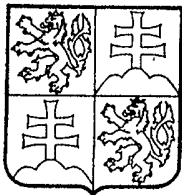


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

27 1 028

(21) PV 3369-88.8
(22) Přihlášeno 19 05 88

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 65 D 19/00

(40) Zveřejněno 12 01 90
(45) Vydáno 11 07 91

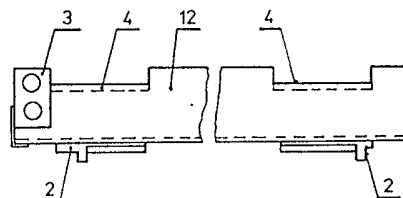
(75) Autor vynálezu

BALEK PAVEL ing.,
KOLÁŘ KAREL, BRNO,
KŮR JAN ing., KYJOV,
SVOZIL JIŘÍ,
ANTOŠ STANISLAV, BRNO

(54)

Paleta pro párovací zásobník obrobků

(57) Paleta pozůstává z vany (1), vespod jejíhož dna (13) je uchycena dvojice vodících lišt (2) přesahujících boční stěny (11, 12) vany (1). Na okraji jedné z bočních stěn (11, 12) vany (1) je přichycen terč (3). Použití palety je výhodné zejména pro párovací zásobníky kroužků speciálních valivých ložisek.



Obr. 3

Vynález se týká palety pro párovací zásobník obrobků, zejména kroužků speciálních valivých ložisek.

Pro párovací zásobníky kroužků speciálních valivých ložisek se doposud používá řada palet, z nichž žádná není dostatečně vyhovující pro polohování v jednotlivých pozicích v párovacím zásobníku, ani pro indikaci její přítomnosti v určitém místě válečkové dráhy. Kromě toho není zabráněno vypadávání kroužků zvláště při ručním přenášení plných palet a vyprázdňené palety nelze jednoduše stohovat.

Nevýhody dosavadních palet odstraňuje v dosud nejvyšší známé míře provedení palety pro párovací zásobník obrobků podle vynálezu. Podstata vynálezu je v tom, že paleta je tvořena vanou s bočními stěnami, dnem a zarážkou, přičemž vespod dna je uchycena dvojice vodicích lišt přesahujících boční stěny vany. Na okraji jedné z bočních stěn vany je přichycen terč. Další podstata vynálezu je v tom, že na okraji obou bočních stěn vany jsou provedena dvě vybrání a na obou koncích vodicích lišt jsou na straně jedné z bočních stěn vyhloubeny drážky.

Provedení palety podle vynálezu zabezpečuje jednoznačné polohování palety v párovacím zásobníku a indikaci její přítomnosti v určitém místě válečkové dráhy. Při ručním přenášení plných palet vylučuje vypadávání obrobků a umožňuje stohování prázdných palet.

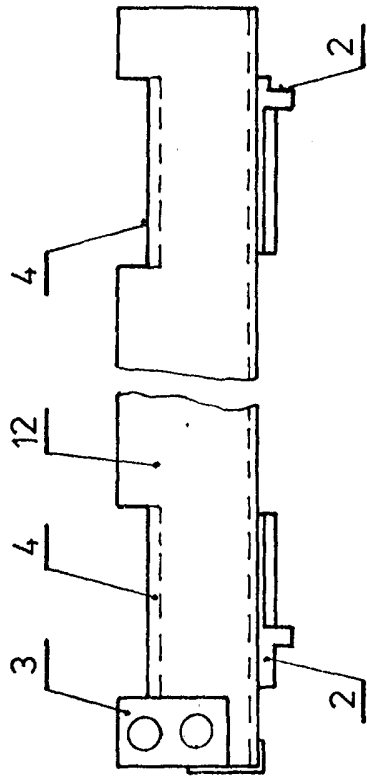
Příklad provedení palety podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu, kde na obr. 1 je nárys, na obr. 2 půdorys a na obr. 3 boční pohled na její provedení.

Paleta je tvořena vanou 1 s bočními stěnami 11, 12 a dnem 13. Na dno 13 vany 1 je přichycena zarážka 14 zabráňující vypadávání obrobků zejména při ručním přenášení palety. Vespod dna 13 je uchycena dvojice vodicích lišt 2 přesahujících boční stěny 11, 12 vany 1. Ve znázorněném případě je na okraji druhé boční stěny 12 přichycen terč 3. Vodicí lišty 2 slouží k vedení při transportu a zadržování palety v jednotlivých polohách v nezakresleném párovacím zásobníku. Terč 3 spolu s rovněž nezakresleným snímačem polohy zajišťující indikaci polohy palety ve stanoveném místě válečkové dráhy. Na okrajích obou bočních stěn 11, 12 vany 1 jsou provedena dvě vybrání 4 a na obou koncích vodicích lišt 2 jsou na straně druhé boční stěny 12 vyhloubeny drážky 5. Tato vybrání 4 a drážky 5 slouží k usnadnění stohování prázdných palet.

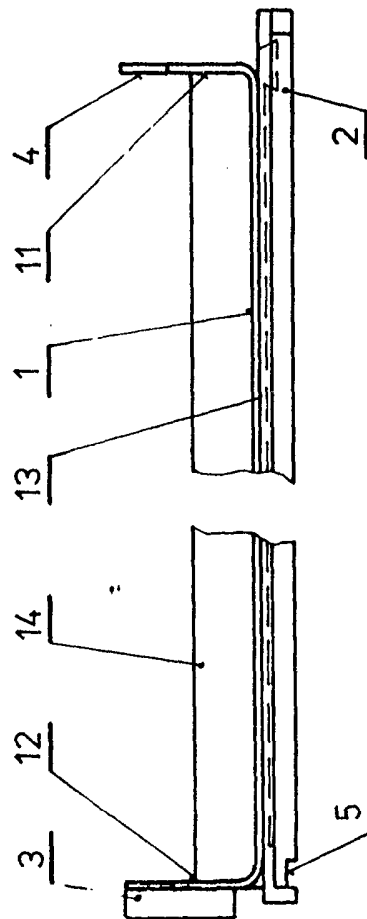
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Paleta pro párovací zásobník obrobků, zejména kroužků speciálních valivých ložisek, vyznačující se tím, že je tvořena vanou (1) s bočními stěnami (11, 12), dnem (13) a zarážkou (14), přičemž vespod dna (13) je uchycena dvojice vodicích lišt (2) přesahujících boční stěny (11, 12), vany (1) a na okraji jedné z bočních stěn (11, 12) vany (1) je přichycen terč (3).
2. Paleta podle bodu 1, vyznačující se tím, že na okraji obou bočních stěn (11, 12) vany (1) jsou provedena dvě vybrání (4) a na obou koncích vodicích lišt (2) jsou na straně jedné z bočních stěn (11, 12) vyhloubeny drážky (5).

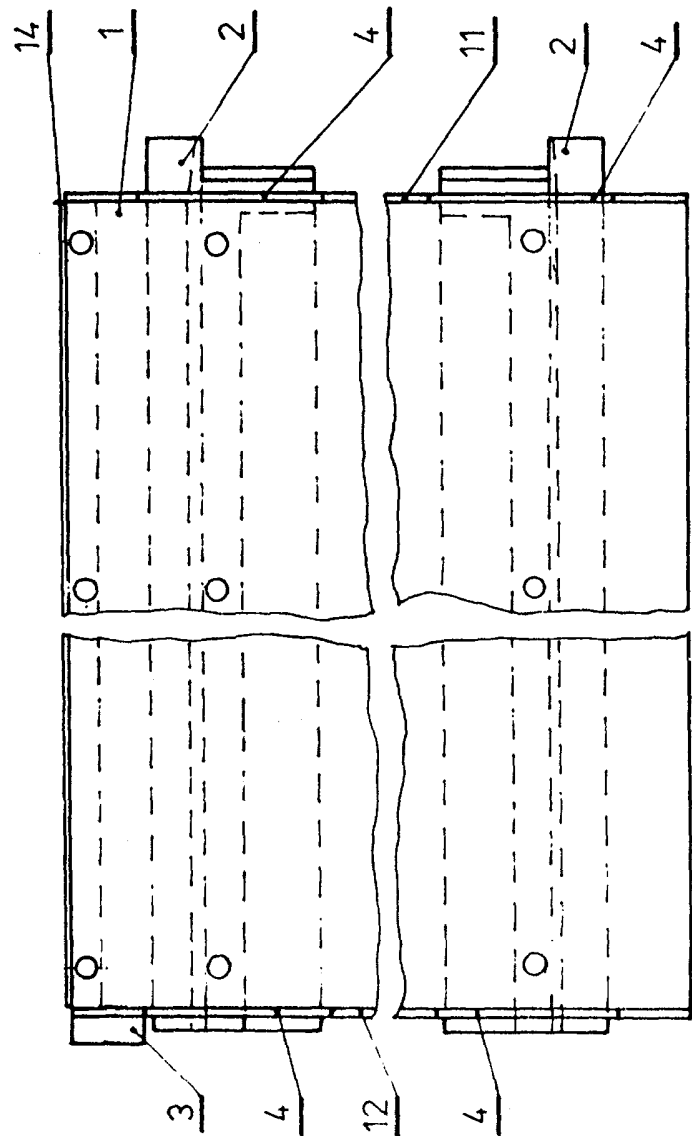
CS 271028 B1



Obr. 3



Obr. 1



Obr. 2