СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1164126 A

4(51) B 61 J 1/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

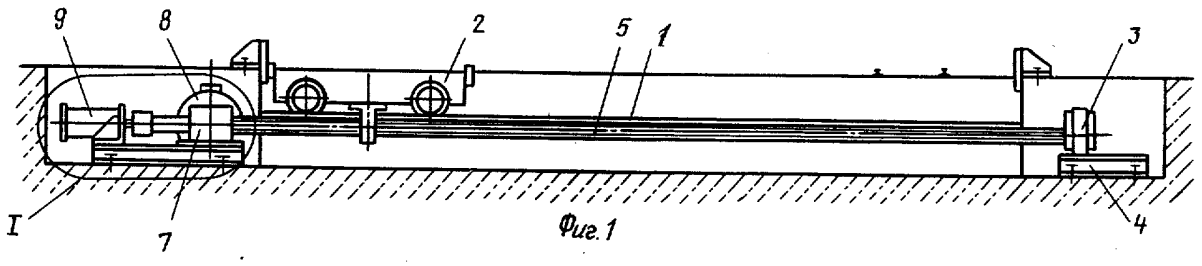
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

ВСЕСОЮЗНАЯ 13 13 БИБЛИОТЕКА

(21) 3638388/27-11
(22) 01.09.83
(46) 30.06.85. Бюл. № 24
(72) А. И. Коренев, К. В. Куприянов, И. И. Зоншайн и В. Н. Медведев
(71) Белгородский филиал Всесоюзного проектно-конструкторского технологического института атомного машиностроения и котлостроения
(53) 622.675.5(088.8)
(56) Я. Я. Норкин и др. Ремонт тепловозов. М.: Транспорт, 1967, с. 94—95.

(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ С ОДНОГО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ НА ДРУГОЙ, содержащее установленную на рельсовых направляющих платформу, взаимодействующую с закрепленным на опорах основания ходовым винтом, соединенным с выходным валом редуктора, связанного с приводом, *отличающееся* тем, что, с целью повышения безопасности перемещения и точности установки платформы в условиях взрывоопасной среды, выходной вал редуктора выполнен полым, а указанный ходовой винт размещен в нем и смонтирован с возможностью продольного перемещения приводом.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1164126 A

Изобретение относится к устройствам для перемещения объектов с одного рельсового пути на другой в условиях необходимости строгой фиксации положений сочлененных рельсовых ниток.

Известно устройство для перемещения объектов с одного рельсового пути на другой, содержащее установленную на рельсовых направляющих платформу, взаимодействую с закрепленным на опорах основания ходовым винтом, соединенным с выходным валом редуктора, связанного с приводом.

Цель изобретения — повышение безопасности перемещения и точности установки платформы в условиях взрывоопасной среды.

Цель достигается тем, что в устройстве для перемещения объектов с одного рельсового пути на другой, содержащем установленную на рельсовых направляющих платформу, взаимодействующую с закрепленным на опорах основания ходовым винтом, соединенным с выходным валом редуктора, связанного с приводом, выходной вал редуктора выполнен полым, а указанный ходовой винт размещен в нем и смонтирован с возможностью продольного перемещения приводом.

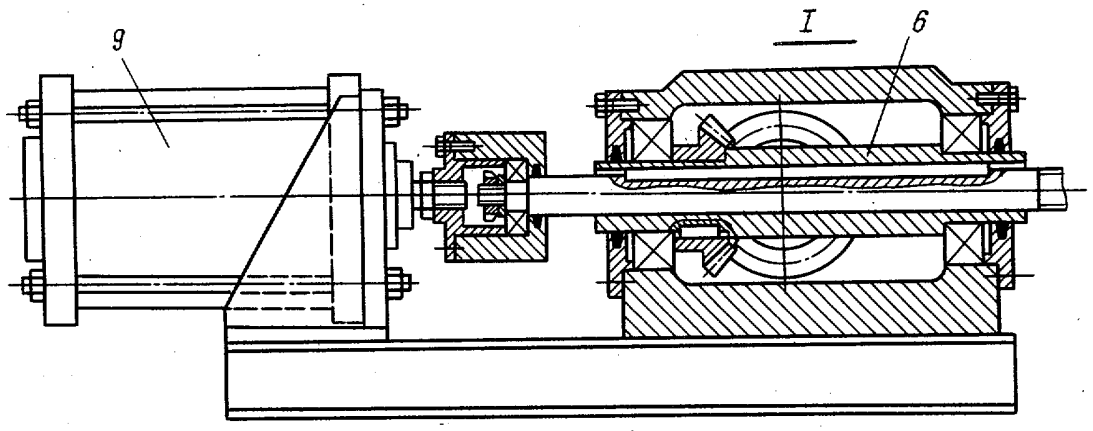
На фиг. 1 схематически изображено устройство, вид сбоку; на фиг. 2 — узел I фиг. 1.

Устройство включает в себя установленную на рельсовых направляющих 1 платформу 2, взаимодействующую с закрепленным на опорах 3 основания 4 ходовым винтом 5, соединенным с выходным валом 6 редуктора 7, связанного с приводом 8. Выходной вал 6 редуктора 7 выполнен полым. Ходовой винт 5 размещен в нем и смонтирован с возможностью продольного перемещения приводом.

Устройство работает следующим образом.

Включается привод 8. Ходовой винт 5 получает вращение от двигателя через редуктор 7 с полым валом 6. Платформа 2 перемещается и останавливается на заданной позиции. Включается силовой цилиндр 9, который перемещает ходовой винт 5 в аксиальном направлении, а с ним и платформу 2 до точного совмещения с позицией установки. При этом противоположный конец ходового винта 5 с опорой 3 перемещается в продольном направлении.

Изобретение позволяет производить точную установку платформы в условиях взрывоопасной среды.



Фиг. 2

Составитель В. Островский
Редактор Ю. Петрушко Техред И. Верес Корректор М. Самборская
Заказ 4143/16 Тираж 493 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4