

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 072 594**

②1 Número de solicitud: U 201030561

⑤1 Int. Cl.:
B60N 2/26 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **01.06.2010**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **03.08.2010**

⑦1 Solicitante/s: **JANÉ, S.A.**
Mercaders, 34
Polígono Industrial Riera de Caldes
08184 Palau Solità i Plegamans, Barcelona, ES

⑦2 Inventor/es: **Jané Santamaría, Manuel**

⑦4 Agente: **Morgades Manonelles, Juan Antonio**

⑤4 Título: **Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles.**

ES 1 072 594 U

DESCRIPCIÓN

Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles.

5 Objeto de la invención

Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles.

Campo de la invención

10 Esta base puede ser utilizada para diversos modelos de asientos infantiles, sin embargo está destinada a aplicarse principalmente en asientos-capazo que comprenden básicamente un asiento al que está acoplado el respaldo.

Antecedentes de la invención

15 Existen diversos modelos de bases que comprenden esencialmente el acoplamiento de un bastidor giratorio horizontalmente sobre el que se instala el asiento y que presenta medios que bloquean al asiento en distintas disposiciones en su giro, cuyas bases comprenden medios para asegurar el acoplamiento de los asientos infantiles en los automóviles, siendo mayormente utilizados los mecanismos denominados "isofix" y que presentan elementos de anclaje posteriores
20 que se acoplan a un elemento solidario del automóvil.

Sumario de la invención

25 Es objeto de esta invención una base para el acoplamiento de asientos y de capazos-cuna formando asiento y respaldo, en la que se utilizan preferentemente los medios de anclaje tipo "isofix", y en la que puede disponerse el asiento o el capazo-cuna en una posición paralela al respaldo del asiento automóvil en dos sentidos opuestos, y en una posición perpendicular al respaldo del asiento del automóvil en la que el capazo-cuna se utiliza como asiento.

30 Sobre la base está instalado un bastidor giratorio horizontalmente en el que se acopla el asiento o el capazo-cuna y se han previsto medios que lo bloquean en sus distintas posiciones en su giro.

35 Es característico el hecho de que el bastidor comprenda solidaria una placa anular con entrantes en su periferia interna que encajan selectivamente en una cuña instalada en la base en disposición desplazable radialmente y que es accionada por un mecanismo de leva gobernado indistintamente desde dos mandos opuestos previstos en la base.

La leva, en la posición de bloqueo de la cuña, se estabiliza mediante el apoyo de un saliente en un tope previsto en la cuña, y es accionada mediante cables vinculados a los respectivos mandos.

40 Para proteger el respaldo en la posición en la que el asiento o el capazo-cuna está colocado perpendicular al respaldo del asiento del automóvil, o sea de cara a dicho respaldo, se ha previsto en la base la fijación de un soporte frontal en el que puede apoyarse el respaldo del asiento infantil y el del capazo-cuna en función de asiento.

45 Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de dos láminas de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

Descripción de los dibujos

En los dibujos:

50 Las figuras 1 y 2 muestran respectivamente en plantas superior e inferior el conjunto esquemático de la base con el bastidor giratorio bloqueado,

la figura 3 es un detalle en planta del desbloqueo del bastidor giratorio,

55 la figura 4 es un detalle en perspectiva seccionada longitudinalmente del mecanismo de bloqueo del bastidor giratorio, y

la figura 5 es una vista en perspectiva del conjunto de la base objeto de la invención.

60 Descripción detallada

De acuerdo con los dibujos la base (1) para el acoplamiento de asientos-capazo en automóviles comprende una armazón (2) sobre la que está montado giratorio un bastidor (3) encima del cual se acopla el asiento-capazo (no representado), entre cuyos bastidor y armazón existen medios (4) que bloquean al bastidor (3) en distintas posiciones
65 en su giro.

ES 1 072 594 U

El bastidor (3) comprende solidaria una placa anular (5) que presenta tres entrantes (6, 6' y 6'') en su periferia interna que encajan selectivamente en una cuña (7) instalada en la armazón (2) de la base en disposición desplazable radialmente y que es accionada por un mecanismo de leva (8) gobernado indistintamente desde dos mandos (9 y 9') opuestos previstos en la base y accionables desde un carenado (2') de la armazón (2) (figura 5).

5

La leva (8) en la posición de bloqueo de la cuña (7) (figura 2) se estabiliza mediante el apoyo de un saliente (10) de su periferia en un tope (11) previsto en el borde activo (7') de la cuña (7) que presenta convexidad (figura 3).

10

La cuña (7) se desplaza por un cajetín (12) y es aplicada contra la leva (8) por un muelle (13), la cual es accionada desde los mandos (9 y 9') mediante sendos cables (14 y 14').

15

El bastidor (3) comprende también un carenado (3') dotado de medios (15 y 15') para el acoplamiento del asiento-capazo sobre la base (1), la cual presenta frontalmente un soporte (16) (figura 5) para el apoyo del respaldo del asiento-capazo en su posición enfrentada al respaldo (R) del asiento (A) del automóvil.

Con la referencia (17 y 17') se indican los medios de anclaje del tipo "isofix" de la base (1) al automóvil.

20

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, pudiendo los elementos componentes ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, que comprende sobre la base un bastidor giratorio horizontalmente donde se acopla el asiento y que presentan medios que lo bloquean en distintas posiciones en su giro, **caracterizada** porque el bastidor comprende solidaria una placa anular con entrantes en su periferia interna que encajan selectivamente en una cuña instalada en la base en disposición desplazable radialmente y que es accionada por un mecanismo de leva gobernado indistintamente desde dos mandos opuestos previstos en la base.

10 2. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, **caracterizada** porque la leva, en la posición de bloqueo de la cuña, se estabiliza mediante el apoyo de un saliente en un tope previsto en la cuña, y es accionada mediante cables vinculados a los respectivos mandos.

15 3. Base para el acoplamiento de asientos infantiles en automóviles, según reivindicación 1, **caracterizada** porque frontalmente presenta la fijación de un soporte para el apoyo del respaldo del asiento.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

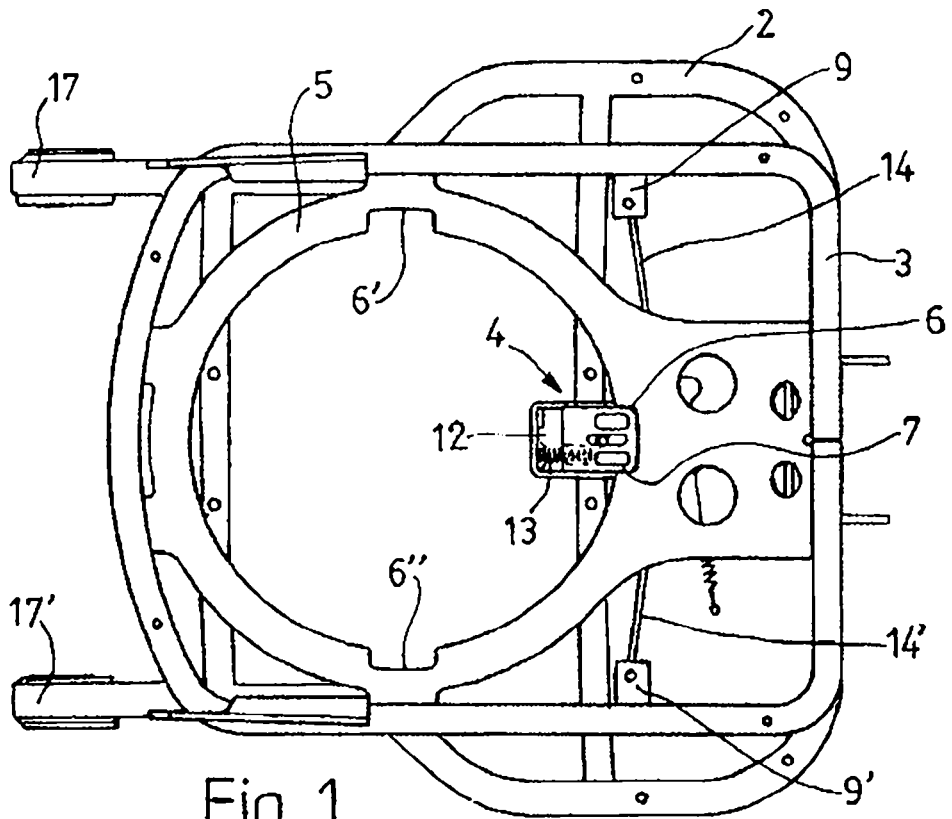


Fig. 1

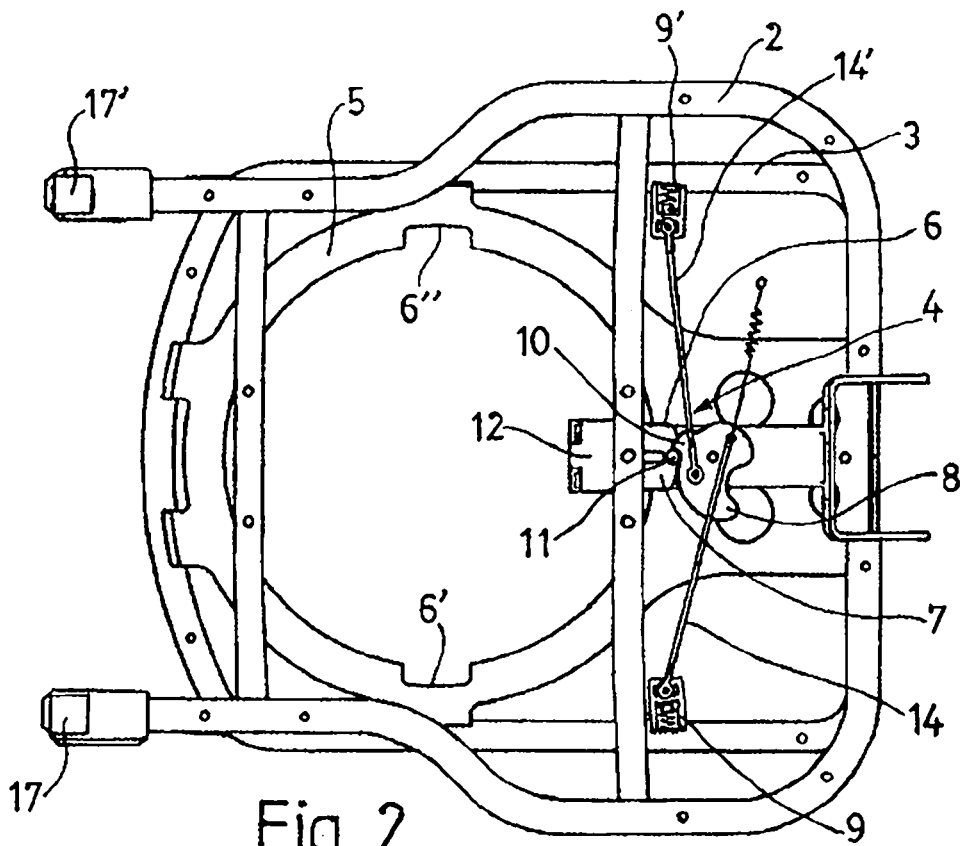


Fig. 2

