



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102555660 A

(43) 申请公布日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201210037015. 6

(22) 申请日 2012. 02. 10

(71) 申请人 郑赏艳

地址 323006 浙江省丽水市莲都区碧湖镇下
南山村

(72) 发明人 郑赏艳

(51) Int. Cl.

B60B 1/00 (2006. 01)

B60K 25/08 (2006. 01)

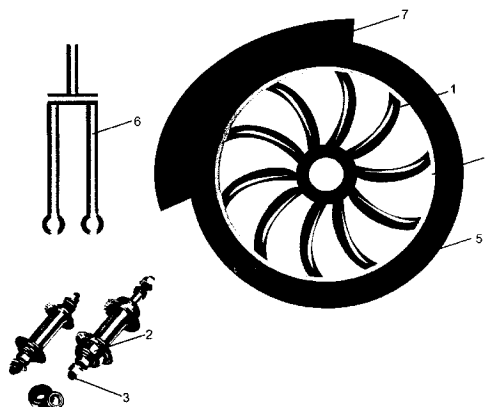
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

风能轮毂

(57) 摘要

一种转化车轮滚动向前时所产生逆风的风能轮毂, 本风能轮毂采用弯弓凹槽形金属条风叶代替钢丝辐条、圆形金属条块的轮毂, 采用多条弯弓凹槽形金属条风叶, 以风叶朝上、弯弓凹槽面向内、向后, 弯弓凸面朝前呈涡旋形经轮圈与花鼓之间固定连接, 当车轮向前滚动时, 弯弓凹槽形金属条风叶呈弯弓凹槽聚风状, 车轮滚动时弯弓凹槽聚风处逆风力向下, 与车轮驱动向前滚动的力方向一致, 作用一样, 使原来车轮滚动产生的逆阻风转化推动力, 使车轮滚动更快达到节能、节时的目的。



1. 一种风能车轮轮毂其特征是 ;采用多条弯弓凹槽形金属条风叶以涡旋形逆时针方向、风叶朝上、弯弓凹槽面向内、向后,弯弓凸面朝前方,经轮圈与花鼓之间固定连接。

风能轮毂

所属技术领域：

[0001] 本发明涉及自行车、人力三轮车、电动车、摩托车、汽车车轮轮毂风能技术领域装置，将车轮滚动所产生逆风，经过风能轮毂转化为可利用风能，将风能转化成推动力，使车轮滚动更快，把车轮逆阻风转化为风能源起到节能作用。

背景技术：

[0002] 目前公知，机动车车轮滚动是靠电、石油能源驱动车轮转动中心前、后轴承车轴作用来推动车轮向前滚动；自行车、人力三轮车车轮滚动是人用足踩踏踏板向下的力，来驱动飞盘带动飞轮转动推动后轮使前轮向前滚动；各种车轮由内、外层橡胶轮胎和内层轮钢圈充气连接，并与采用多根钢丝辐条轮组或金属板组成圆形轮毂连接花鼓轴承、车轴固定连接，车轮滚动向前时所产生的逆风为阻风，现有技术没有把逆阻风转化为风能，来推动车轮向前滚动。发明内容：

[0003] 利用车轮向前滚动时的逆风，本发明提供一种风能轮毂，该风能轮毂不仅不影响正常各种人力车、机动车车轮滚动速度，而且利用车轮滚动时产生的逆风转化为推动力，使车轮滚动更快。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案：

[0005] 该风能轮毂在原有的自行车、人力三轮车、电动车、摩托车、汽车轮毂结构改变装置，对自行车、人力三轮车、电动车、摩托车、汽车由多条钢丝辐条或多块金属条轮毂改换，采用多条弯弓凹槽形金属条风叶为辐条，经花鼓与轮圈之间固定连接的轮毂，弯弓凹槽形金属条风叶呈涡旋形固定连接，与车轮向前滚动方向呈逆时针方向，多条弯弓凹槽形金属条风叶固定的方向，处决于是否把逆风转化风能的关键，反之侧成为加大阻力。弯弓凹槽形金属条风叶朝上、弯月凹槽面向内、向后，弯弓凸面朝前方，底部与车轮花鼓连接，顶部与轮圈固定连接。当车轮向前滚动时，弯弓凹槽形金属条风叶呈凹槽聚风状，车轮滚动时凹槽聚风处逆风力向下推动车轮，与车轮驱动向前滚动的力方向一致，作用一样，使原来车轮滚动产生的逆风转化推动力，加速车轮滚动，达到节能、节时且环保。

[0006] 有益效果：

[0007] 该弯弓凹槽形金属条风叶风能轮毂，利用车轮滚动时产生的逆风阻力通过风能轮毂转化为车轮推动力，大大地节约了驱动能源，或减轻人过于损耗体力的现象，又节约时间，而且又低碳环保。

附图说明：

[0008] 下面结合附图和实施对本发明进一步说明

[0009] 图 1 是本发明结构图

[0010] 1 是弯弓凹槽形金属条风叶 2 花鼓轴承 3 固定车轴 4 轮圈 5 内、外橡胶充气轮胎 6 自行车、人力三轮车前叉、连接杆层 7 挡泥板

具体实施方式；

[0011] 将弯弓凹槽形金属条风叶 1 花鼓轴承 2 轮圈 4 内、外橡胶充气轮胎 5 自行车人、力三轮车前叉 6 挡泥板 7 固定车轴 3 固定连接。

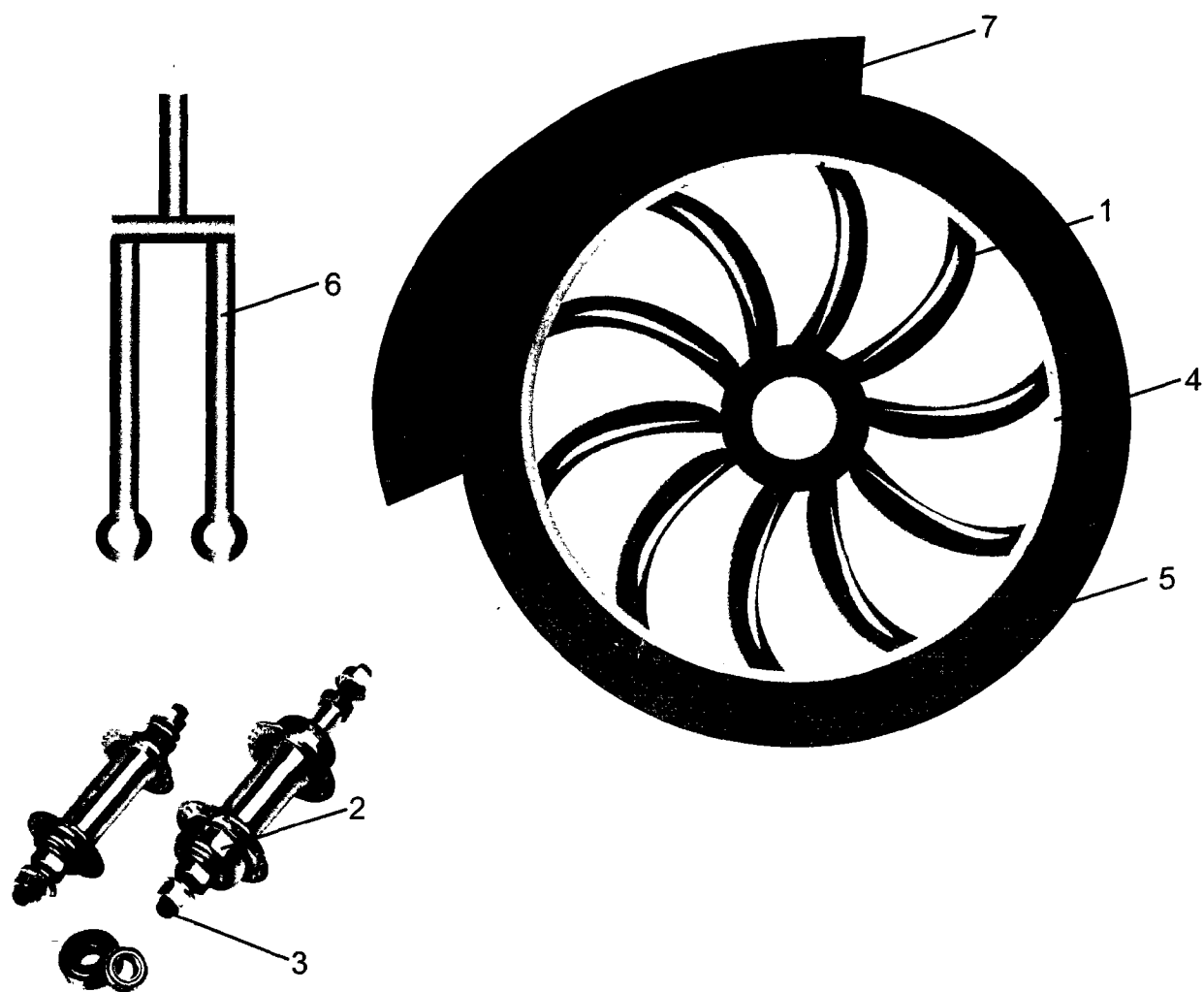


图 1