



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

200 690
(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlásené 10 03 78
(21) PV 1498-78

(51) Int. Cl. B 65 G 19/08

(40) Zverejnené 31 01 80
(45) Vydané 30 11 82

(75)

Autor vynálezu BERIAC RUDOLF ing., BARTOŠ JÁN ing., PRIEVIDZA a KRCHOVÁ OĽGA, RÁZTOČNO

(54)

Hrablo ohybného dopravníka

1

Predmetom vynálezu je hrablo ohybného dopravníka, ktorý je vybavený jednou centrálne umiestnenou priebežnou dopravnou reťazou.

Doterajší stav sa vyznačuje tým, že hrablá ohybného dopravníka rozdeľujú dopravnú reťaz na reťazové úseky, medzi ktorými sú hrablá pripevnené k reťazovým úsekom strednými strmeňmi a stabilizované v polohe kolmej k dopravnej reťazi dvojicami šikmých reťazí, pripevnených k hrablám bočnými strmeňmi a k dopravnej reťazi zvarmi.

Nedostatkom tohto stavu je, že dopravná reťaz nemôže byť priebežná, ale musí byť delená, pričom miesta spojenia hrabiel s dopravnou reťazou sú výrazne slabšie, ako články dopravnej reťaze. Delená dopravná reťaz je z tohto dôvodu slabšia, ako priebežná. Ďalším nedostatkom je, že dvojice šikmých reťazí zanášajú dopravovaný materiál do vodiacich líšt pre hrablá, kde ho tieto ubíjajú a kde z tohto dôvodu vznikajú zvýšené dopravné odpory. Nevýhodou sú aj zvary na dopravnej reťazi, lebo ich zhotovovanie a oprava si vyžaduje špeciálny prípravok a použitie zváračských prác, čo je prekážkou najmä v uhoľnej bani, kde má ohybný dopravník predovšetkým slúžiť pre dopravovanie hornín.

Uvedené nedostatky sa odstraňujú hrablom ohybného dopravníka podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že je opatrené pozdĺžnym otvorom pre uloženie tretieho reťazového článku, predným stabilizátorom pre uloženie prvého reťazového článku a zadným stabi-

lizátorom pre uloženie piateho reťazového článku dopravnej reťaze.

Výhody hrabla ohybného dopravníka podľa tohto vynálezu spočívajú v tom, že je pripevnené k priebežnej dopravnej reťazi, takže jeho použitím sa vylučujú slabé miesta spojenia reťazových úsekov dopravnej reťaze so strednými strmeňmi na jednotlivých hrablách a ďalej, že hrablo ohybného dopravníka podľa tohto vynálezu je k dopravnej reťazi pripevnené bez šikmých reťazí, takže jeho použitím sa vylučujú zvarované spoje šikmých reťazí s dopravnou reťazou, ako aj ubíjanie materiálu šikmými reťazami pod vodiacími lištami ohybného dopravníka.

Na pripojenom výkrese je znázornený príklad použitia vynálezu, kde obr. 1 predstavuje pôdorysný pohľad na hrablo ohybného dopravníka s priebežnou reťazou, obr. 2 predstavuje nárysny pohľad na hrablo ohybného dopravníka s čiastočným rezom A-A podľa obr. 1 v dopravnom žlabu ohybného dopravníka, obr. 3 predstavuje rez B-B hrablom ohybného dopravníka podľa obr. 1.

Hrablo je oceľový monolit s vylahčovacími otvormi 11 v nosnej časti 12, ktorá je spredu opatrená dvomi nahrňovacími hrablami 18, vybiehajúcimi do strán pod vodička 20. Vodička 20 majú tvar sférického trojuholníka, zapadajú pod vodiace pásnice 22 dopravného žlabu 23 a sú opatrené oblúkmi 19, pomocou ktorých hrablo prekonáva nerovnosti spojenia dopravných žlabov 23. Z nosnej časti 12 vyčnieva predný reťazový čap 8, zapadajúci do druhého reťazového článku 2 dopravnej reťaze 17 a zadný reťazový čap 9, zapadajúci do štvrtého reťazového článku 4. Nosná časť 12 je ďalej opatrená pozdĺžnym otvorom 13 pre tretí reťazový článok 3, predným stabilizátorom 14 proti vybočeniu hrabla na dopravnej reťazi 17, do ktorého zapadá piaty reťazový článok 5. Hrablo je pripevnené k prvému reťazovému článku 1 predným strmeňom 6 v otvoroch 16 tak, že predný strmeň 6 je pripevnený maticami 10 a perovými podložkami 25 v rozšírení 21 k prednému reťazovému čapu 8. Hrablo je podobne pripevnené k štvrtému reťazovému článku 4 zadným strmeňom 7 pomocou zadného reťazového čapu 9 a matíc 10 s perovými podložkami 25 v rozšírení 21. Medzi predným strmeňom 6 a druhým reťazovým článkom 2 je vŕľa 24 rovnako, ako medzi zadným strmeňom 7 a štvrtým reťazovým článkom 4, potrebná na ohýbanie dopravnej reťaze 5 pri prechádzaní hrabla cez pohonný a obratný valec hrabľového ohybného dopravníka. Hrablo sa pohybuje v smere šípky 26 ťahom dopravnej reťaze 17 v dopravnom žlabu 23 hrabľového ohybného dopravníka.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Hrablo ohybného dopravníka, pozostávajúce z nosnej časti s dvomi nahrňovacími hrablami, s otvormi pre umiestnenie predného strmeňa a zadného strmeňa, vyznačujúce sa tým, že nosná časť 12 je opatrená pozdĺžnym otvorom 13 pre uloženie tretieho reťazového článku 3, predným stabilizátorom 14 pre uloženie prvého reťazového článku 1 a zadným stabilizátorom 15 pre uloženie piateho reťazového článku 5 dopravnej reťaze 17.

