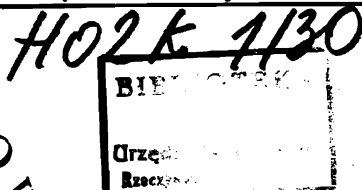


Warszawa, dnia 19 lipca 1952 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34752

Kl. 21 c, 59/35

Marian Kaczorkiewicz

(Łódź, Polska)

Silnik elektryczny

Udzielono z mocą od dnia 24 sierpnia 1949 r.

Wynalazek dotyczy silnika elektrycznego z urządzeniem do automatycznego przerywania dopływu prądu do silnika przy osiągnięciu określonego obciążenia silnika. Istotą wynalazku jest obrotowe zawieszenie stojana silnika elektrycznego na łożyskach, przez co umożliwiony zostaje pewien ruch obrotowy całego stojana wokół osi silnika, przy czym do stojana silnika przymocowana jest dźwignia, obciążona odpowiednim ciężarem, którego położenie na dźwigni może być zmieniane.

Podczas pracy silnika na stojan silnika działają siły, dążące do obrócenia go w kierunku, przeciwnym do kierunku obracania się wałka silnika.

Obrócenie się stojana nastąpi dopiero wtedy, gdy moment obrotowy, wywołany przez ciężar na dźwigni, zostanie przewyższony przez moment obrotowy silnika. Wtedy poruszająca się dźwignia uruchamia wyłącznik zderzakowy, który przerywa dopływ prądu do silnika i w ten sposób zatrzymuje silnik. Przez przesuwanie ciężaru na dźwigni

można nastawiać wyłączanie silnika na różne obciążenia.

Rysunek przedstawia silnik *a*, osadzony w dwóch łożyskach *b*; do stojana silnika przymocowana jest dźwignia *c* z umieszczonym na niej ciężarem *d*. Wyłącznik *e*, uruchomiony przez dźwignię, przerywa dopływ prądu do silnika. Opory *f* ograniczają ruchy dźwigni *c*.

Zastrzeżenie patentowe

Silnik elektryczny, znamieny tym, że jego stojan, osadzony obrotowo w łożyskach, umożliwiając obracanie się stojana wokół osi silnika, jest zaopatrzony w dźwignię z ciężarem, umieszczonym na niej przesuwnie, przy czym dźwignia rozrządza wyłącznikiem prądu elektrycznego, zasilającego silnik.

Marian Kaczorkiewicz

