

25 marca 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



F42c 15/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9801.

Kl. 72 i 3.

Akciová Společnost Dřívě Škodovy Závody v Plzni
(Praga-Smichov, Czechosłowacja).

Odśrodkowy bezpiecznik do zapalników.

Zgłoszono 14 marca 1925 r.

Udzielono 28 grudnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 17 marca 1924 r. (Czechosłowacja).

Wszystkie znane dotychczas bezpieczniki odśrodkowe wykazują tę niedogodność, że odbezpieczają zapalnik w pobliżu wylotu lufy, wskutek czego nie zabezpieczają pocisku od wybuchu przy zetknięciu się z zamaskowaniem.

Niedogodność tę usuwa bezpiecznik wykonany w myśl niniejszego wynalazku, odbezpieczający zapalnik dopiero w znacznej odległości od działa.

Stosownie do wynalazku, cel ten osiąga się w ten sposób, że bezpiecznik zaczyna brać udział w ruchu obrotowym zapalnika dopiero po upływie pewnego czasu po wyjściu pocisku z lufy, t. j. podczas okresu przyspieszonego ruchu pocisku bezpiecznik nie bierze całkiem udziału w ruchu obrotowym tegoż, gdyż jest osadzo-

ny luźno w zapalniku i dopiero podczas lotu pocisku w powietrzu dochodzi stopniowo do pełnej ilości obrotów na dość stosunkowo znacznej odległości od działa. Po osiągnięciu potrzebnej ilości obrotów bezpiecznik odryglowuje dzięki sile odśrodkowej zabezpieczony narząd zapalnika.

Rozumie się, że odległość punktu, w którym następuje samoczynne odbezpieczenie od działa będzie tem większa, im mniejsze będą opory powodujące wciągnięcie zapalnika w ruch obrotowy. Bezpiecznik ten ma ponadto tę jeszcze zaletę, iż obraca się nawet po uderzeniu o cel pocisku ponieważ jest osadzony luźno, wskutek czego nie dopuszcza ewentualnego ponownego zabezpieczenia zapalnika.

Dwie postacie wykonania podobnego bezpiecznika, który, nie wychodząc poza ramy wynalazku, konstrukcyjnie można wykonać w sposób rozmaity, przedstawiono schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 wyobraża przekrój podłużny jednej z postaci wykonania wynalazku, a fig. 2 — także przekrój drugiej postaci wykonania.

Jak to uwidoczniło na fig. 1, cały bezpiecznik mieści się w pochwie 1. W tej ostatniej na kulkach 2 i 3 osadzony jest kadłub 4 bezpiecznika właściwego, w którym mieszczą się narządy zaryglowujące 5. W charakterze tych narządów są użyte ciężarki ruchome, które w położeniu spoczynku zapalnika związane są ze sobą drutem 12 i zaryglowują zaopatrzone w środku w osadę 13 iglicę 6 w położeniu zabezpieczonym. Podczas obrotu pocisku obraca się wraz z nim z początku pochwa 1, kadłub zaś 4 bezpiecznika, będąc osadzony na kulkach 2, 3 na początku lotu pocisku nie bierze udziału w ruchu obrotowym i dopiero wskutek tarcia się kulek pochwa 1 pociąga go za sobą i wprowadza w ruch obrotowy. Wskutek obracania się kadłuba 4, ciężarki 5 pod działaniem siły odśrodkowej zrywają drut zabezpieczający 12 i odbezpieczają iglicę.

W koniec 11 iglicy 6 uderza właściwy narząd uderzeniowy, który się przesuwając w kierunku od głowicy ku spodowi pocisku. Dalsza zaleta bezpiecznika tego rodzaju polega na tem, że bezpiecznik tak wykonany można umieścić w dowolnym położeniu, przyczem iglica może być skierowana zarówno w kierunku głowicy, jako też dna pocisku.

Wobec tego bezpiecznik podobny można stosować do wszelkiego rodzaju pocisków współczesnych.

W postaci wykonania uwidocznionej na fig. 2 kadłub 7 bezpiecznika właściwego zawiera w sobie całkowity mechanizm zapalający i jest osadzony na kulkach 2 tylko z jednej strony. Na stronie przeciw-

ległej kadłub 7 ma nasadę, która wchodzi bezpośrednio w pochwę 1. W tej nasadzie mieści się spłonka 8, w którą uderza zaopatrzona w grot iglica 9 w chwilę, gdy ciężarki 10 rozsunią się na boki. Opisana powyżej postać bezpiecznika umożliwia szybsze odbezpieczanie się zapalnika, ponieważ kadłub właściwego bezpiecznika szybciej zostaje wprowadzony w ruch obrotowy, gdyż tarcie jego o pochwę jest zwiększone z tej strony, z której kulek nie ma.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Bezpiecznik odśrodkowy do zapalników, znamienny tem, że składa się z dwóch części, z których zewnętrzna jest sprzężona z zapalnikiem, wewnętrzna zaś, stanowiąca właściwy bezpiecznik, nie jest złączona z zewnętrzną, i dopiero na skutek powstających podczas lotu pocisku oporów łączy się z tą ostatnią tak, że bezpiecznik na początku ruchu pocisku nie obraca się wcale albo obraca się nieznacznie, a dopiero podczas lotu pocisku dochodzi do ilości obrotów, potrzebnej do odbezpieczenia zapalnika.

2. Bezpiecznik odśrodkowy do zapalników według zastrz. 1, znamienny tem, że w celu połączenia podczas lotu pocisku części wewnętrznej, stanowiącej właściwy bezpiecznik, z częścią zewnętrzną — pochwą, umieszczone są narządy, wytwarzające tarcie między temi częściami.

3. Bezpiecznik odśrodkowy do zapalników według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że w części jego wewnętrznej stanowiącej właściwy bezpiecznik, jest osadzony i zaryglowany jeden z narządów zespołu zapalającego — iglica względnie spłonka w ten sposób, że bezpiecznik ten można umieścić w zapalniku w dowolnym położeniu ostrzem iglicy do głowicy pocisku lub do dna tego ostatniego.

4. Bezpiecznik odśrodkowy według

zastrz. 1—3, znamienny tem, że kadłub (4) bezpiecznika osadzony jest w pochwie (1) na kulkach (2, 3) i zawiera w sobie iglicę (6) oraz zaryglowujące ją narządy (5), odbezpieczane siłą odśrodkową (fig. 1).

5. Bezpiecznik odśrodkowy według zastrz. 1—4, znamienny tem, że kadłub (7) bezpiecznika z jednej tylko strony jest osadzony na kulkach, z drugiej zaś strony jest zaopatrzony w nasadę, wchodzącą w odpowiedni otwór pochwy (fig. 2).

6. Bezpiecznik odśrodkowy według zastrz. 1—5, znamienny tem, że w kadłubie (7) bezpiecznika mieści się nie tylko iglica (9) i narządy (10) zabezpieczające ją, lecz także i spłonka (8).

Akciová Společnost
Dřive Škodovy
Závody v Plzni.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

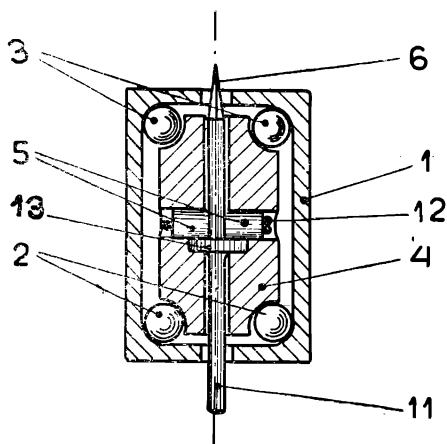


Fig. 2.

