



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261 927

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 31 03 87
(21) PV 2217-87.S

(51) Int. Cl.⁴

B 62 D 25/10

(40) Zveřejněno 15 07 88
(45) Vydáno 2.1.1990

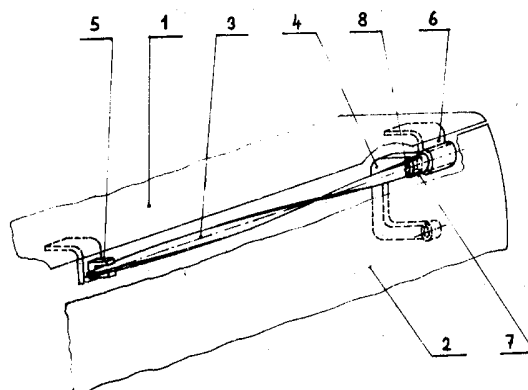
(75)
Autor vynálezu

LUKEŠ MIROSLAV ing.,
ŠTĚPÁNEK ZDENĚK ing., BRNO

(54)

Mechanismus zvedání kapoty vozidla

Účelem řešení je mechanismus zvedání kapoty vozidla, zejména traktoru, využívající zkrucovanou listovou pružinu. Podstata řešení spočívá v použití zkrucované listové pružiny, která konci je volně zasunuta v drážkách, vytvořených symetricky k otočnému čepu na vnitřních stranách pravého a levého výklopného závěsu. Zkrucovaná listová pružina střední části je uložena do příchytky, připevněné k pevně kapotě. Zkrucovaná listová pružina je tvořena jedním nebo více pásy.



261 927

Vynález se týká mechanismu zvedání kapoty vozidla, zejména traktoru, využívající zkrucovanou listovou pružinu.

Známa provedení mechanismů zvedání kapoty vozidla využívají energii tlačných i tažných šroubových válcových pružin a zkrutných nebo listových ohýbaných pružin a také plynových vzpěr. Konstrukce využívající těchto součástí jsou prostorově náročné a omezují přístup k motoru.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje mechanismus zvedání kapoty vozidla pomocí zkrucované listové pružiny podle vynálezu. Podstata vynálezu spočívá v použití zkrucované listové pružiny, která svými konci je volně zasunuta v drážkách, vytvořených symetricky k otočnému čepu na vnitřních stranách pravého a levého výklopného závěsu. Zkrucovaná listová pružina střední částí je uložena do příchytky. Příchytky je připevněná k pevné kapotě. Zkrucovaná listová pružina je tvořena jedním nebo více pásky plechu.

Výhodou mechanismu zvedání kapoty vozidla podle vynálezu je konstrukční jednoduchost s menším počtem součástí. Další výhodou je malá rozměrová náročnost zástavby mechanismu, která neomezuje přístup k motoru.

Na připojeném **výkresu** je znázorněn mechanismus zvedání kapoty vozidla podle vynálezu. Na obrázku je vyobrazena horní pevná kapota s pevným předním držákem, do něhož je připevněn čep výklopného závěsu, uchycujícího v přední části výklopnou bočnici kapoty. Do vnitřní strany otočného čepu výklopného závěsu je zasunuta do drážky zkrucovaná listová pružina, uložená střední částí do příchytky.

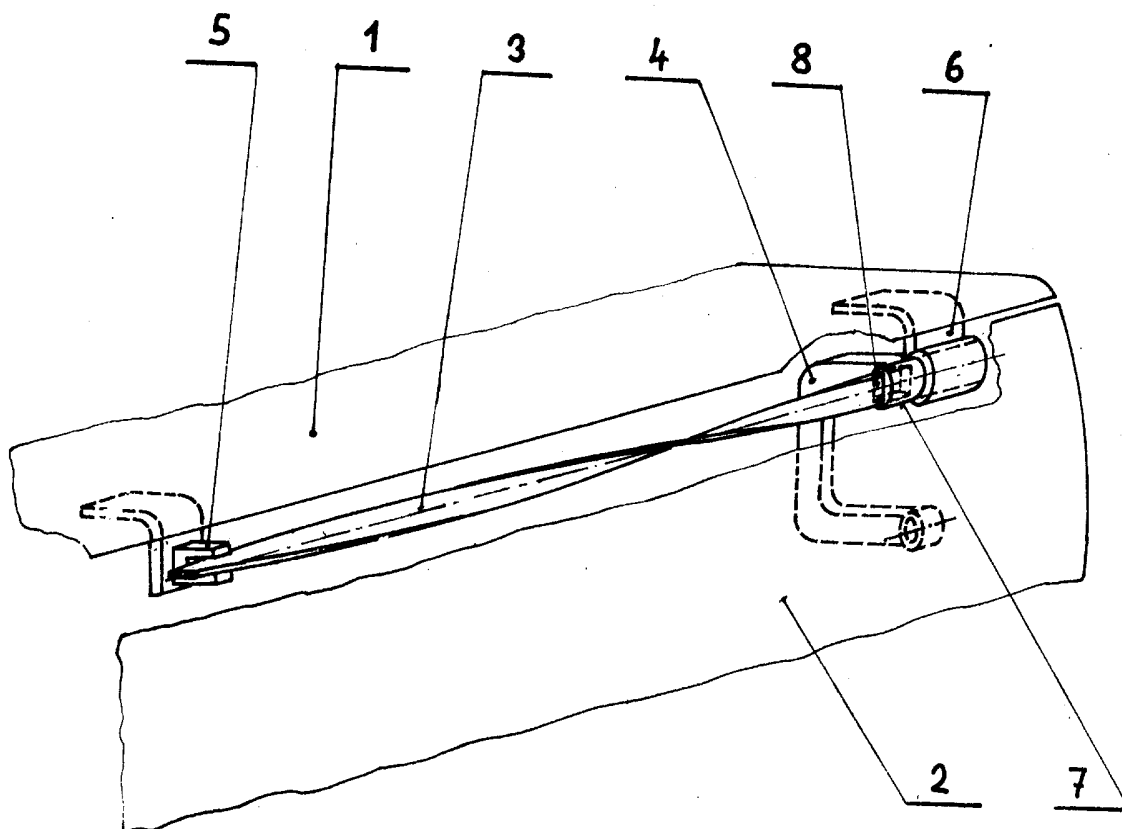
Kapota vozidla je vytvořena z horní pevné kapoty 1 a z pravé a levé výklopné bočnice 2. Výklopná bočnice 2 je připevněna k přednímu a zadnímu výklopnému závěsu 4. Výklopný závěs 4 je otočným čepem 7 uložen do držáku 6, umístěného na pevné kapotě 1. Zkrucovaná listová pružina 3 je svými konci volně zasunuta do drážek 8, vytvořených v obou výklopných závěsech 4. Střední část zkrucované listové pružiny 3 je volně uložena do příchytky 5. Příchytka 5 je upevněna k pevné kapotě 1. Zkrucovaná listová pružina 3 je osazena dle různých velikostí výklopných bočnic 2 jedním nebo i více pásy plechu.

Při odjištění pohyblivé výklopné bočnice 2 energie zkrucované listové pružiny 3 pootočí dvojici výklopných závěsů 4, tím dochází k zvednutí pohyblivé výklopné bočnice 2 a v této zvednuté poloze je držena předpětím zkrucované listové pružiny 3.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Mechanismus zvedání kapoty vozidla, využívající zkrucovanou listovou pružinu, vyznačený tím, že zkrucovaná listová pružina (3) je svými konci volně zasunuta v drážkách (8), vytvořených symetricky k otočnému čepu (7) na vnitřních stranách pravého a levého výklopného závěsu (4), přičemž zkrucovaná listová pružina (3) střední částí je uložena do příchytky (5), připevněné k pevné kapotě (1).
2. Mechanismus zvedání kapoty podle bodu 1, vyznačený tím, že zkrucovaná listová pružina (3) je tvořena jedním páskem plechu.
3. Mechanismus zvedání kapoty podle bodu 1, vyznačený tím, že zkrucovaná listová pružina (3) je tvořena více jak jedním páskem plechu.

261 927



Vytiskly Moravské tiskařské závody,
střed. 11 100, tř. Lidových milicí 3, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs