



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202847319 U

(45) 授权公告日 2013.04.03

(21) 申请号 201220515435.6

(22) 申请日 2012.10.10

(73) 专利权人 韶关市富迪精密铸造有限公司

地址 512100 广东省韶关市曲江区马坝镇马坝大道北 126 号

(72) 发明人 高武林 陈勇

(74) 专利代理机构 韶关市雷门专利事务所
44226

代理人 周胜明

(51) Int. Cl.

B60B 3/12 (2006.01)

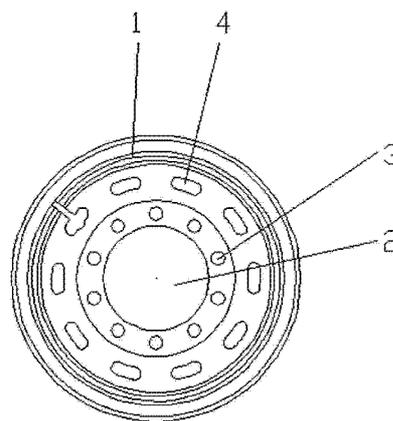
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种具有凸状轮辐的钢圈

(57) 摘要

本实用新型涉及一种具有凸状轮辐的钢圈，包括轮辐，轮辐分为内中外三圈结构，内部设有用于安插车轴的轴孔，中部一圈设有用于安装固定的螺孔，外圈设有风孔，所述轮辐为由外向内为凸起状。通过改变轮辐的形状增强钢圈的抗压性，提高了装气门嘴的便利，同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。



1. 一种具有凸状轮辐的钢圈,包括轮辐,其特征是:轮辐分为内中外三圈结构,内部设有用于安插车轴的轴孔,中部一圈设有用于安装固定的螺孔,外圈设有风孔,所述轮辐为由外向内为凸起状。

一种具有凸状轮辐的钢圈

技术领域

[0001] 本实用新型属于车轮配件技术领域,涉及一种具有凸状轮辐的钢圈。

背景技术

[0002] 汽车用车轮一般分为有内胎车轮与无内胎车轮两大类,车轮有钢圈与轮辐组成,钢圈外表装有轮胎,轮辐与钢圈焊接到一起,轮辐与车轴依靠螺栓连接到一起,无内胎车轮与有内胎车轮相比,由于其节能、安全等优势在欧美国家普及率已达 95% 以上,随着我国经济的高速增长,高速公路通路里程的逐年增加,无内胎车轮在我国最近几年以每年 30% 左右的速度在替换有内胎车轮,随着无内胎车轮的大量使用,但其一些弱点也暴露出来,由于无内胎车轮的轮缘比有内胎车轮轮缘低,胎圈座没有有内胎的厚,宽度较窄,因此其抗弯曲强度较低,这样在车辆转弯或符合稍大的情况下,由于轮胎传递给车轮钢圈的力很大,就很容易造成槽底到小边的这一段变形,辐板风孔处变弯曲,或断裂开,造成泄气等情况时有发生,用户抱怨,给无内胎车轮的使用带来一定难题。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的上述缺点,本实用新型提供一种具有美观、实用性强、使用周期长特点的具有凸状轮辐的钢圈。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种具有凸状轮辐的钢圈,包括轮辐,轮辐分为内中外三圈结构,内部设有用于安插车轴的轴孔,中部一圈设有用于安装固定的螺孔,外圈设有风孔,所述轮辐为由外向内为凸起状。

[0005] 本实用新型的有益效果是:通过改变轮辐的形状增强钢圈的抗压性,提高了装气门嘴的便利,同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0007] 图 2 是本实用新型侧视图。

[0008] 图中:1-轮辐,2-轴孔,3-螺孔,4-风孔。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 参见图 1 和图 2,一种具有凸状轮辐的钢圈,包括轮辐 1,轮辐 1 分为内中外三圈结构,内部设有用于安插车轴的轴孔 2,中部一圈设有用于安装固定的螺孔 3,外圈设有风孔 4,所述轮辐 1 为由外向内为凸起状。

[0011] 本实用新型通过改变轮辐的形状增强钢圈的抗压性,提高了装气门嘴的便利,同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

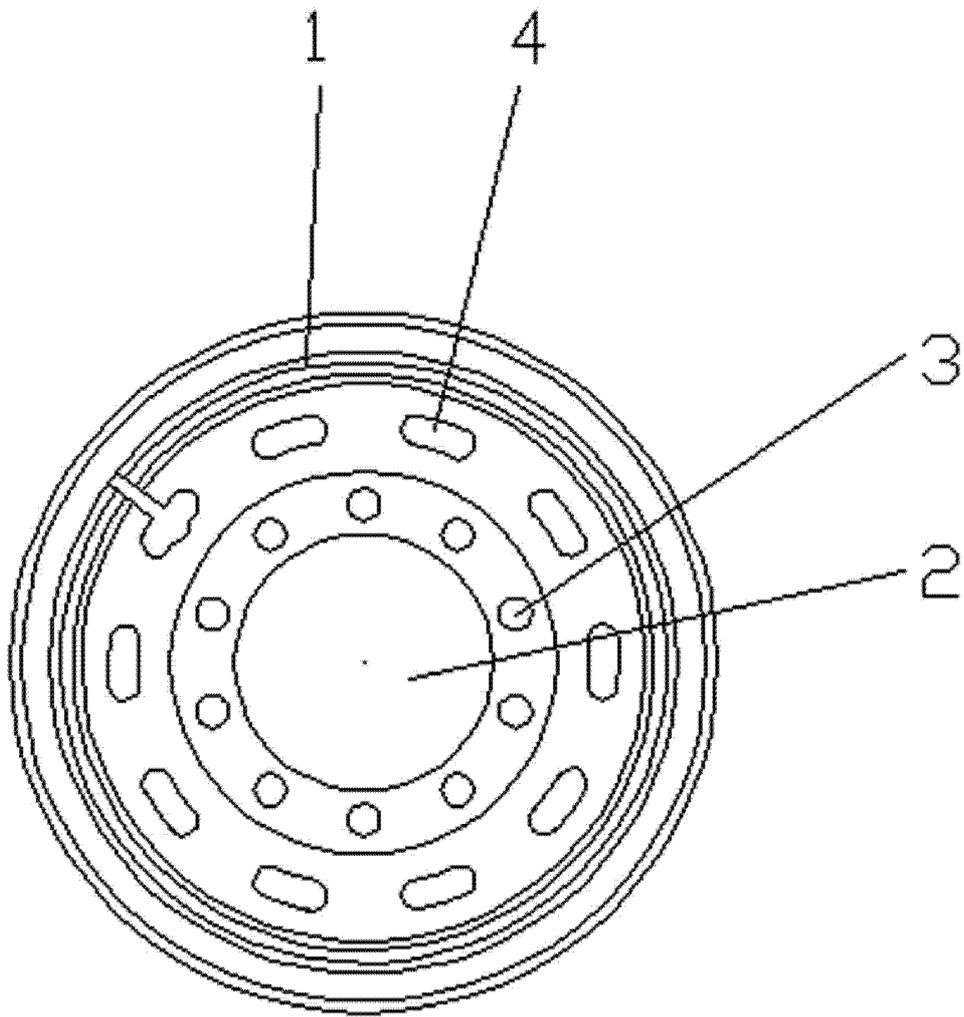


图 1

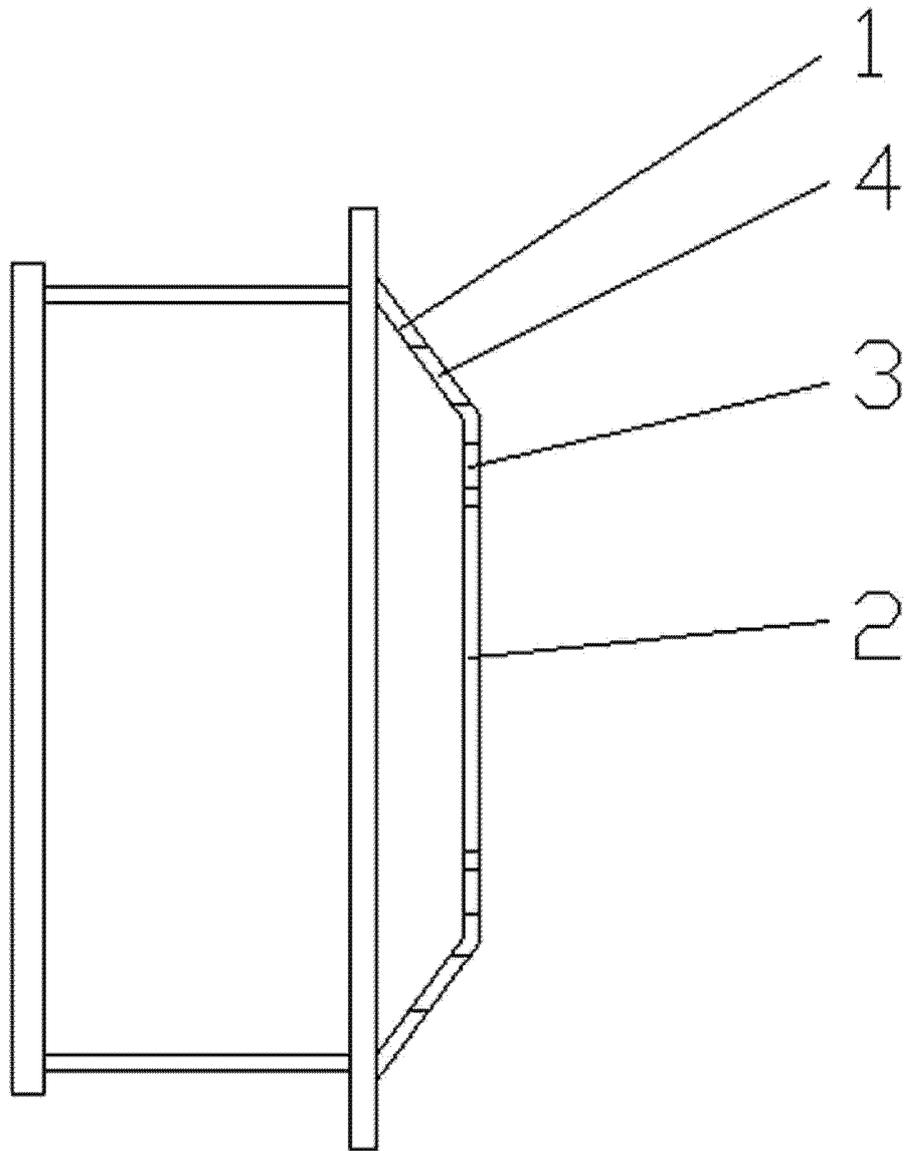


图 2