



B 630, 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4083.

Kl. 65 b 1.

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G.
(Norymberga, Niemcy).

Wóz do wciągania okrętów, posiadający pomosty, dające się podnosić.

Zgłoszono 26 stycznia 1920 r.

Udzielono 29 stycznia 1926 r.

Pierwszeństwo: 21 marca 1918 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia do wciągania okrętów, przy którym przestawianie okrętów z wozów wciągających na stałe pochylnie słuzyn i odwrotnie odbywa się bardzo prosto w sposób mechaniczny przy użyciu windy wciągającej. Wóz według wynalazku odróżnia się tem od znanych konstrukcyj, przy których pomost wozu podnosi się i zniża zapomocą układu dźwzków, że można obrać znacznie większą wysokość podnoszenia i że użycie tego urządzenia jest bardzo proste.

Wynalazek polega na tem, że pomost wozu wciągającego nie spoczywa stale na podwoziu, lecz że może się ślizgać po podporach podwozia. Ażeby pomost podnieść, umocowuje się go w końcowem położeniu, podczas gdy podwozia posuwają się zapo-

mocą wind wciągających po pochylni jeszcze nieco dalej, wskutek czego pomost podnosi się do góry.

Na rysunku wynalazek przedstawiony jest w dwóch przykładach wykonania. Fig. 1 i 2 przedstawiają boczny widok wozu wciągającego w najwyższem położeniu. Na fig. 1 wóz jest podniesiony, na fig. 2—opuszczony. Fig. 3 i 4 pokazują przekroje wozu w płaszczyznach A i B.

Pomost wozu składa się z silnych blaszanych podłużnych dźwigarów *a*, połączonych w odpowiedni sposób i dźwigających u góry belki, służące do ustawienia okrętu. Podłużne dźwigary *a* nie są stale połączone z podwoziami *b* (wózkami), tylko spoczywają przy pomocy płaszczyzn torowych, na kółkach *d*, dźwiganych przez podwozia.

S Obydwa podwozia *b* kół są połączone ze sobą zapomocą drażka *f*, podlegającego ciągnięciu i ciśnieniu. Wóz wciągający porusza się zapomocą liny pociągowej *g*, ułożonej na krążku *h*, znajdującym się na przedzie górnego podwozia. Jak długo wóz nie osiągnął swego najwyższego położenia, pomost jest przymocowany do podwozia zapomocą haka *i*, jak to pokazano na fig. 2. W tem położeniu krążki dźwigające *d* znajdują się na dolnych końcach płaszczyzn torowych *c*. Skoro wóz osiągnie swe najwyższe położenie, przymocowuje się pomost zapomocą drażka *k* do ziemi i luzuje hak *i*. Zapomocą dalszego ciągnięcia liny pociągowej *g* poruszają się podwozia *b* w dalszym ciągu, przyczem krążki dźwigające *d* toczą się po płaszczyznach torowych *c*, podnosząc przytem pomost.

Na fig. 5 jest naszkicowany częściowo inny przykład wykonania, przy którym pomost jest wodzony zapomocą wcięć *l* po występach *m* podwozia *b*. Zresztą, jest to wykonanie jednakowe z pierwszym, posiadającym zresztą tę zaletę, iż przy użyciu krążków ma się większą pewność, że przy zluźnieniu się liny pociągowej *g*, pomost posuwa się zawsze znowu ku swemu dolnemu położeniu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz do wciągania okrętów, wyposażony w dający się podnosić pomost, znamienny tem, iż pomost daje się w stosunku do podwozi podnosić i zniżać oraz że spoczywa powierzchniami dźwigającymi na odpowiednich dźwigających częściach podwozi w ten sposób, że po umocowaniu pomostu i przy dalszem ciągnięciu liny pociągowej, przyczepionej do podwozia, części dźwigające podwozia poruszają się w najwyższem swem położeniu po dźwigających powierzchniach pomostu i przez to podnoszą pomost.

2. Wóz do wciągania okrętów według zastrz. 1, znamienny tem, że znajdujące się na podwoziach (*b*) części dźwigające, na których pomost (*a*) spoczywa, są utworzone przez krążki (*d*) zapomocą których, przy zluźnieniu się liny (lub łańcucha) pociągowej (*g*) zapewnione jest obniżanie się pomostu (*a*) przy pomocy jego dźwigających powierzchni (*c*) względem podwozi (*b*).

Maschinenfabrik
Augsburg-Nürnberg A. G.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

