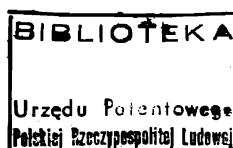




B50c 25/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44059

Kl. 63 e, 28

Przedsiębiorstwo Jajczarskie w Warszawie*)

Warszawa, Polska

Przyrząd ochronny przy montażu ogumienia kół pojazdów mechanicznych

Patent trwa od dnia 25 lipca 1960 r.

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd ochronny przy montażu ogumienia kół pojazdów mechanicznych, służący do zabezpieczenia obsługi pojazdu przed skutkami niespodziewanego wyrwania pierścienia dociskowego z tarczy koła i składający się z tarczy, utworzonej z współśrodkowych pierścieni, zaopatrzonych w przestawne zaczepy hakowe.

Znany jest tego rodzaju przyrząd ochronny w postaci tarczy składającej się z szeregu zaczepów promieniowych, połączonych z dwoma pierścieniami współśrodkowymi przez spawanie, do których przypawane są również zaczepy hakowe, zaopatrzone w płytki oporowe i służące do zamocowania całego przyrządu na obręczy koła.

Tego rodzaju przyrząd, jakkolwiek spełniał swoje zadanie — jednak mógł być stosowany jedynie do jednego typu kół tarczowych, do

którego wymiarów (odległość otworów tarczy koła) był dostosowany wzajemny rozstaw zaczepów.

W celu uczynienia tego przyrządu bardziej uniwersalnym i możliwości zastosowania do kół o różnych wymiarach i różnym rozstawie otworów w tarczy obręczy, zgodnie z niniejszym wynalazkiem zaczepy hakowe są zamocowane na współśrodkowych pierścieniach przestawnie w kierunku promieniowym i stycznym do pierścienia. Przyrząd ochronny jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyrząd ochronny w widoku z przodu, a fig. 2 — zaczep hakowy w widoku perspektywicznym.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 przyrząd ochronny tworzy tarcza, składająca się z dwóch pierścieni współśrodkowych 2, 2' połączonych ze sobą trwale za pomocą np. czterech prętów promieniowych.

Miedzy tymi prętami 1 znajduje się szereg zaczepów hakowych 3, łączonych rozłącznie z pierścieniami 2, 2' za pomocą śrub 5, 5'. Za-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Wacław Orłowski.

czepy hakowe 3 składają się z dwóch zasadniczych części, a mianowicie z właściwego haka i płytki oporowej 4, połączonych np. przez spawanie z podstawą 6 oraz śrubami 5' z dopasowaną do tej podstawy podkładką 7.

Zarówno podstawa 6 jak i podkładka 7 posiadają na swych obu końcach szereg rowków 8, 8'.....8ⁿ, które po zestawieniu części 6 i 7 tworzą otwory, przez które przechodzą pierścienie 2, 2'. Otwory te umożliwiają przesuw promieniowy haków i tym samym dopasowanie ich do różnych średnic tarcz kół samochodowych.

Dzielona konstrukcja zaczepów umożliwia również ich przesuw wzdłuż obwodów pierścieni i nasadzanie w otwory rozstawione w różnych odległościach od siebie.

Dzięki takiej konstrukcji zaczepów hakowych

przyrząd według wynalazku można dostosować do wszystkich istniejących kół tarczowych.

Zastrzeżenie patentowe

Przyrząd ochronny przy montażu ogumienia kół pojazdów mechanicznych, składający się z tarczy zaopatrzonej w zaczepy, znamieny tym, że zaczepy hakowe (3) są połączone rozłącznie za pośrednictwem podstawy (6) i podkładki (7) z pierścieniami (2, 2') za pomocą śrub (5, 5'), przy czym pierścienie (2, 2') przechodzą przez otwory utworzone z rowków (8, 8'.....8ⁿ) w podstawie (6) i podkładce (7), dzięki którym istnieje możliwość promieniowego i wzdłuż obwodów pierścieni przedstawiania tych zaczepów (3).

Przedsiębiorstwo Jajczarskie
w Warszawie

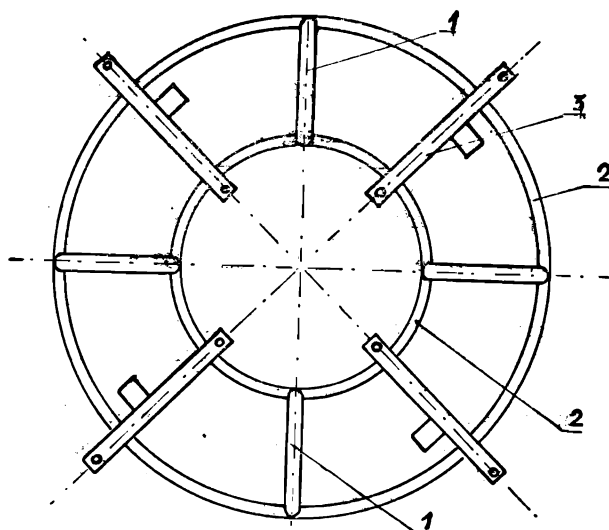


Fig. 1

