



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104290620 A

(43) 申请公布日 2015. 01. 21

(21) 申请号 201410454721. X

(22) 申请日 2014. 09. 09

(71) 申请人 安吉迪瑞家具有限公司

地址 313000 浙江省湖州市安吉县递铺镇开发区健康医药产业园(长乐社区)2幢

(72) 发明人 陈悦 陈中波

(74) 专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务所(普通合伙) 33232

代理人 裴金华

(51) Int. Cl.

B60N 2/26(2006. 01)

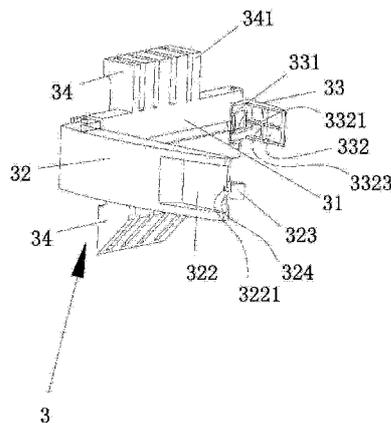
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 发明名称

用于汽车安全座椅的安全带锁扣、底座及汽车安全座椅

(57) 摘要

本发明涉及一种安装于底座枕部的安全带锁扣以及安装有这种安全带锁扣的安全座椅底座、安全座椅。一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣，它包括本体和铰接在本体一端的盖片，所述本体设置有安全带夹置槽，所述盖片上设置有填压条。本发明汽车安全带锁扣的夹置槽和填压条在锁片的作用下能够将安全带牢牢地夹扣住，结构简单；本发明汽车安全带锁扣使用时只要将盖片翻起，将汽车安全带放入，然后盖上所述盖片，然后用锁片将所述盖片锁住即可，使用方便。



1. 一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:它包括本体(31)和铰接在本体(31)一端的盖片(32),所述本体(31)设置有安全带夹置槽(311),所述盖片(32)上设置有填压条(321)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:它还包括一个具有连接段(331)和盖合段(332)的锁片(33),所述锁片(33)通过所述连接段(331)铰接在所述本体(31)的另一端。

3. 根据权利要求1所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述盖片(32)上设有便于所述锁片(33)开合时让盖合段(332)置入的凹缺(322)。

4. 根据权利要求1所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述盖合段(332)的连接端的一角设有具有圆滑表面的卡接柱(3321);所述盖片(32)的非铰接端设置有锁头(323),所述锁头(323)与所述盖片(32)之间通过具有一个凹陷的连接件(324)连接;所述卡接柱(3321)和所述连接件(324)的凹陷处配合连接。

5. 根据权利要求4所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述盖合段(332)上还设置有便于手指按压的凹陷(3322)。

6. 根据权利要求4或5所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述盖合段(332)背面还设置有加强筋(3323),所述凹缺(322)上设置有与所述加强筋(3323)相配合的加强筋容置槽(3221)。

7. 根据权利要求1所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述安全带锁扣还包括用于将所述本体(31)固定至底座背部并与所述本体(31)垂直连接的基底(34)。

8. 根据权利要求7所述的一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,其特征在于:所述基底(34)上刻有连接孔(35),所述本体(31)上也设有连接孔(35),所述基底(34)上设有加强片(341)。

9. 一种汽车安全座椅的底座,其特征在于:所述底座的背部固设有如权利要求1-8所述的安全带锁扣。

10. 一种汽车安全座椅,包括底座和椅身,所述底座和所述椅身之间配合连接,其特征在于:所述底座和椅身之间设置有如权利要求1-8所述的安全带锁扣,并且所述安全带锁扣固定在所述底座的背部。

用于汽车安全座椅的安全带锁扣、底座及汽车安全座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车安全带锁扣,尤其涉及一种安装于底座枕部的安全带锁扣以及安装有这种安全带锁扣的安全座椅底座、安全座椅。

背景技术

[0002] 目前,汽车安全座椅的国内市场几乎被国外产品所垄断,尤其是源自德国技术的安全座椅,尽管其价格居高不下,但仍挡不住国内消费者对其的喜爱。

[0003] 目前市场上的安全座椅有多种样式,粗分有正向固定和反向固定两种,以正向固定最为常见。

[0004] 专利号为 EP1077152A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括底座和可绕轴旋转的座垫,安全带通过固定件固定在座椅上,一对倾斜带杠杆安装在椅身上,同时与椅身连接,使得椅座按角度旋转。

[0005] 专利号为 EP1232902A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括底座和侧围装置,一个固定带子的装置安装在基座上,杠杆帮助座椅旋转角度。

[0006] 专利号为 EP0732235A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括坐垫和靠背,安全带具有确定的安装路径,从而将椅身固定在车座上,杠杆可以在路径 1 和路径 2 之间活动,使得带子倾斜从而变得更紧。

[0007] 专利号为 EP0822115A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括底座和座椅,安全带同样具有确定的安装路径,一个装置被安装在底座上,帮助将安全带固定在底座上。

[0008] 专利号为 EP1006017A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括靠背和椅座部分,向上的支撑件安装在靠背上,并且可以转动以改变和椅座部分的夹角。

[0009] 专利号为 EP1356986A1 的欧专局专利,公开了一种创新点为固定座椅角度机构的安全座椅,该座椅包括坐垫部分、靠背和支撑机构,支撑机构包括接触件和连接件,接触件是可移动的,使得连接件与座椅靠背保持一定的夹角。

[0010] 专利号为 EP0853019A1 的欧专局专利,公开了一种创新点为可调节靠背的安全座椅,该座椅的靠背相对于椅座可以移动,使得座椅能调整到合适的位置。

[0011] 专利号为 EP0921030A2 的欧专局专利,公开了一种创新点为与底座的连接机构的安全座椅,该座椅包括椅身和底座,它们由连接带相连,一个调节件安装在椅座前端,可改变椅座的倾斜角度。

[0012] 然上述结构都比较复杂,不利于成本的控制,并且部分专利还在有效期内。本领域迫切地希望能够研发出一种结构简单、安全性高、使用方便的汽车安全座椅。

发明内容

[0013] 本发明要解决现有技术中安全座椅结构复杂、安全性差、使用不便的技术问题,从而提供一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣。

[0014] 本发明解决上述问题的技术方案如下:

一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,它包括本体和铰接在本体一端的盖片,所述本体设置有安全带夹置槽,所述盖片上设置有填压条。

[0015] 作为上述技术方案的优选,它还包括一个具有连接段和盖合段的锁片,所述锁片通过所述连接段铰接在所述本体的另一端。

[0016] 作为上述技术方案的优选,所述盖片上设有便于所述锁片开合时让盖合段置入的凹缺。

[0017] 作为上述技术方案的优选,所述盖合段的连接端的一角设有具有圆滑表面的卡接柱;所述盖片的非铰接端设置有锁头,所述锁头与所述盖片之间通过具有一个凹陷的连接件连接;所述卡接柱和所述连接件的凹陷处配合连接。

[0018] 作为上述技术方案的优选,所述盖合段上还设置有便于手指按压的凹陷。

[0019] 作为上述技术方案的优选,所述盖合段背面还设置有加强筋,所述凹缺上设置有与所述加强筋相配合的加强筋容置槽。

[0020] 作为上述技术方案的优选,所述安全带锁扣还包括用于将所述本体固定至底座背部并与所述本体垂直连接的基底。

[0021] 作为上述技术方案的优选,所述基底上刻有连接孔。

[0022] 作为上述技术方案的优选,所述本体上也设有连接孔。

[0023] 作为上述技术方案的优选,所述基底上设有加强片。

[0024] 本发明的再一个目的是提供一种汽车安全座椅的底座。

[0025] 技术方案如下:

一种汽车安全座椅的底座,所述底座的背部固设有上述的安全带锁扣。

[0026] 本发明的还一个目的是提供一种汽车安全座椅。

[0027] 技术方案如下:

一种汽车安全座椅,包括底座和椅身,所述底座和所述椅身之间配合连接,所述底座和椅身之间设置上述的安全带锁扣,并且所述安全带锁扣固定在所述底座的背部。

[0028] 本发明具有以下有益效果:

1、本发明汽车安全带锁扣的夹置槽和填压条在锁片的作用下能够将安全带牢牢地夹扣住,结构简单;

2、本发明汽车安全带锁扣使用时只要将盖片翻起,将汽车安全带放入,然后盖上所述盖片,然后用锁片将所述盖片锁住即可,使用方便;

3、本发明汽车安全座椅的底座将汽车安全带锁扣设置在底座的背部,这是汽车安全带斜拉段的必经之处,因此使用起来非常方便,而且通常的汽车安全座椅是直接将安全带斜拉过来然后锁扣住,因此底座的背部是悬空的,这不利于汽车安全座椅的固定,本发明在此处设置了安全带锁扣,实现了对汽车安全座椅的牢固定位,取得了显著的效果;

4、本发明汽车安全座椅,还具有可实现单人操作的优点,通常情形下,需要有一个将椅身扶住,然后另一个人利用汽车安全带把底座绑住,然后将椅身扣到底座上;而本发明的安全带锁扣由于具有盖片,因此盖片可以扶住椅身的人的功用,使用时,将椅身翻起,利用

所述盖片将椅身顶住,给绑定底座留下操作空间,等底座绑定后,只要将盖片合到本体上即可,此时绑底座的人已经空出双手,继而他可将椅身扣到底座上;因此本发明具有使用方便的功能。

附图说明

[0029] 图 1 是本发明安全带锁扣的立体结构示意图;

图 2 是本发明汽车安全带锁扣的正面结构示意图;

图 3 是本发明汽车安全带锁扣的反面结构示意图;

图中,31- 本体,32- 盖片,33- 锁片,34- 基底,35- 通孔;

311- 夹置槽,321- 填压条,322- 凹缺,323- 锁头,324- 连接件,331- 加强片,332- 盖合段;

3221- 加强筋容置槽,3321- 卡接柱,3322- 凹陷,3323- 加强筋。

具体实施方式

[0030] 以下结合附图对本发明进行进一步的说明。

[0031] 本具体实施方式仅仅是对本发明的解释,并不是对本发明的限制。本领域技术人员在阅读了本发明的说明书之后所作出的任何修改,只要在权利要求的保护范围内,都将受到专利法的保护。

[0032] 如图 1-3 所示,一种用于汽车安全座椅的安全带锁扣,它包括本体 31 和铰接在本体 31 一端的盖片 32,所述本体 31 设置有安全带夹置槽 311,所述盖片 32 上设置有填压条 321。它还包括一个具有连接段 331 和盖合段 332 的锁片 33,所述锁片 33 通过所述连接段 331 铰接在所述本体 31 的另一端。所述盖片 32 上设有便于所述锁片 33 开合时让盖合段 332 置入的凹缺 322。所述盖合段 332 的连接端的一角设有具有圆滑表面的卡接柱 3321;所述盖片 32 的非铰接端设置有锁头 323,所述锁头 323 与所述盖片 32 之间通过具有一个凹陷的连接件 324 连接;所述卡接柱 3321 和所述连接件 324 的凹陷处配合连接。所述盖合段 332 上还设置有便于手指按压的凹陷 3322。所述盖合段 332 背面还设置有加强筋 3323,所述凹缺 322 上设置有与所述加强筋 3323 相配合的加强筋容置槽 3221。所述安全带锁扣 3 还包括用于将所述本体 31 固定至底座 1 背部并与所述本体 31 垂直连接的基底 34。所述基底 34 上刻有连接孔 35。所述本体 31 上也设有连接孔 35。所述基底 34 上设有加强片 341。

[0033] 一种汽车安全座椅底座,它的背部固设有上述安全带锁扣。

[0034] 一种汽车安全座椅,包括底座和椅身,所述底座和所述椅身之间配合连接,所述底座和椅身之间设置有上述安全带锁扣,并且所述安全带锁扣固定在所述底座的背部。

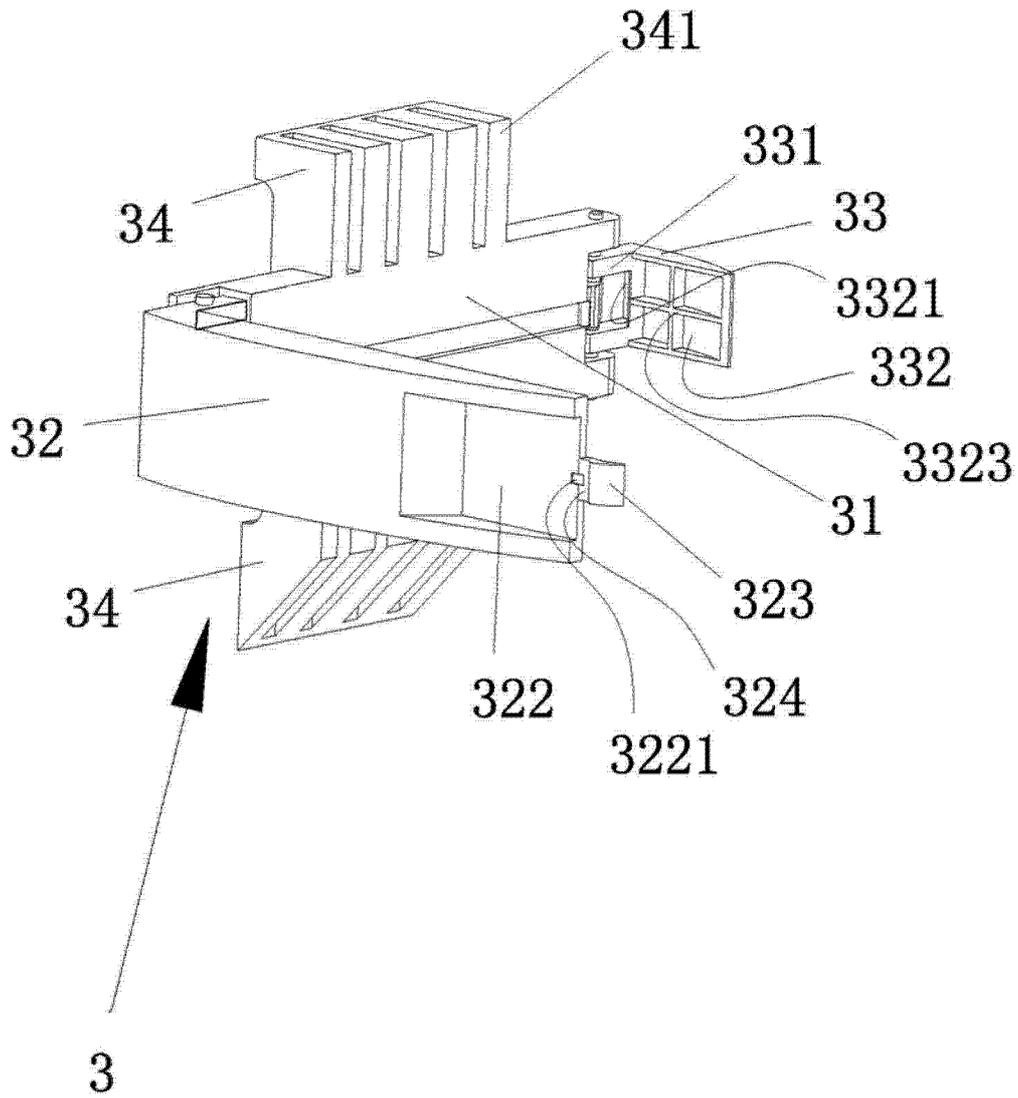


图 1

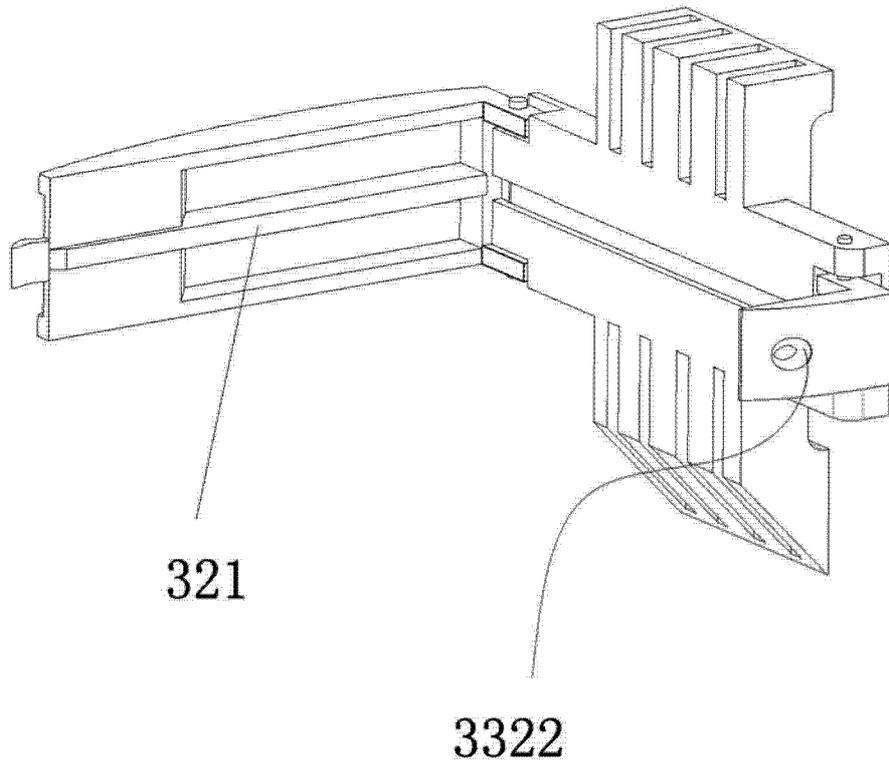


图 2

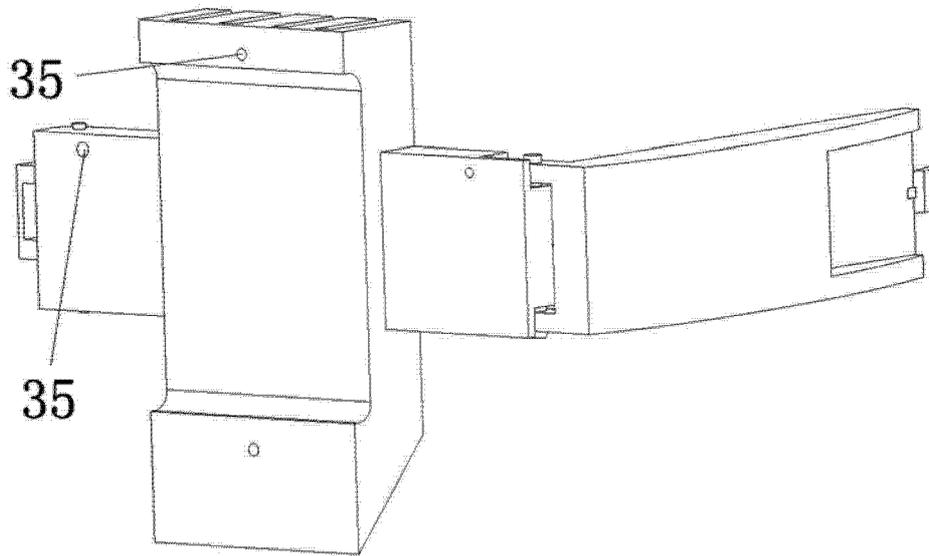


图 3