

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 12.05.06.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 16.11.07 Bulletin 07/46.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : *RENAULT SAS Société par actions
simplifiée — FR.*

⑦② Inventeur(s) : LE FERRAND YVES.

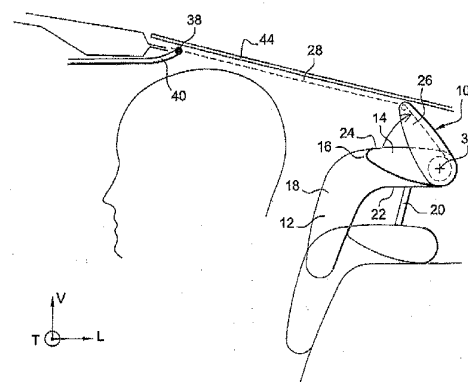
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : RENAULT SAS.

⑤④ DISPOSITIF PARE-SOLEIL POUR VEHICULE AUTOMOBILE ET APPUI-TETE CORRESPONDANT.

⑤⑦ L'invention concerne un dispositif de pare-soleil (10) disposé dans un logement (14) d'un appui-tête (12) de véhicule automobile comprenant un rideau (28) apte à passer entre une position d'utilisation, dans laquelle le rideau (28) est déployé et solidarisé à un moyen d'accrochage (40) dans l'habitacle, et une position de rangement dans laquelle le rideau (28) est enroulé autour d'un axe transversal (30) à l'appui-tête (12) caractérisé en ce que ledit dispositif (10) comprend un boîtier (26) monté sur une face supérieure (24) dudit appui-tête (12), ledit boîtier (26) étant mobile en rotation autour d'un axe de basculement entre une position de rangement dans laquelle il est proche de l'appui-tête (12) et, de préférence, plaqué contre ce dernier et une position d'utilisation dans laquelle le boîtier (26) se bascule et amène ledit rideau (28) pare-soleil proche d'une surface vitrée (44) à protéger.

L'invention concerne également l'utilisation de ce dispositif dans un véhicule automobile et l'appui tête comprenant un tel dispositif pare-soleil.



DISPOSITIF PARE-SOLEIL POUR VEHICULE AUTOMOBILE ET APPUI-TETE CORRESPONDANT

La présente invention concerne un dispositif pare-soleil pour
5 véhicule automobile et plus particulièrement pour des véhicules
présentant une surface vitrée au dessus d'un occupant.

Dans le document JP 9 254690, un rideau pare-soleil enroulé
autour d'un axe est proposé. Ce rideau est logé dans un espace
aménagé dans l'appui-tête d'un siège de véhicule automobile de
10 manière à protéger du soleil un passager occupant ledit siège. Il est
accessible grâce à une fente se trouvant sur la face supérieure de
l'appui-tête et se fixe avec un crochet disposé dans l'habitacle une
fois ledit rideau déployé. Le rideau se déploie donc
longitudinalement vers l'avant du véhicule au niveau de la partie
15 supérieure de l'appui-tête.

Un des inconvénients réside dans le fait qu'un occupant
souhaitant se protéger du soleil avec ce dispositif doit surélever son
appui-tête de manière à ce que sa tête ne touche pas le rideau de
pare-soleil une fois déployé. Ceci est particulièrement contraignant
20 car il détériore le confort de l'occupant installé dans son siège
puisque l'appui-tête sera disposé à une hauteur non adaptée.

Il est un objet de la présente invention de fournir un dispositif
de pare-soleil pour véhicule automobile amélioré, en particulier un
dispositif de pare-soleil aménagé dans un appui-tête amélioré.

25 Dans ce but, l'invention propose un dispositif de pare-soleil
disposé dans un logement d'un appui-tête de véhicule automobile
comprenant un rideau apte à passer entre une position d'utilisation,
dans laquelle le rideau est déployé et solidarisé à un moyen
d'accrochage dans l'habitacle, et une position de rangement dans
30 laquelle le rideau est enroulé autour d'un axe transversal à l'appui-
tête caractérisé en ce que ledit dispositif comprend un boîtier monté
sur une face supérieure dudit appui-tête, ledit boîtier étant mobile en

rotation autour d'un axe de basculement entre une position de rangement dans laquelle il est proche de l'appui-tête et, de préférence, plaqué contre ce dernier et une position d'utilisation dans laquelle le boîtier se bascule et amène ledit rideau pare-soleil
5 proche d'une surface vitrée à protéger.

Un des avantages de la présente invention réside dans le fait que ce dispositif s'adapte à toutes les morphologies d'occupant et permet de ne pas dérégler la hauteur de l'appui-tête lorsque l'on souhaite déployer le rideau pare-soleil. En effet, le boîtier se
10 bascule vers l'arrière et permet de déployer le rideau de pare-soleil proche la surface vitrée et non pas proche de la tête de l'occupant. Enfin, le fait que le rideau pare-soleil affleure la surface vitrée permet de protéger une grande partie de l'habitacle.

Ledit axe transversal et ledit axe de basculement peuvent être
15 confondus.

Ledit axe transversal peut se situer à une des extrémités dudit boîtier, de préférence à l'arrière dudit boîtier.

Ledit boîtier peut comprendre deux parois latérales et une paroi supérieure constituant tout ou partie respectivement des
20 surfaces latérales et de la surface supérieure dudit appui-tête.

Ledit boîtier peut comprendre une tige de maintien du rideau s'étendant entre lesdites parois latérales, ladite tige étant sensiblement parallèle à la face interne de la paroi supérieure dudit boîtier et se situant à l'extrémité opposée à celle comprenant ledit
25 axe transversal, et de préférence, au niveau de l'extrémité avant dudit boîtier.

L'extrémité du boîtier opposée à celle contenant ledit axe transversal peut affleurer la surface vitrée lorsque le boîtier est en position d'utilisation.

30 Le rideau pare-soleil peut présenter d'une part, un moyen de saisie du rideau lorsque le boîtier est en position de rangement, et

d'autre part un crochet de fixation du rideau à l'habitacle du véhicule.

L'invention concerne également l'utilisation dans un véhicule automobile d'un tel dispositif pare-soleil caractérisé en ce qu'un
5 moyen d'accrochage est fourni dans l'habitacle en avant ou en arrière de la surface vitrée permettant de maintenir le rideau pare-soleil en position d'utilisation.

L'invention concerne, enfin, un appui-tête comprenant un tel dispositif de pare-soleil.

10 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée, seulement à titre exemplaire, dans laquelle on se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- 15 - la figure 1 est une vue de côté de l'habitacle dans laquelle le dispositif de pare-soleil selon l'invention est en position d'utilisation et dont le rideau pare-soleil est déployé, et
- la figure 2 est une vue en perspective de l'appui-tête comprenant le dispositif selon l'invention, ledit
20 dispositif étant en position de rangement,
- la figure 3 est une vue en perspective de l'appui-tête comprenant le dispositif selon l'invention, ledit dispositif étant en position d'utilisation et le rideau de
pare-soleil étant déployé,
- 25 - la figure 4 est une vue en perspective de dessous du boîtier comprenant le dispositif selon l'invention, et
- la figure 5 est une vue en perspective du rideau de pare-soleil déployé et fixé sur la garniture du toit du pavillon de l'habitacle.

30

Dans la description qui va suivre, on adoptera à titre non limitatif une orientation longitudinale, verticale et transversale selon

l'orientation traditionnellement utilisée dans l'automobile et indiquée par le trièdre L, V, T. Par ailleurs, on précise que les termes avant et arrière sont définis par rapport au sens de marche traditionnel d'un véhicule automobile.

5 En référence aux figures, un dispositif pare-soleil 10 pour véhicule automobile est décrit. Le dispositif 10 selon l'invention est apte à être monté sur un appui-tête 12 de véhicule automobile et plus particulièrement dans un logement 14 aménagé dans l'appui-tête 12.

10 L'appui-tête 12 selon l'invention présente, comme illustré sur la figure 1, un profil en forme de L tourné de 90° vers la droite. La partie horizontale 16 de l'appui-tête 12 est apte à recevoir les deux tiges 20 d'appui-tête au niveau de sa surface inférieure 22. L'arrière de la surface supérieure 24 de la partie horizontale 16 présente le
15 logement 14 apte à recevoir le dispositif 10 selon l'invention. Plus précisément, ce logement 14 présente une forme sensiblement en ogive mais il peut être de toute forme et par exemple parallélépipédique. Il s'étend sur toute la longueur transversale de la partie horizontale 16 de l'appui-tête 12.

20 La partie verticale 18 de l'appui-tête 12 est apte à retenir la tête d'un passager assis sur le siège comportant ledit appui-tête 12.

 Ce logement 14 est apte à recevoir le dispositif 10 selon l'invention qui comporte un boîtier 26, un rideau pare-soleil 28 enroulé autour d'un axe transversal 30.

25 Tel qu'illustré sur les figures 2 à 4, le boîtier 26 possède des parois latérales 32 constituant une partie des faces latérales de l'appui-tête 12 et plus précisément la partie arrière de ses faces latérales, et une paroi supérieure 34.

 Les parois latérales 32 présente une forme d'ogive et sont
30 arrondie vers l'arrière pour camoufler le rideau pare-soleil enroulé dans l'arrière du boîtier 26 lorsque ce dernier n'est pas déployé. La

- 5 -

paroi supérieure 34 est une plaque plane apte à constituer une partie de la surface supérieure 24 de l'appui-tête 12.

Le rideau pare-soleil 28 peut être de divers matériau apte à protéger les occupants d'un véhicule du soleil mais aussi apte à s'enrouler autour d'un axe. Il s'agit par exemple, d'un matériau plastique sombre ou d'un tissu. En référence à la figure 3, ce rideau 28 comporte sur sa partie avant un moyen d'extraction ou de saisie 36 du rideau 28 pour passer d'une position de rangement à une position déployée et un crochet de maintien 38 du rideau en position déployé apte à coopérer avec un moyen d'accrochage 40 présent dans l'habitacle. Le rideau est accessible par la languette d'extraction ou de saisie 36 grâce à une tige 42 qui est disposée transversalement sur l'avant du boîtier entre les parois latérales 32 et qui maintient la partie avant du rideau 28 plaquée contre la paroi supérieure 34 du boîtier.

Par ailleurs, le boîtier 26 comporte dans sa partie arrière un axe transversal 30 apte à recevoir le rideau enroulé lorsque celui-ci est rangé dans le boîtier 26. Un moyen de rappel (non représenté) est utilisé pour permettre de ranger le rideau dans le boîtier 26 et pour maintenir ce dernier tendu contre la partie vitrée à protéger du soleil.

Le boîtier 26 est apte à passer d'une position de rangement dans laquelle il est plaqué contre l'appui-tête 12 et se confond avec ce dernier à une position d'utilisation dans laquelle il est basculé vers l'arrière autour de l'axe transversal 30 ou d'un axe de basculement non confondu avec ledit axe transversal. De préférence, les deux axes étant confondus. Il est apte à se bloquer en position par des moyens appropriés connus de l'homme du métier comme par exemple, avec un crantage au niveau de l'axe de basculement du boîtier. Dans la position d'utilisation, la partie avant du boîtier 26 affleure la surface vitrée 44 à protéger. La longueur du boîtier étant apte à amener l'avant du boîtier en vis-à-vis de la

- 6 -

surface vitrée 44. L'utilisateur tire sur le rideau pare-soleil 28 indifféremment avant ou après avoir positionner le boîtier dans sa position finale d'utilisation grâce à la languette d'extraction 36. Enfin, l'utilisateur accroche le crochet 38 sur le moyen d'accrochage 40 l'habitacle. Ce moyen 40 est tel qu'illustré sur la figure 5 une languette courbée vers le haut et se situe en avant de la surface vitrée 44.

Pour ranger le rideau 28, l'utilisateur doit simplement retirer le crochet 38 du moyen d'accrochage 40, le rideau se range seul grâce au moyen de rappel précité et le boîtier 26 se plaque ensuite contre l'appui-tête 12 en le faisant basculer vers l'avant.

Ainsi, le dispositif de pare-soleil 10 est totalement dissimulé dans l'appui-tête 12 lorsqu'il se trouve en position de rangement et offre en même temps une protection optimale contre le soleil lorsqu'il est utilisé et placé en vis-à-vis de la surface vitrée à protéger. Par ailleurs, il est très simple de conception et d'utilisation car il évite de dérégler la position de l'appui-tête lorsque l'on souhaite l'utiliser, un simple basculement du boîtier jusqu'à la surface vitrée est suffisant. Il peut s'adapter à différents véhicules possédant une surface vitrée au dessus de la tête des passagers, la seule condition étant que l'avant du boîtier puisse affleurer la surface vitrée. Enfin, le dispositif pourrait être disposé indifféremment sur l'avant ou l'arrière de la partie horizontale de l'appui-tête et le rideau pourrait être déployé indifféremment vers l'avant ou l'arrière de l'habitacle pour protéger respectivement un passager situé devant ou derrière le dispositif selon l'invention.

REVENDICATIONS

- 5 1. Dispositif de pare-soleil (10) disposé dans un logement
 (14) d'un appui-tête (12) de véhicule automobile
 comprenant un rideau (28) apte à passer entre une
 position d'utilisation, dans laquelle le rideau (28) est
10 déployé et solidarisé à un moyen d'accrochage (40) dans
 l'habitacle, et une position de rangement dans laquelle le
 rideau (28) est enroulé autour d'un axe transversal (30) à
 l'appui-tête (12) **caractérisé en ce que** ledit dispositif
 (10) comprend un boîtier (26) monté sur une face
 supérieure (24) dudit appui-tête (12), ledit boîtier (26)
15 étant mobile en rotation autour d'un axe de basculement
 entre une position de rangement dans laquelle il est
 proche de l'appui-tête (12) et, de préférence, plaqué
 contre ce dernier et une position d'utilisation dans
 laquelle le boîtier (26) se bascule et amène ledit rideau
20 (28) pare-soleil proche d'une surface vitrée (44) à
 protéger.
2. Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en ce que**
 ledit axe transversal (30) et ledit axe de basculement sont
25 confondus.
3. Dispositif selon l'une des revendications 1 ou 2,
 caractérisé en ce que ledit axe transversal (30) se situe
 à une des extrémités dudit boîtier (26), de préférence à
30 l'arrière dudit boîtier (26).

4. Dispositif de pare-soleil selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** ledit boîtier (26) comprend deux parois latérales (32) et une paroi supérieure (34) constituant tout ou partie respectivement des surfaces latérales et de la surface supérieure (24) dudit appui-tête (12).
- 5
5. Dispositif de pare-soleil selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** ledit boîtier (26) comprend une tige (42) de maintien du rideau (28) s'étendant entre lesdites parois latérales (32), ladite tige (42) étant sensiblement parallèle à la face interne de la paroi supérieure (34) dudit boîtier (26) et se situant à l'extrémité opposée à celle comprenant ledit axe transversal (30), et de préférence, au niveau de l'extrémité avant dudit boîtier (26).
- 10
- 15
6. Dispositif pare-soleil selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** l'extrémité du boîtier (26) opposée à celle contenant ledit axe transversal (30) affleure la surface vitrée (44) lorsque le boîtier (26) est en position d'utilisation.
- 20
7. Dispositif pare-soleil selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le rideau (28) pare-soleil présente d'une part, un moyen de saisie (36) du rideau (28) lorsque le boîtier (26) est en position de rangement, et d'autre part un crochet de fixation (38) du rideau à l'habitacle du véhicule.
- 25
- 30
8. Utilisation dans un véhicule automobile d'un dispositif pare-soleil (10) selon l'une des revendications

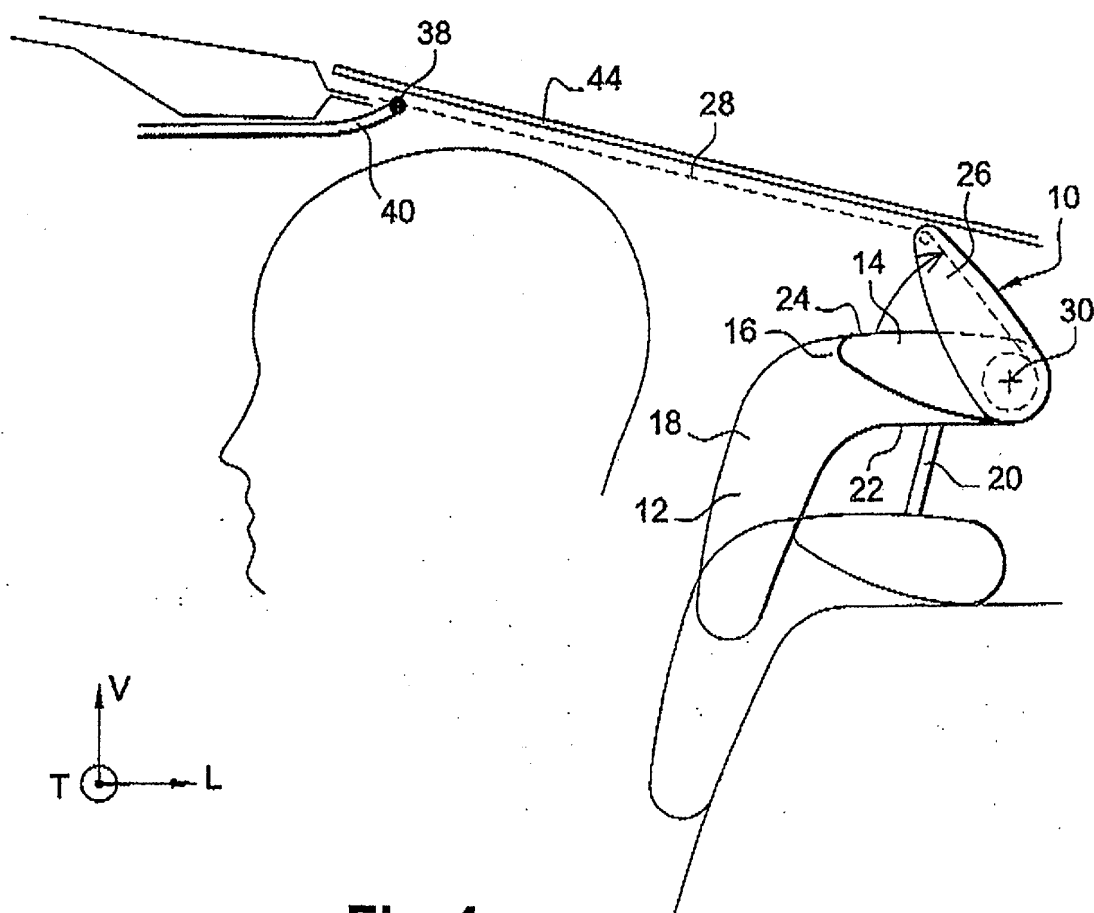
- 9 -

précédentes, **caractérisé en ce qu'un** moyen d'accrochage (40) est fourni dans l'habitacle en avant ou en arrière de la surface vitrée (44) permettant de maintenir le rideau pare-soleil (28) en position d'utilisation.

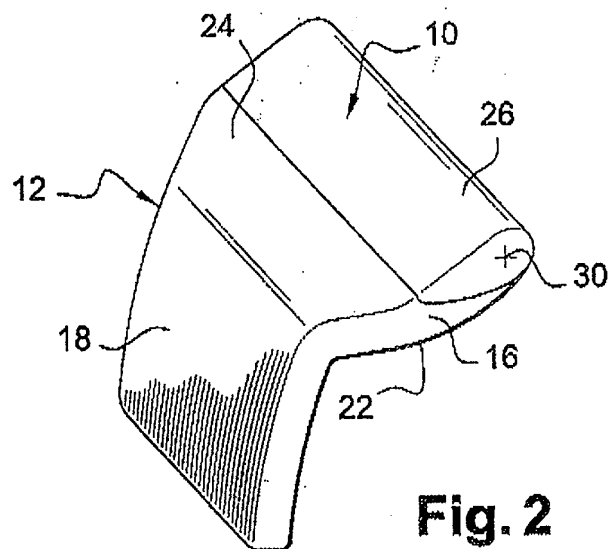
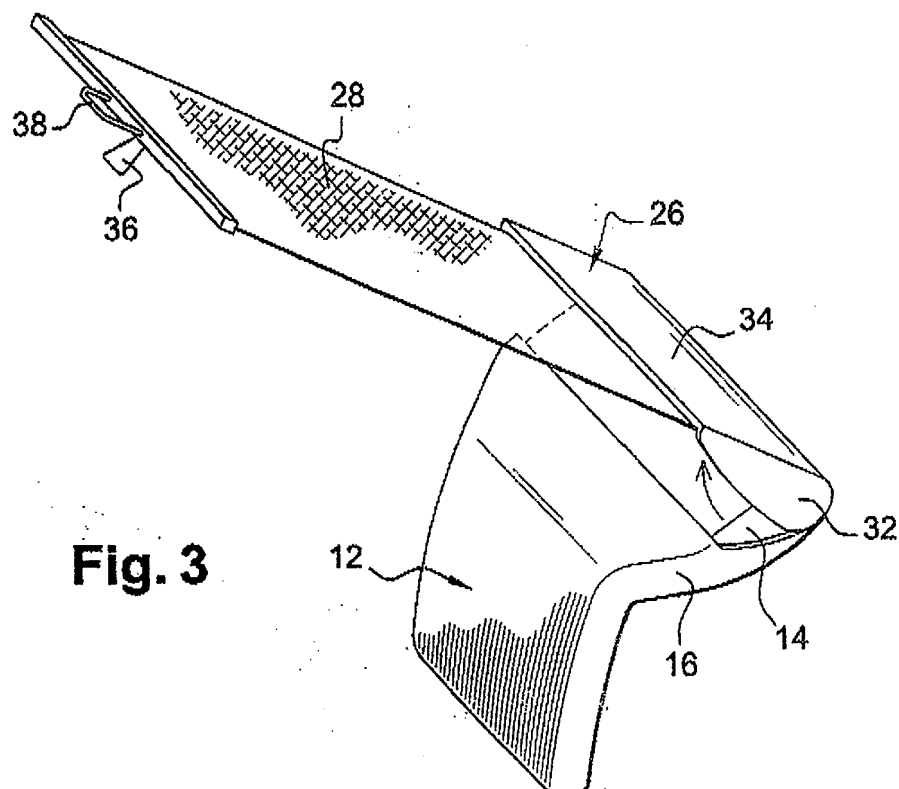
5

9. Appui-tête (12) pour un véhicule automobile comprenant un dispositif de pare-soleil (10) selon l'une des revendications 1 à 7.

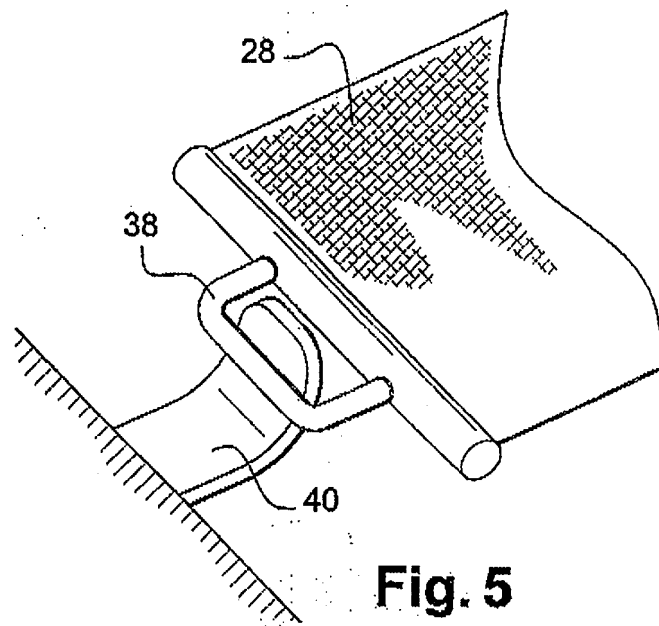
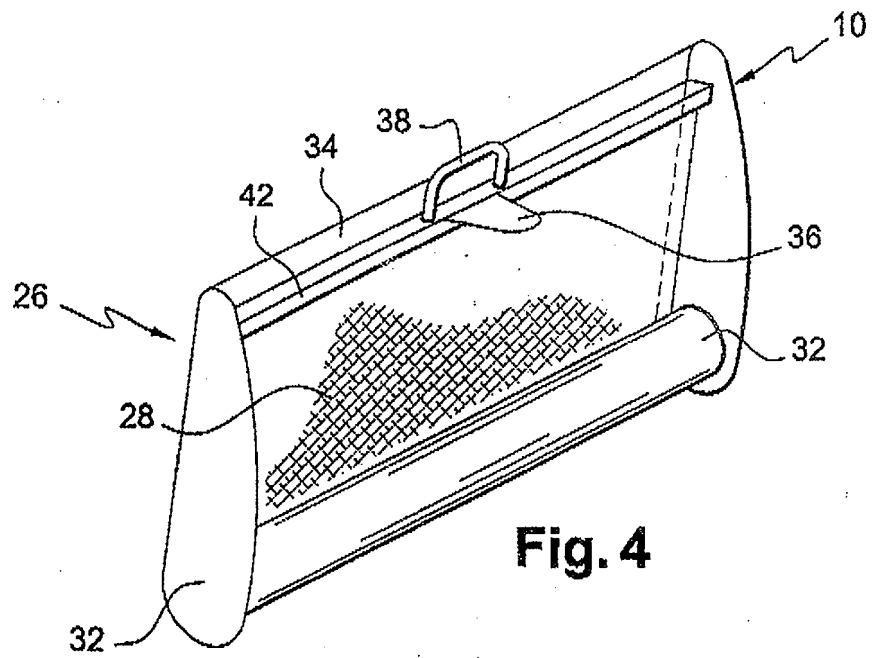
10



2 / 3

**Fig. 2****Fig. 3**

3/3





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 678056
FR 0651705

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
D,A	JP 09 254690 A (DELTA KOGYO CO) 30 septembre 1997 (1997-09-30) * abrégé; figures * -----	1	B60J3/02 B60N2/48
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60J B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
18 décembre 2006		David, Pascal	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

EPO FORM P0465