

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

78795

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81e, 108

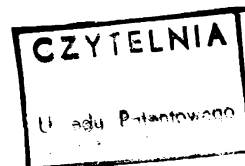
Zgłoszono: 22.11.1972 (P. 159030)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65d 19/16

Zgłoszenie ogłoszono: 30.09.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1975



Twórca wynalazku: Tadeusz Gazewski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralne Laboratorium Przemysłu
Wełnianego, Łódź (Polska)

Paleta pojemnikowa z układem jezdny

Przedmiotem wynalazku jest paleta pojemnikowa z układem jezdny, przeznaczona do przewożenia różnych materiałów i składowania w magazynach przy pomocy widłowego wózka podnośnikowego, a zarazem umożliwiającą ręczne manewrowanie w miejscach, gdzie dostęp wózka jest w znacznym stopniu utrudniony lub niemożliwy.

Znane są palety pojemnikowe i palety magazynowe, ułatwiające składowanie w wielu poziomach oraz ich transport w pomieszczeniach produkcyjnych. Składają się z pojemnika i odpowiednio pasowanymi ramami wsporczymi od spodu, do których dostęp wózka widłowego jest dwu lub czterostronny oraz na górnych krawędziach w narożnikach posiadają gniazda, służące do stabilnego składowania ich w pionie. Palety i pojemniki paletowe mają znormalizowane wymiary i kształty, przyczyniając się tym samym do racjonalnej gospodarki magazynowej.

Niedogodnością palet pojemnikowych jest ograniczoność ich wykorzystania i stosowania w niektórych okolicznościach, a szczególnie w ciasnych pomieszczeniach fabrycznych i przejściach między maszynami. W takich przypadkach paletę pojemnikową można tylko ręcznie przenosić lub pchać na oznaczone miejsce, co utrudnia ich eksploatację i wymaga nakładu sił fizycznych.

Celem wynalazku jest poszerzenie zakresu wykorzystania znanej palety pojemnikowej oraz zwiększenie jej operatywności w każdych warunkach pomieszczeniowych przy maszynach produkcyjnych, bez umniejszenia ich dotychczasowych funkcji składowania wielopoziomowego i przewożenia na miejsce przeznaczenia. Cel ten został osiągnięty dzięki zainstalowaniu układu jezdny.

Istota wynalazku polega na tym, że znormalizowana paleta pojemnikowa posiada od spodu dwa bliźniacze kółka umieszczone w taki sposób, że oś kół nie wychodzi poza gabaryt palety pojemnikowej. Paleta pojemnikowa w takim rozwiązaniu pozwala na przewożenie jej wózkiem podnośnikowym, składowanie w wielu poziomach w magazynie i jednocześnie służy jako indywidualny pojazd, którym można dowolnie manewrować w miejscach gdzie dostarczenie jej wózkiem nie było możliwe. Posiada zatem dodatkową zaletę, która jest niezwykle istotna w warunkach ciasno ustawionych maszyn na sali produkcyjnej.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia paletę pojemnikową z układem jezdnym w widoku z przodu, a fig. 2 – widok z boku, z wycinkiem nałożonej drugiej palety pojemnikowej.

Paletę pojemnikową tworzą cztery boczne ścianki 4 i denko 1 do którego przymocowany jest wspornik 2 z kółkami 3 na jednej osi. Górne krawędzie ścianek 4 są wyposażone w gniazda 5 połączone prętem 6, przy czym gniazda 5 są umieszczone na każdym narożniku palety pojemnikowej. Wielkość a oznacza znormalizowaną szerokość pojemnika, a wielkość b przestrzeń zajmującą przez parę jezdnych kółek 3.

Na rysunku fig. 2 zaznaczona wielkość c oznacza odległość dolnej ramy palety pojemnikowej od płaszczyzny jezdnej. Wielkość ta jest równa albo mniejsza od odległości podstawy gniazda 5 do górnej krawędzi pojemnika.

Paletę pojemnikową z kółkami 3 nakłada się jedna na drugą przy pomocy widłowego wózka podnośnikowego i osadza w gniazdach 4, przy czym pod pierwszą (dolną) konieczna jest podkładka magazynowa, celem utrzymania stabilności składowania w pionie. Wystające poza gabaryt palety pojemnikowej kółka 3 na wielkość c , mieszczą się w obszarze luzu, jaki pozostał między gniazdami 5 a górną krawędzią pojemnika. Paleta pojemnikowa posiada dwustronny dostęp wideł wózka w obszar różnicy wielkości a i b i bez trudności daje się przenosić z miejsca na miejsce. W przypadku braku możliwości dojazdu wózka do wąskich pomieszczeń, paletę pojemnikową używa się jako pojazdu ręcznie pchanego do miejsca przeznaczenia.

Wszystkie wymiary palety pojemnikowej pozostają niezmienione i zgodne z polskimi normami, a zainstalowany układ jezdny w żadnym przypadku nie ogranicza dotychczasowego trybu posługiwania się nimi w obrocie wewnątrzskładowym. Wielkość c mieści się w granicach 20–40 mm, a wielkość b nie przekracza odległości między rozstawem wideł wózka podnośnikowego, stosowanego do podnoszenia lub przewożenia palet pojemnikowych.

W rozwiązaniu według wynalazku zastosowano 2 bliźniacze kółka, co nie wyklucza możliwości zainstalowania 4, 6 i więcej kółek w linii prostej, nie przeszkadzających w dostępie wideł wózka podnośnikowego. Dzięki zainstalowaniu układu jezdny do znanej palety pojemnikowej, uzyskano dodatkową cechę w zakresie przemieszczania jej w miejsca trudno dostępne dla wózka podnośnikowego. Paleta pojemnikowa w takim wykonaniu służy jednocześnie jako indywidualny pojazd pchany ręcznie, nadający się do każdych warunków pomieszczeniowych w przedsiębiorstwie.

Zastrzeżenie patentowe

Paleta pojemnikowa z układem jezdnym, zawierająca znany pojemnik, wspornik z osią i kółkami jezdny, znamienna tym, że posiada od spodu denka (1) przymocowany wspornik (2), do którego zainstalowane są 2 lub więcej kółek (3), przy czym oś tych kółek mieści się w gabarycie palety pojemnikowej.

