

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

B62K 11/00

B62J 39/00 B62J 9/00

B60K 35/00

[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 01120832.5

[43] 公开日 2002 年 2 月 13 日

[11] 公开号 CN 1335246A

[22] 申请日 2001.5.30 [21] 申请号 01120832.5

[30] 优先权

[32]2000.5.30 [33]JP [31]161293/2000

[32]2001.5.17 [33]US [31]09/681,662

[71] 申请人 株式会社萌利克

地址 日本静岡県

[72] 发明人 辻 充

[74] 专利代理机构 上海专利商标事务所

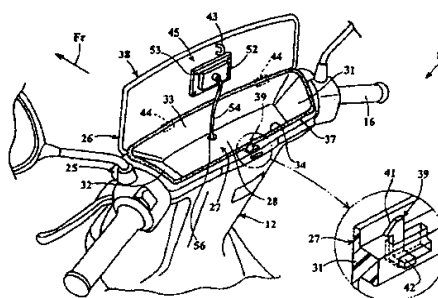
代理人 胡晓萍

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 4 页

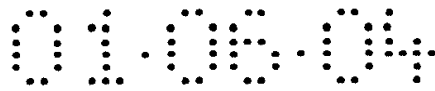
[54] 发明名称 鞍座式车辆用计量显示装置

[57] 摘要

一种诸如小型摩托车之类的小型车辆用的储物箱和车况显示器组合件。显示器安装在把手罩盖上,且其安装结构被制成为可从上部安排显示器,同时又仍具有制成品的整齐美观的外观。



ISSN 1008-4274



权 利 要 求 书

1. 一种具有一个车座的车辆，一骑车人可双脚向前、后伸展地坐于其上，在所述车座和所述车辆的前面是一个用于将所述车辆驾驭于其运动路径上的把手组件，一个罩盖与所述把手组件相连，一个显示器从上方安装在所述罩盖的一个部分上。

2. 如权利要求 1 所述的车辆，其特征在于，所述显示器安装于所述罩盖部分的一个枢转部分上。

3. 如权利要求 2 所述的车辆，其特征在于，所述显示器固定于所述罩盖的表面上，在车辆使用时所述罩盖面朝下，而当罩盖部分枢转到一翻开位置时，可以从上部触及所述显示器。

4. 如权利要求 1 所述的车辆，其特征在于，所述罩盖部分可翻转地关闭一储物箱。

5. 如权利要求 4 所述的车辆，其特征在于，所述显示器安装在所述罩盖部分的一个枢转部分上。

6. 如权利要求 5 所述的车辆，其特征在于，所述显示器固定在所述罩盖的表面部分的表面上，在车辆使用时，所述罩盖朝下，而当所述罩盖部分枢转到翻开位置时，可从上部触及所述显示器。

7. 如权利要求 6 所述的车辆，其特征在于，所述罩盖的枢转部分在其前缘处有枢转轴。



说明书

鞍座式车辆用计量显示装置

本发明涉及诸如小型摩托车之类的鞍座式车辆用的计量显示装置。

小型摩托车由于其购置和维修保养成本都低以及其用于交通的灵活便捷而非常普及。为了要给骑车人以某个运作摩托车的指示，实践中已在把手组件附近安设一个或几个仪表。然而，重要的是，这些仪表及其相关的显示器应被安装成具有整齐优美的外观。遗憾的是，至今现有技术中为此所提供的结构并非都是成功的。

为了要改善小型摩托车的外观，常在把手组件上面设置把手罩盖。这可遮挡一些机横结构并且可使外观更整齐优美。已有提议要将仪表或显示器安装在该罩盖上以使外观整齐；但显示器需从罩盖的下方安装，且其显示表面是通过罩盖上的一个开口才能看到。这在组装以及在维修保养服务中带来了造成的相当大的困难。

因此，本发明的主要目的在于提供一种用于小型摩托车的、改进的显示器安装结构。

本发明的另一个目的在于提供一种用于小型摩托车的、改进的显示器，该显示器可从上部安装，又可提供一个整齐优美的外观。

由于这些车辆本身很小但又有需要设置存放小件物品的储物箱，故一直是在车辆座下面设置储物箱。可是，这就意味着骑车人必须停下车来并卸开车座，用以从储物箱中取出物件或者将物件放入储物箱。

因此，本发明的再一个目的在于提供一种用于此类车辆的、改进的显示器安装方法，其显示器安装在罩盖的一个底面上，该罩盖同时用作储物箱的罩盖。

本发明适用于小型摩托车类的小型车辆，这种车辆具有一个车座，骑车人可坐在上面，其双脚可向前、后伸展。在和车辆的前部设有一个可使车辆驾驶在其运动路径上的把手组件。该把手组件设有一个罩盖。一个显示器从上方安装在罩盖上。

图 1 是根据本发明的一个实施例构成的小型摩托车的侧视图。

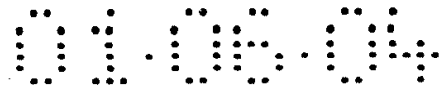


图 2 是表示储物箱和显示器安装罩在翻开位置时的车辆控制把手组件的立体图。

图 2A 是是图 2 中用圆圈圈起部分的放大视图。

图 3 是穿过罩盖组件的横截面图，实线表示储物箱处于关闭位置，虚线表示其翻开位置。

图 4 是储物箱罩和显示器安装结构的立体分解图。

首先参见图 1，根据本发明的一个实施例构造的小型摩托车总的用标号 11 表示。小型摩托车 11 包括用标号 12 来表示的一主体部分，一前车轮 13 和一后车轮 14 吊挂在其上。前车轮 13 藉由包括由一把手组件 16 驾驶的前叉 15 的装置而以一公知方式由主体部分 12 可驾驭地支承着。

后车轮 14 位于骑车人座位 17 之下并且由一用标号 18 表示的悬挂系统轴颈支承着并且包括一后避震器 19。由标号 21 表示的发动机传动组件由一内燃机 22 和一个驱动后车轮 14 的传动装置 23 构成。该发动机传动组件 21 藉由悬挂系统 18 以可补偿后车轮 14 悬挂运动的适当方式可枢转地安装在主体部分 12 上。

脚踏部 24 由座位 17 之前的主体部分 12 构成，这样，坐在座位上的骑车人可将其双脚置于其上。

把手组件 16 由包括主罩盖部分 25 的一个罩盖所包围，它示于图 2 中的立体图上和图 3 的横截面图中。具体参见这些图和图 4 的局部分解图，用标号 26 来表示的一个组合式储物和显示结构容纳于罩盖 25 上。罩盖 25 具有一个开口，该开口可接受一个形成一塑料储物箱 27，该塑料箱构成一内腔室 28，其中可放置诸如图 3 所示的物件“A”之类的小型物品。

此内腔 28 由侧壁 31 和 32、前壁 33 和后壁 34 围成。底壁 35 最后封成该储物箱 27。在底壁 35 上开有一个排水口 36，以让可能进入其中的水向外排出。

一个密封垫圈 37 粘贴在壁 31 至 34 的垂直上边缘上，当罩盖 38 处于如图 3 中实线所示的关闭位置时，垫圈与此可枢转的罩盖或罩件配合。采用一闩锁机构 39 将罩盖 38 保持在与储物箱 27，具体是密封垫圈 37 闭合的位置上。

闩锁机构包括一个具有直接置于骑车人前方的腿部 42 的可滑动支承锁 41（如图 2 和图 2A 所示），用以将其滑入与安装在罩盖 38 底面上的一个卡箍 43 的配合位置中。罩盖 38 由一对间隔的铰链 44 枢转地支承在其前缘处。

根据本发明的另一方面，用标号 45 表示的计量显示器安装在罩盖 38 上，其安装方式为可从把手罩盖 25 的上方进行安装。为此，罩盖 38 在其上表面 46 上有一面对显示件 49 的液晶显示器 48 的透明板 47。此显示件 49 具有一个凸出的凸缘部分，当罩盖 38 处于如图 3 虚线所示的翻开位置时，用螺纹固定件 51 将该凸缘部分 连接到罩盖 38 表面 46 的相反侧面上。还有一个罩盖座 52 由拧入罩盖 38 的其它螺纹固定件 53 而安装在显示件 49 的周围。此罩盖座 52 具有一个供导线 54 通过的开口，而导线用固定件 55 固定到储物箱 27 的前壁 33 上。导线 54 穿过箱底壁 35 上的开口 56 并由一个电气连接件连接到装于车上的传感器 58 上。传感器 58 向将信号输出到作信息处理的显示件 49 上并且显示在液晶显示器 48 上。

传感器 58 可以是一个感应车速的传感器，而显示件 49 能够用数字方式或模拟方式显示车速，或者两种方式皆可。当然，也可以显示其它信息。

因此，应该很容易理解，该装置不仅为显示器提供一种结构紧凑且整齐美观的安装方式，而且还将之置于一个易于让骑车人车座 17 上的骑车人观看的位置上。另外，骑车人还能够将小型物品储放到显示器下面的储物箱 27 中，而不必离开车座 17。当然，上文所述只是本发明的一个较佳实施例，因此，还可以对此做多种变化和改型，这都不会脱离由所附权利要求书所确定的本发明精神实质和范围。

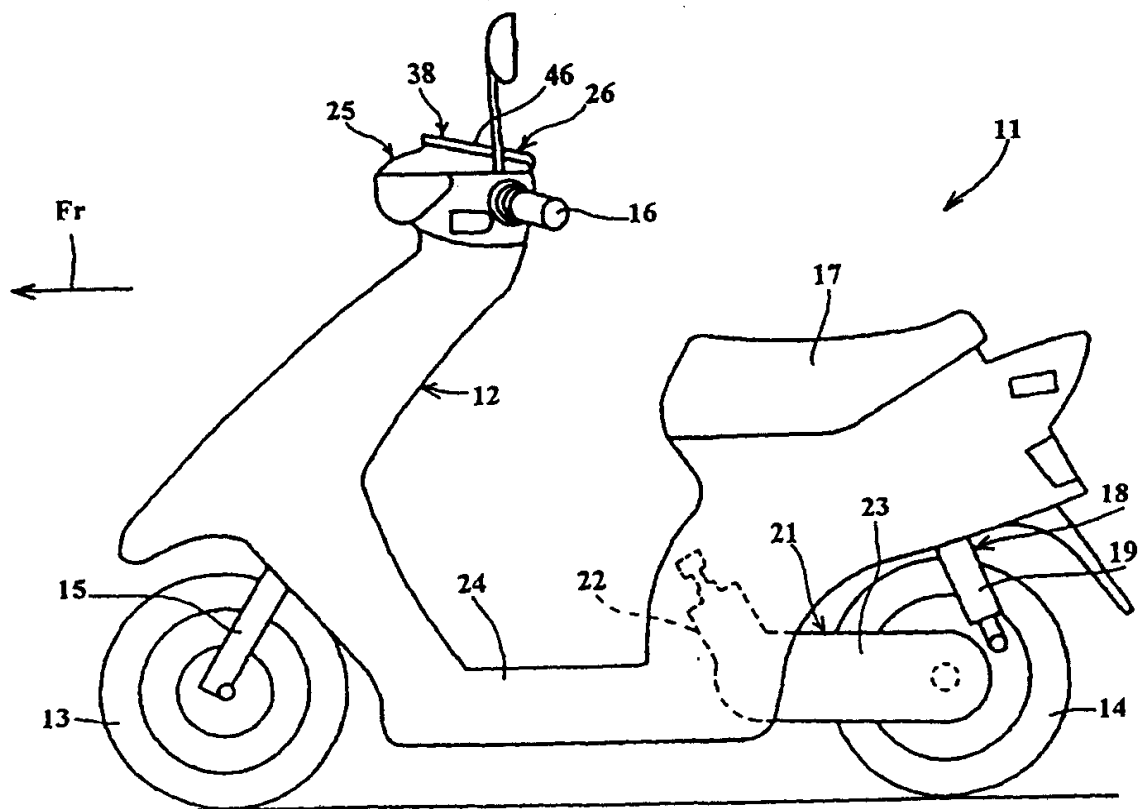


图 1

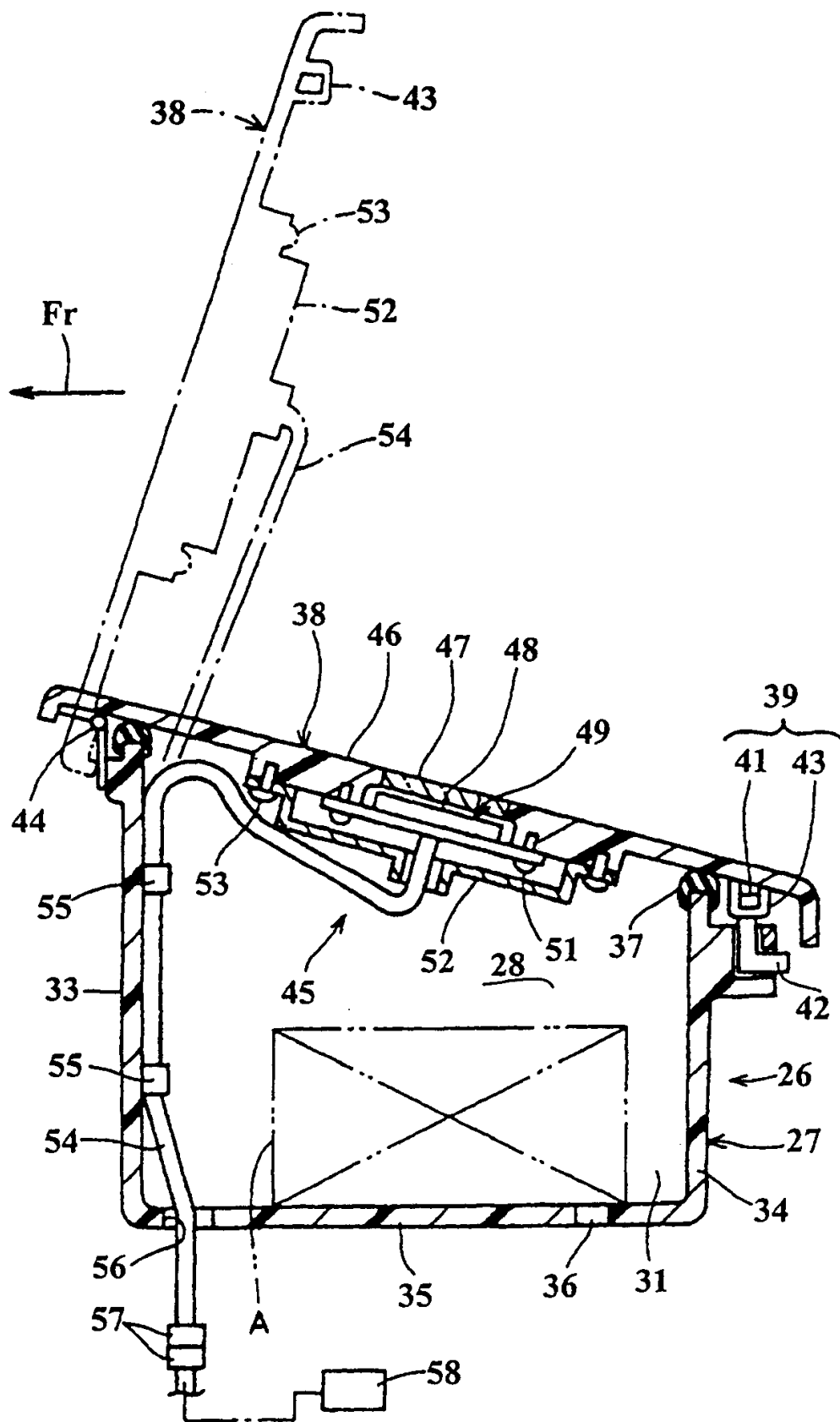


图 3

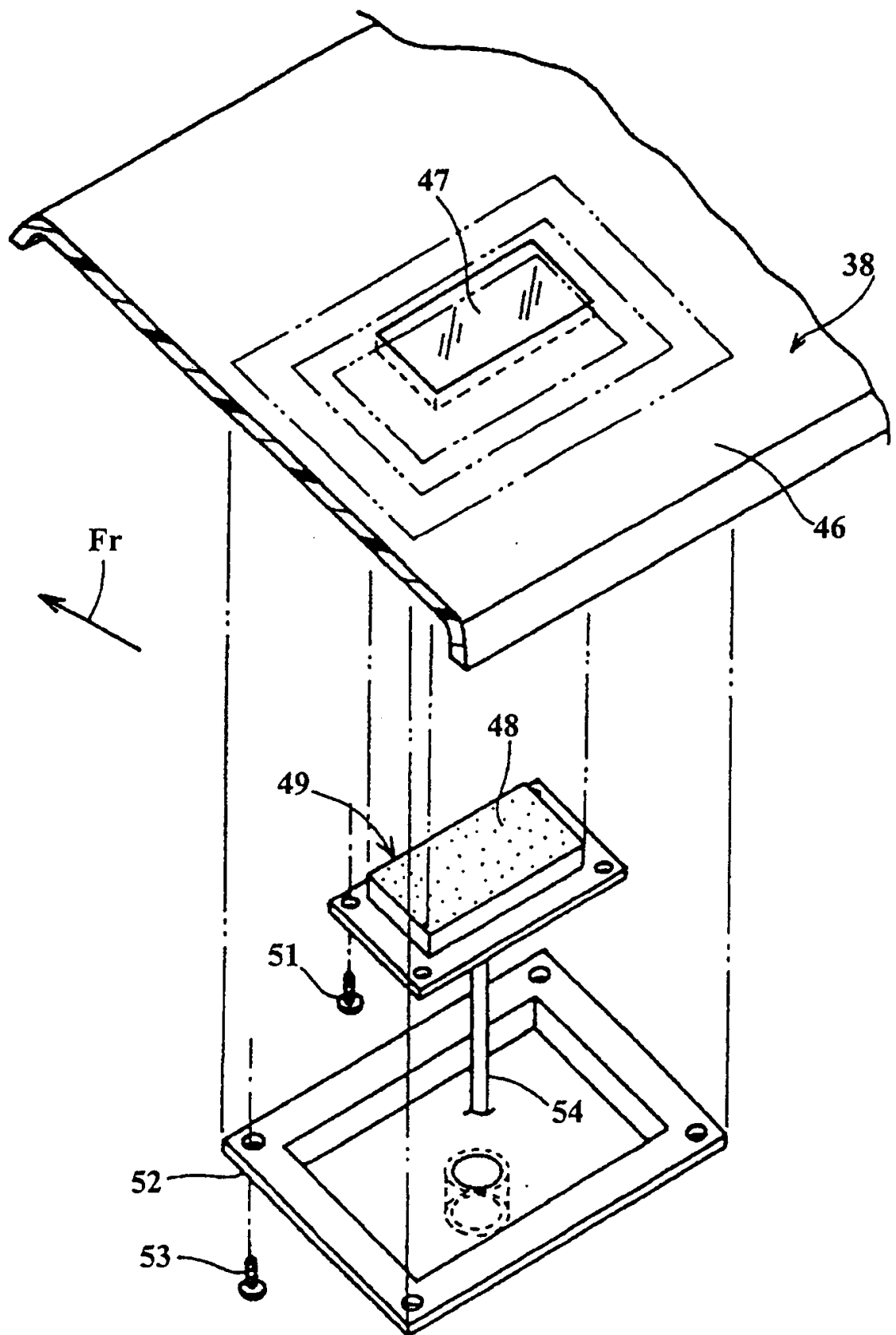


图 4