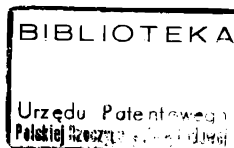


30 sierpnia 1929 r.

EMC 23/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 10321.

Bernt Lorens Åkesson
(Eslöv, Szwecja).

Kl. ~~19 c m.~~

19c 23/06

Strug drogowy.

Zgłoszono 30 marca 1928 r.

Udzielono 20 kwietnia 1929 r.

Pierwszeństwo: 29 kwietnia 1927 r. (Szwecja).

Wynalazek niniejszy dotyczy struga drogowego, t. j. maszyny do wyrównywania drogi zwłaszcza takiej, w której rylce albo lemiesz umieszczony jest na wozie motorowym, np. na traktorze. Zgodnie z wynalazkiem rylce jest tak umocowany na wozie względnie jego podwoziu, że daje się łatwo nastawiać odpowiednio do warunków pracy i może być nawet zupełnie odwracany, aby umożliwić wyrównywanie drogi zarówno podczas ruchu maszyny naprzód, jak i wtył.

Odwracanie rylca ma szczególne znaczenie dla właściwego wyrównywania drogi na zakrętach aż do brzegów chodnika, względnie skarpy przydrożnej. Celem dogodnego przystosowania maszyny według

wynalazku do takich robót, posiada ona w połączeniu z przyrządem przełączającym walec, umieszczony ztyłu między bocznymi ramami i zastępujący walec uliczny zamiast zwykłych osobnych kół tocznych.

Dzięki takiemu urządzeniu rozszerza się znacznie zakres działania takiego struga drogowego.

Wynalazek uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia, częściowo w przekroju, a fig. 2 — widok zgóry.

Strug drogowy składa się, jak zwykle, z wozu motorowego albo traktora z podwoziem z mocnych belek, podpartym z przodu na kole kierowniczym f, ztyłu zaś zamiast na dwóch oddzielnych kołach tocz-

nych na walcu *e*, umieszczonym między dwiema bocznymi belkami ramowymi i zastępującym jednocześnie walec drogowy. Walec *e* napędzany jest w odpowiedni sposób zapomocą silnika *v*, który umieszczony jest z przodu na podwoziu i który może poruszać wóz naprzód i w tył. Rylce *h* umocowany jest na dolnym końcu mocnego wrzeciona *g*, osadzonego przesuwnie i obrotowo w tulei *a*, która zapomocą prostopadłych do niej czopów *i* osadzona jest obrotowo w nieruchomych łożyskach *k*, położonych w tym samym co i czopy kierunku wzdłuż belki poprzecznej podwozia. Tuleja *a* i ramiona *l*, utrzymujące czopy *i*, odlane są najlepiej z jednego kawałka ze stali. Na tylnym ramieniu *l* tulei umocowany jest wieniec zębaty *m*, o który zazębia ślimak *d*, osadzony na wsporniku na podwoziu i obracany zapomocą kółka sterującego, którym tulei *a* oraz rylcowi *h* można nadawać rozmaite położenie względem osi *i*—*i*. Nastawianie to służy do określania kąta nachylenia, jaki należy nadać powierzchni drogi i może się odbywać podczas pracy. Wrzeciono *g* osadzone w tulei *a* posiada na pewnej części swej długości gwint śrubowy i przechodzi przez nakrętkę *b*, ukształtowaną zewnątrz w postaci koła ślimakowego. Nakrętka ta, osadzona obrotowo, nie może się przesuwać względem tulei *a*, zato może być obracana zapomocą ślimaka *t*, współdziałającego z tą tuleją i połączonego z kółkiem sterującym. Skoro nakrętka *b* zostanie w ten sposób przekręcona, wrzeciono *g* przesunie się ku dołowi lub ku górze, a wraz z niem i rylce *h*, który w ten sposób wychodzi z położenia roboczego, albo też nastawia się na działanie głębsze. Również i to nastawienie, przy którym wrzeciono *g* nie może się obracać w tulei *a*, może być wykonane w ciągu pracy.

Na tulei *a* ponad nakrętką *b* umocowany jest wspornik *n*, w którym osadzony jest i obracany zapomocą trzeciego kółka sterującego ślimak *c*, zazębiający się z ko-

łem ślimakowem *o*, osadzonym przesuwnie na wrzecionie *g* i obracającym się wraz z tem wrzecionem. Dzięki ślimakowi *c* wrzeciono *g* nie może się samo obrócić, ale obracając kółkiem sterującym, połączonym ze ślimakiem *c*, można obrócić wrzeciono z rylcem *h* co najmniej o 180°, przez co można nastawić rylce pod dowolnym kątem do kierunku jazdy, a nawet kierunek pracy jego zupełnie odwrócić, dzięki czemu wyrównanie drogi może być dokonane przy jeździe naprzód i w tył. W ten sposób w połączeniu z walcem *e* można wyrównać drogę w żądany sposób, aż do krawędzi chodnika, względnie skarpy, nawet na zakrętach, przyczem walec *e*, zwłaszcza przy ruchu wstecznym, może wystawać ponad brzeg chodnika względnie skarpe. Obracanie wrzeciona *g* w tulei *a* można łatwo dokonywać podczas pracy.

Pozatem strug drogowy zaopatrzony jest zwykle w odejmowalną skrobaczkę *p*. Walec *e*, umieszczony między bocznymi belkami ramy, może się składać z dwóch części, sprzężonych różnicowemi kołami zębatymi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Strug drogowy, składający się najlepiej z wozu motorowego i rylca, umieszczonego na tym wozie, względnie jego podwoziu, znamieny tem, że rylce (*h*) umocowany jest na przesuwne wzdłuż wrzecionie (*g*), które pozatem obraca się w tulei (*a*) co najmniej o 180°, celem nastawienia rylca (*h*) na żądany kąt do kierunku jazdy, jak również w celu odwrócenia jego kierunku pracy, aby wyrównanie drogi można było dokonywać przy jeździe naprzód i w tył, przyczem tuleja (*a*) celem nastawienia rylca (*h*) do żadanego położenia osadzona jest w podwoziu obrotowo względem jego osi podłużnej.

2. Strug drogowy według zastrz. 1 z podwoziem podpartem jak zwykle z przodu

na kole kierowniczym (*f*), znamieny tem, że podwozie to opiera się z tyłu, zamiast na zwykłych kołach tocznych na walcu (*e*), umieszczonym między belkami bocznymi ramy podwozia i zastępującym jednocześnie walec drogowy.

3. Strug drogowy według zastrz. 1, znamieny tem, że wrzeciono (*g*) jest przesuwane względem umieszczonego na nim ponad górnym końcem tulei (*a*) koła ślimakowego (*o*), które razem ze ślimakiem (*c*), umieszczonym na wsporniku i umocowanym na tulei (*a*), tworzy zespół ślimakowy do obracania wrzeciona (*g*) w tulei (*a*) oraz

do nastawiania i utrzymywania tym sposobem rylca (*h*) pod żądanym kątem do kierunku drogi, przyczem wrzeciono (*g*) na pewnej części swej długości posiada gwint śrubowy z nakrętką (*b*), która obraca się lecz nie przesuwa się względem tulei (*a*), zaś od strony zewnętrznej wykonana jest w postaci ślimacznicy, tworzącej ze ślimakiem (*t*) przekładnię ślimakową.

Bernt Lorens Åkesson.
Zastępca: Inż. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

