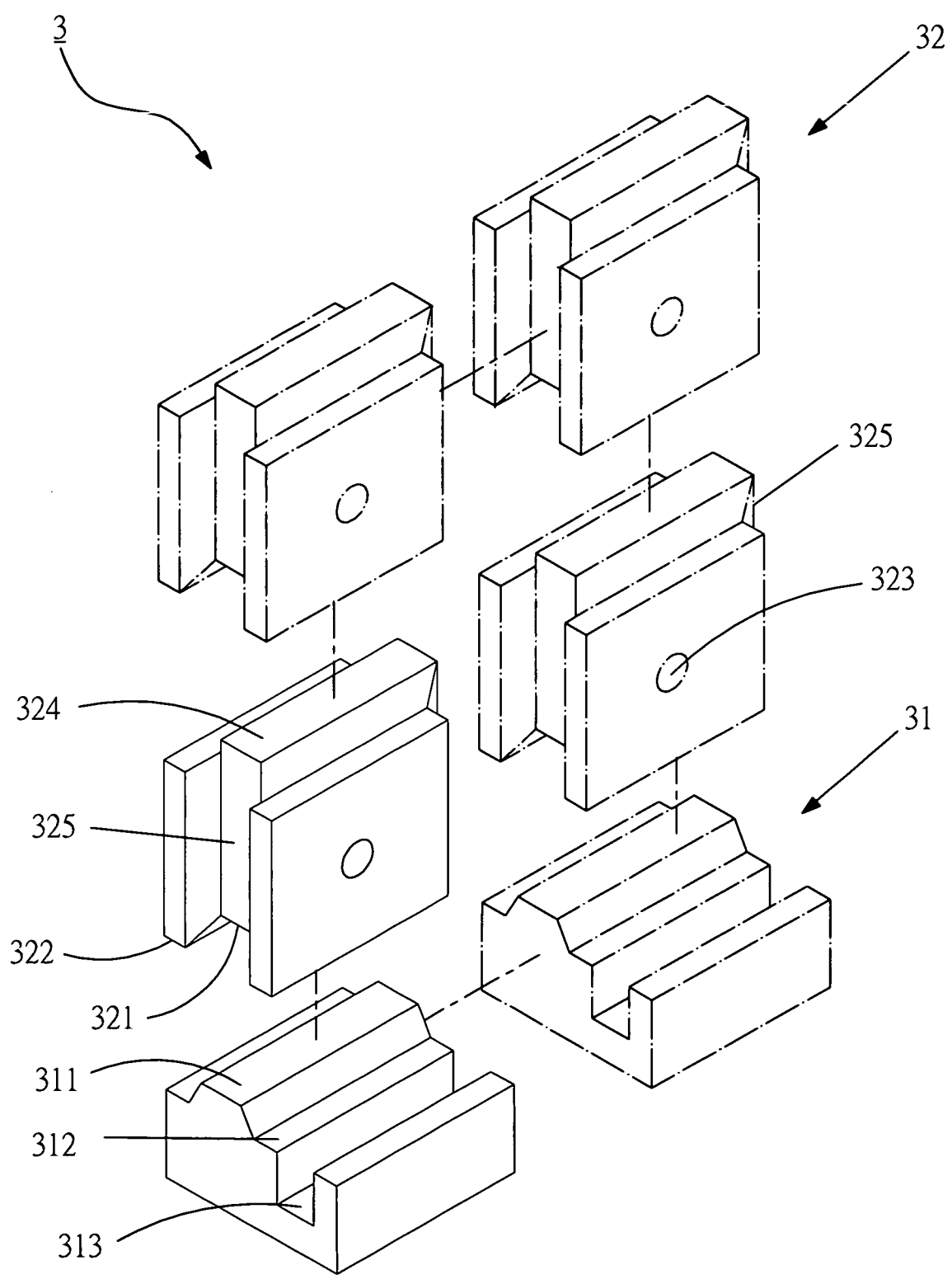


圖 1

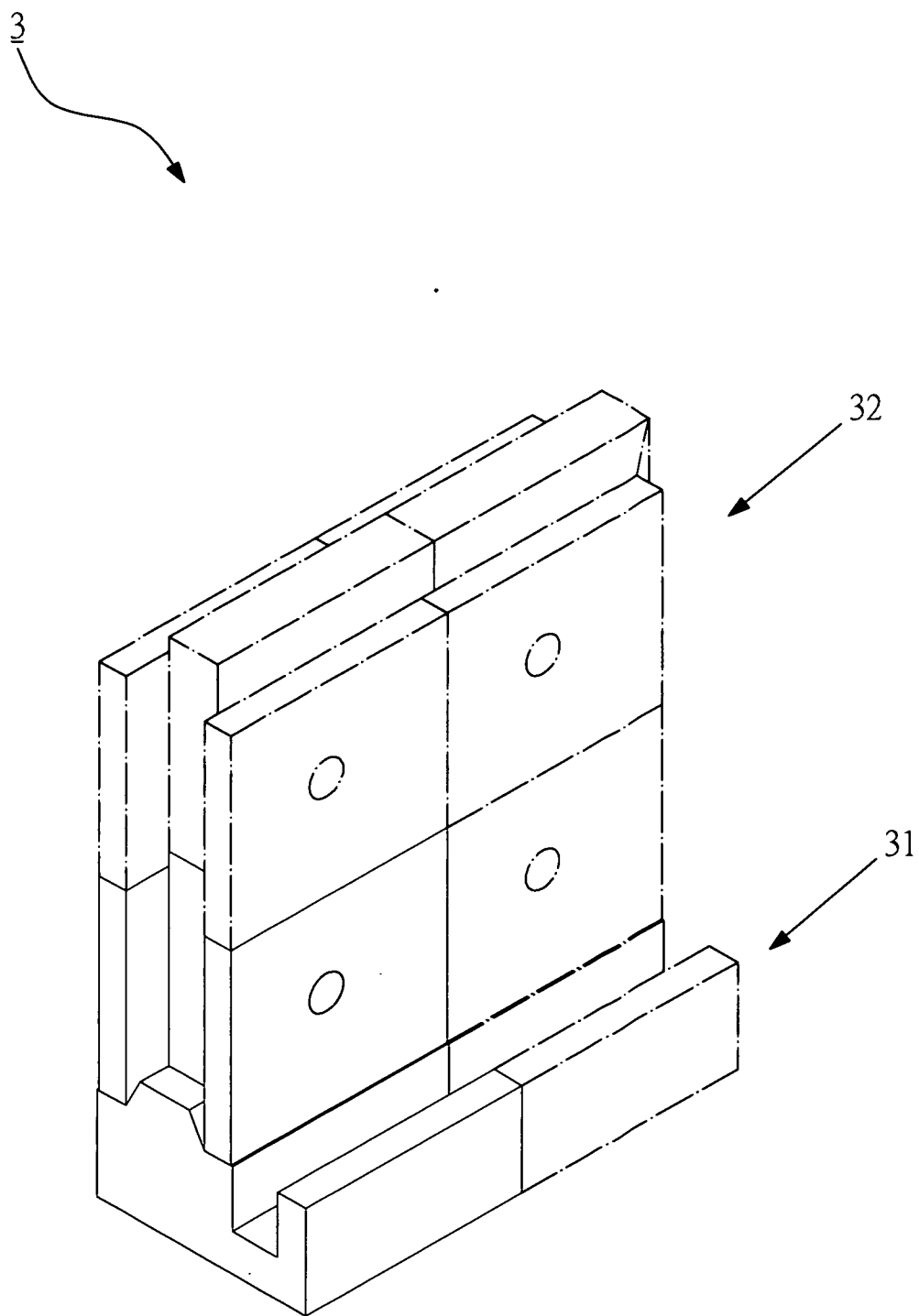


圖 2

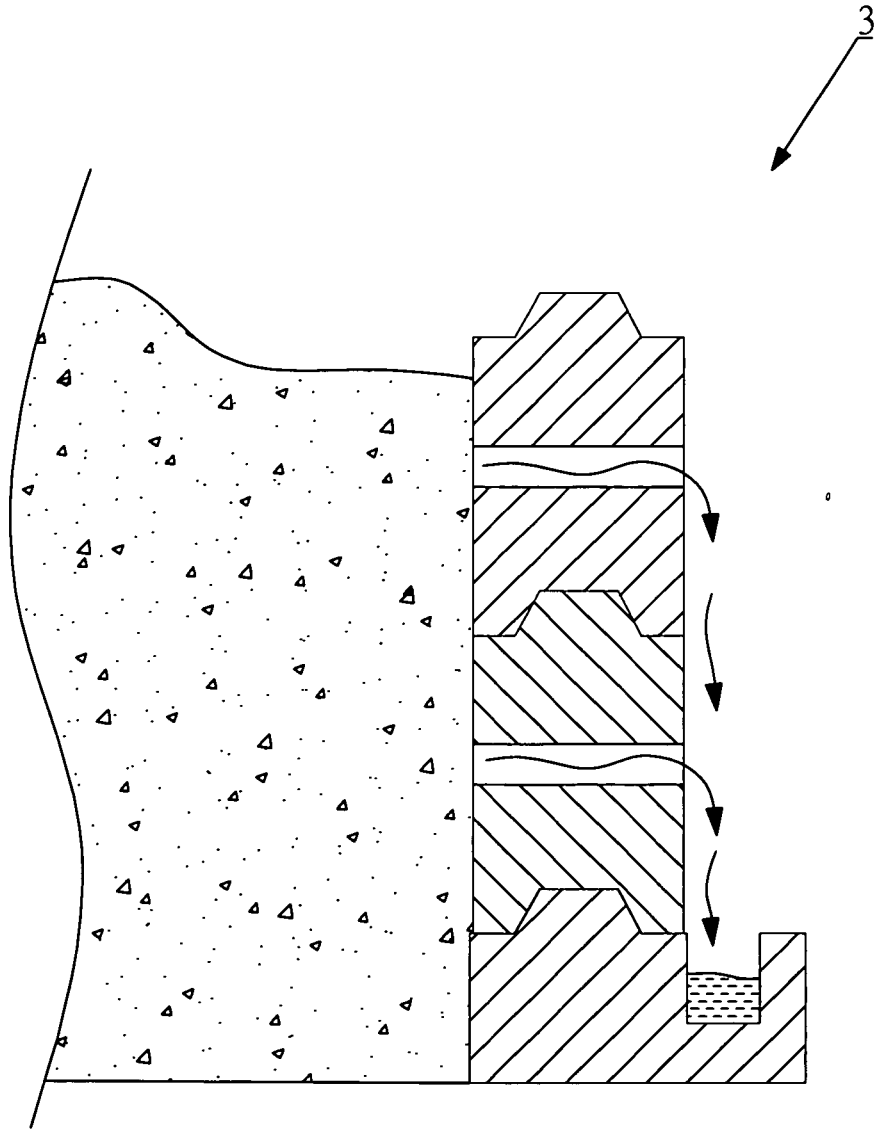


圖 3

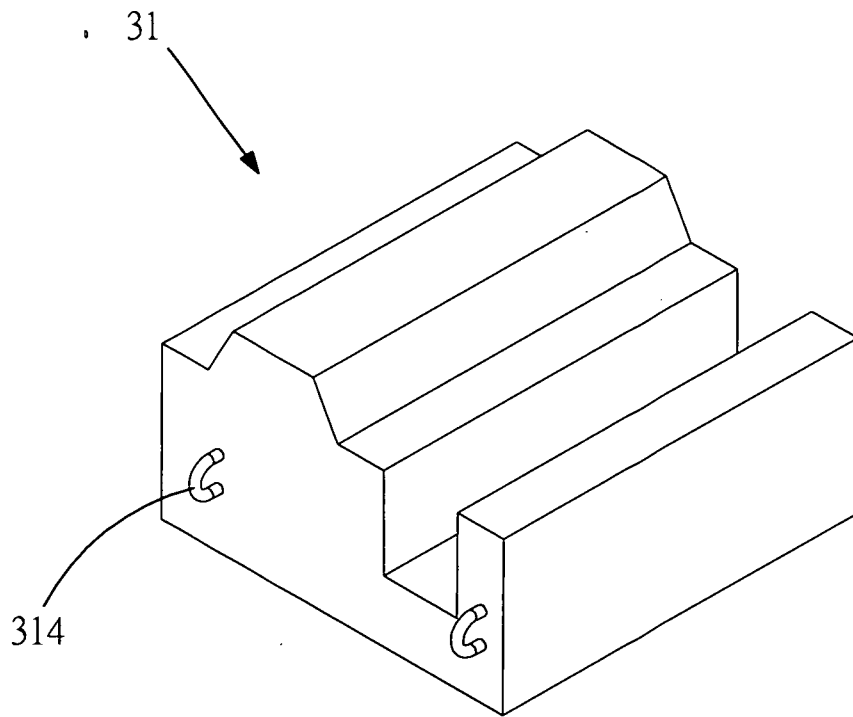
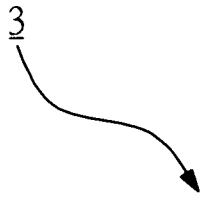


圖 4

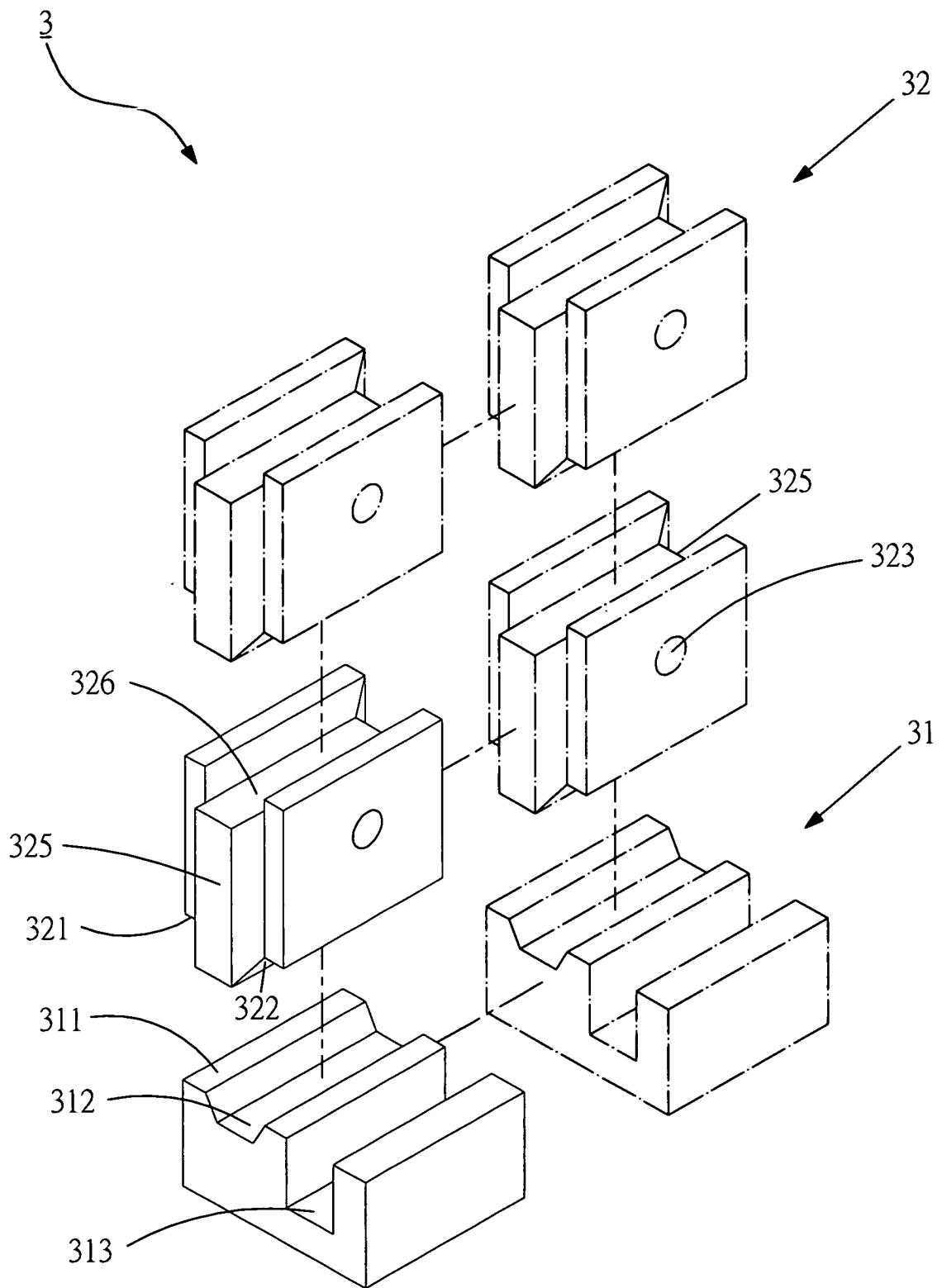


圖 5

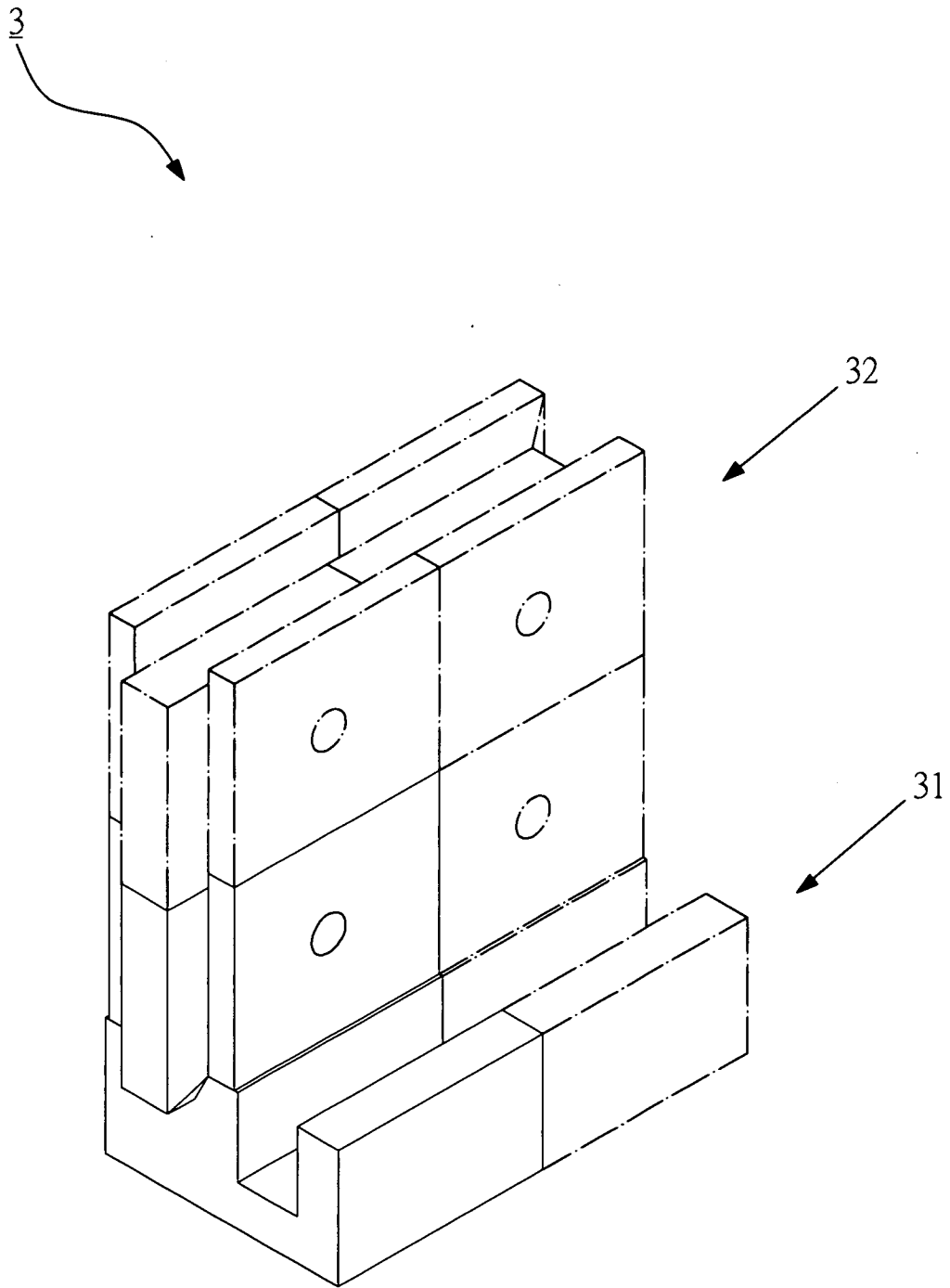


圖 6