



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 236 957

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 06 81
(21) PV 4467-81

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 B 1/06

(40) Zveřejněno 19 11 84
(45) Vydáno 01 10 86

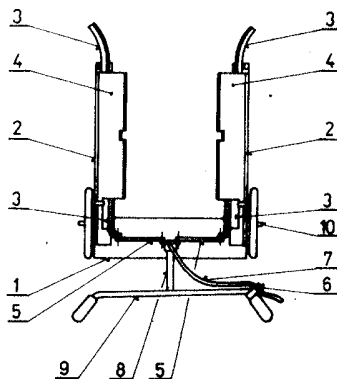
(75)
Autor vynálezu

CZERNY GUIDO ing.,
KALINKA JAROSLAV, DĚČÍN

(54)

Dvoukolový vozík pro transport přepravek
z umělé hmoty

Podstatou zařízení je základová deska, opatřená pojízdnými koly a řídicí trubkou s řídítky. K základové desce jsou připevněny vyztužené nosné úhelníky, na nichž jsou vytvořeny křídlové západky, ovládané pomocí ovládací páky a bowdenu, které umožňují uchycení, zvednutí a přepravu naložené přepravy. Křídlové západky jsou kyvně připevněny k nosným úhelníkům a pomocí pružícího elementu, který je ve směru otevírání křídlových západek spojen s bowdenem ovládací páky, je řízena upínací činnost vozíku. Zařízení je využitelné k manipulaci s materiálem, drobnými výrobky apod., přepravovanými pomocí přepravek z umělé hmoty.



Vynález se týká dvoukolového vozíku pro transport přepravek z umělé hmoty.

Součástkové přepravky z umělé hmoty pro transport drobných součástek se v dílnách většinou přepravují tím způsobem, že se plná přepravka o hmotnosti až 40 kg, případně dvě až tři nad sebou táhnou hákem po podlaze. Důsledkem toho je ulamování výztužných okrajů přepravek, roztržení stěn a jejich znehodnocení. Dále jsou známy různé přepravní vozíky.

Různá transportní zařízení pro účely transportu přepravek pro drobné součástky nevyhovovaly buď pro namáhavou práci při zvedání na transportní zařízení, nebo znehodnocení přepravek roztržení pomocí různých zachytných zařízení řešených různými háky, které přidrží přepravku jen v jednom bodě, ve kterém je nesena celá hmotnost přepravky. Jsou též známa některá zařízení pro transport přepravek, které se hodí pro účely potravinářských přepravek, ale pro přepravky hromadných drobných součástek jsou z výše uvedených důvodů nevyhovující.

Popsané nevýhody odstraňuje dvoukolový vozík pro transport přepravek z umělé hmoty podle vynálezu, jehož podstatou je, že k základové desce, opatřené pojízdnými koly a řídicí trubkou s říditky, jsou připevněny výztužné nosné úhelníky, na nichž jsou vytvořeny křídlové západky, ovládané pomocí ovládací páky a bowdenu.

Křídlové západky jsou kyvně připevněny k nosným úhelníkům a pomocí pružícího elementu, který je ve směru otevírání západek spojen s bowdenem ovládací páky, je řízena upínací činnost vozíku.

Dvoukolový transportní vozík podle vynálezu zachytí přepravku ze dvou bočních stran po celé délce okrajového vyztužení. Při zvedání přepravky se celá hmotnost přepravky rozloží po celé délce vyztužné obruby a nemůže dojít k žádnému přetížení a tím k znehodnocení přepravky rozlomením nebo přetržením. Při používání dvoukolového transportního vozíku podle vynálezu jsou odstraněna jakákoliv znehodnocení přepravek nesvědomitým a neodborným transportem.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněno provedení vynálezu.

Na obr.1 je znázorněn půdorys transportního vozíku podle vynálezu, na obr.2 je nárys ze strany řidítek a na obr.3 je bokorys vozíku.

Na základové desce 1 s osami 10 pro kola vozíku jsou na obou koncích přední strany navařeny nosné úhelníky 2 s výztuhami 3 z ploché oceli, které zároveň slouží jako náběhové lyžiny, mající za účel přepravku vždy správně nastředit. Na nosném úhelníku 2 a výztuze 3 je kyvně uložena nosná křídlová západka 4, která pomocí pákového mechanismu 5 a pružicího elementu 11 je samostatně udržována v pracovní poloze a která se celou délkou při zvednutí automaticky zachytí obruby přepravky. Na zadní straně základové desky 1 je přivařena řídicí trubka 8 s řídítky 9, na jejichž pravé straně je umístěna ovládací páka 6 s bowdenem 7 pro odklápění křídlových západek 4.

S vozíkem se najede na přepravku tak, že přepravka je mezi dvěma nosnými úhelníky 2. Před najetím na přepravku je nutno odklopit křídlové západky 4 z pracovní polohy pomocí ovládací páky 6 přes bowden 7 na řídítku 9 do svislé polohy a pak je teprve možno najet na přepravku. Uvolněním ovládací páky 6 přes bowden 7 se křídlové západky 4 automaticky přitlačí k přepravce a nakloněním vozíku do šikmé polohy se křídlové západky 4 zaklesnou pomocí pružicího elementu 11 do obruby přepravky a je možno tuto zvednout a pojíždět s ní. Po odstavení přepravky se křídlové západky 4 vysunou z obruby a teprve po jejich rozevření pomocí ovládací páky 6 je možno od přepravky odjet. Ovládací páku 6 s bowdenem 7 je možno umístit na pravou řídicí rukojeť 9.

Vynález je využitelný k manipulaci s materiálem, drobnými výrobky apod., přepravovanými pomocí přepravek z umělé hmoty. Je využitelný v mnoha oborech průmyslu.

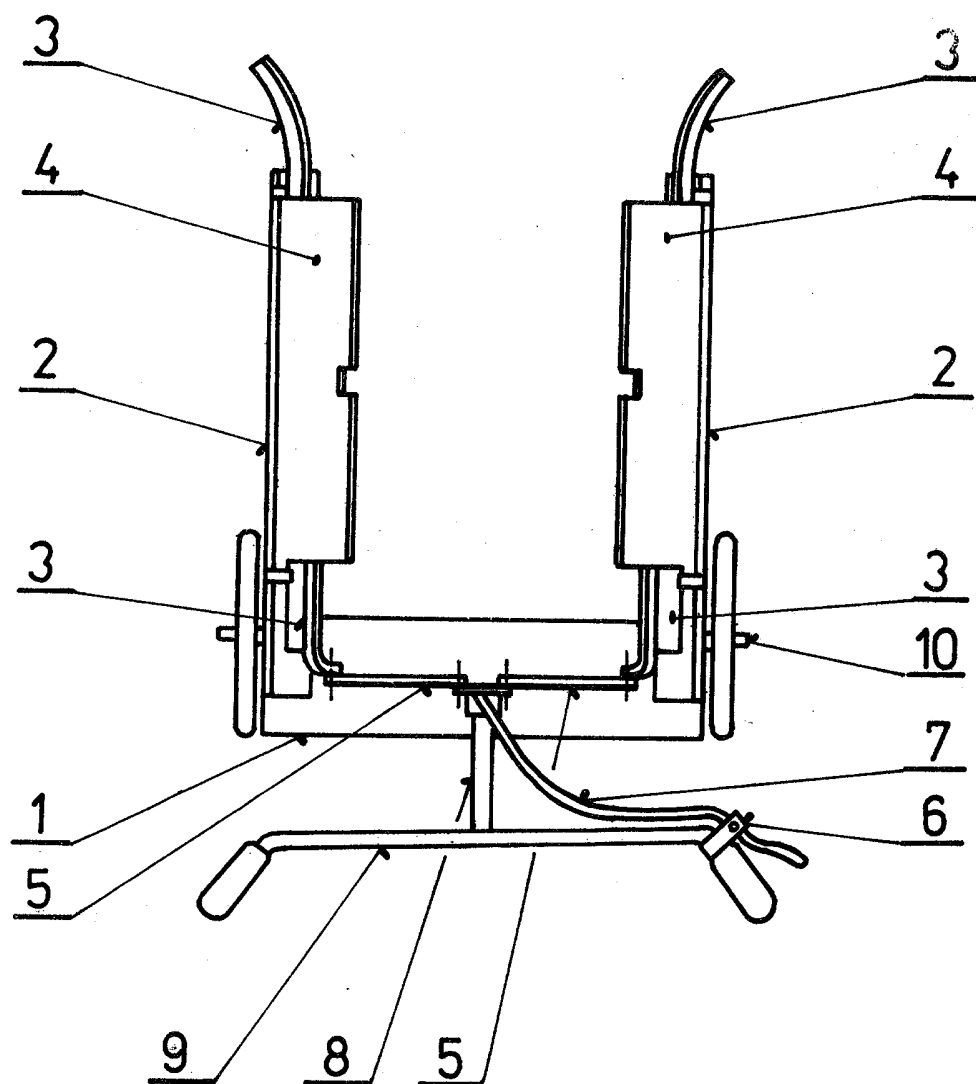
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

238 957

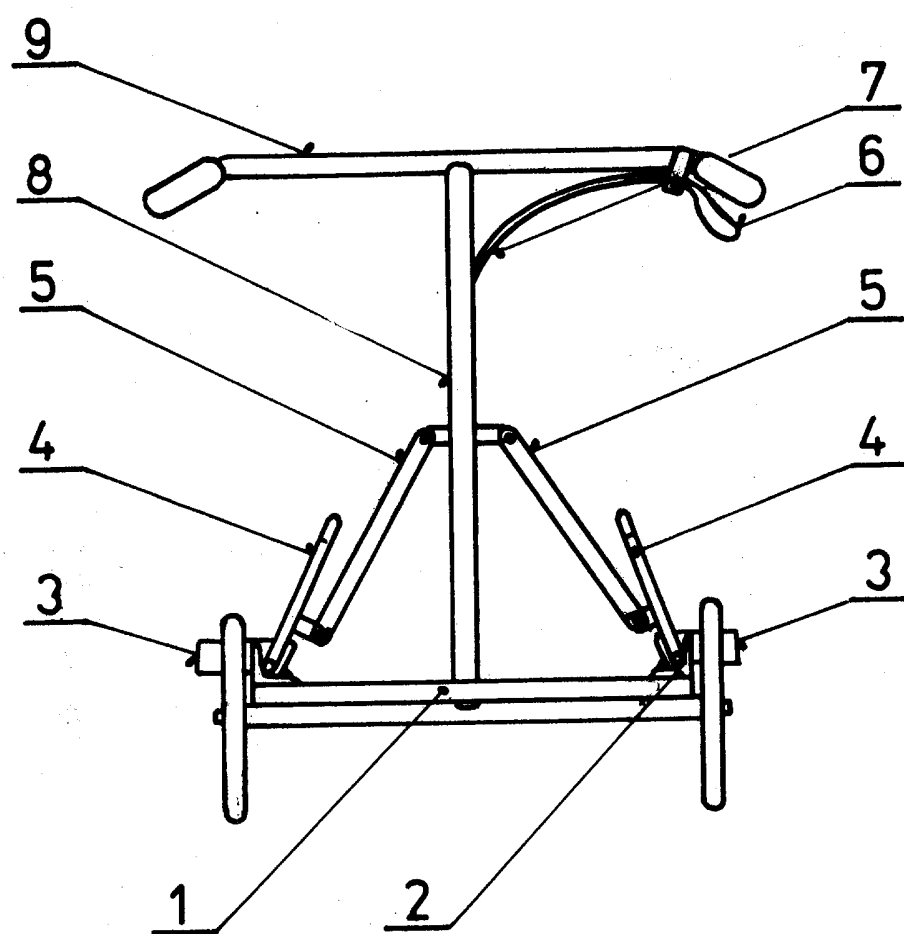
Dvoukolový vozík pro transport přepravek z umělé hmoty, tvořený základovou deskou s osami pro pojezdová kola, s níž je spojena řídící trubka s řídítky, vyznačující se tím, že k základové desce (1), v podstatě kolmo k řídící trubce (8) jsou^vroze-
stupu odpovídajícímu šířce přepravky připevněny nosné úhelníky (2) s výztuhami (3), tvořící na volném konci náběhové lyžiny, přičemž k nosným úhelníkům (2) jsou kyvně připevněny křídlové západky (4), spojené s pákovým mechanismem, na který ve směru uzavírání křídlových západek (4) působí pružící element (11) a ve směru otevírání křídlových západek (4) je spojen s bowdenem (7) ovládací páky (6).

3 výkresy

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

