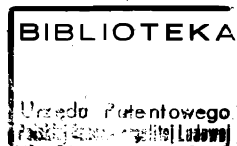


Opublikowano dnia 7 stycznia 1958 r.



B61d 17/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40494

Kl. 20 c, 4/01

Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski*)
Przedsiębiorstwo Państwowe

Poznań, Polska

Kabina obserwacyjna w pojazdach szynowych, zwłaszcza w wagonie bagażowym

Patent trwa od dnia 20 lipca 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest kabina obserwacyjna przeznaczona dla kierownika pociągu, którą umieszcza się w pojazdach szynowych, normalnie w wagonie bagażowym.

Kabiny obserwacyjne do tego celu wykonywano dotychczas w ten sposób, że umieszczano nad dachem wagonu nadbudowę w postaci kopułki z oknami skierowanymi do tyłu i ku przodowi pociągu. Takie rozwiązanie konstrukcyjne było o tyle niedogodne, że wymagało dodatkowego materiału dla wykonania nadbudowy i urządzenia wnętrza samej kabiny, gdzie zachodziła konieczność stosowania podwyższonego poziomu, odpowiedniego rusztowania, schodków, przedłużeń dźwigni hamulcowych itp. dodatkowych urządzeń. Ponadto takie umieszczenie kabiny było niedogodne, gdyż zmuszało osobę pełniącą funkcję obserwatora do wie-

lokrotnego schodzenia i wchodzenia po schodkach podczas jazdy pociągu, co powodowało niepotrzebne dodatkowe jej zmęczenie.

Kabina obserwacyjna według wynalazku wyróżnia się tym, że stanowi ją jedynie wysunięta poza obrys poprzeczny normalnego pudła wagonu konstrukcja ramowa o kształcie zasadniczo odwróconej litery „V” tak umieszczona na pudle wagonu, że wysunięty wierzchołek ramy okna znajduje się na osi lub co najmniej w pobliżu najbliższym osi skrętu wózka wagonu. W ten sposób wystająca poza obrys poprzeczny normalnych pudeł wagonowych konstrukcja ramowa okna obserwacyjnego umożliwia swobodną obserwację całego zestawu w kierunku jazdy i w kierunku do tyłu pociągu przy zamkniętym oknie, bez konieczności wychylania się przez okno lub wspinania się po schodkach, lub wykonywania innych czynności przy obserwacji zestawu. Tak osadzona i wykonana rama okna mimo wystawiania poza normalny

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Antoni Kaiser.

obrys pudła przeszkadza przy jeździe na krzywiznach nawet przy mijaniu się przeciwnych pociągów.

Na rysunku fig. 1 przedstawia koniec wagonu bagażowego z kabiną obserwacyjną w postaci jedynie wysuniętej ramy okiennej; fig. 2 — ten koniec wagonu bagażowego w poziomym przekroju, a fig. 3 — przekrój poprzeczny poprzez kabinę obserwacyjną wagonu bagażowego.

Kabinę obserwacyjną według wynalazku stanowi normalny przedział wagonowy 1, wykonany w wagonie bagażowym, wyróżniający się jedynie tym, że posiada zamiast normalnego okna wysuniętą konstrukcję ramową 2, wystającą nieco poza pudło wagonu, lecz w granicach dopuszczalnej maksymalnej szerokości.

Kabina według wynalazku posiada szyby 3, 3', najlepiej osadzone zawiasowo i wychylane do środka wagonu, zapewniając w ten sposób przepływ świeżego powietrza, o ile jest to pożądane, a nie przeszkadzając normalnej obserwacji przy wychylaniu głowy wewnątrz kabiny poza obrys pudła wagonu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kabina obserwacyjna w pojazdach szynowych, zwłaszcza w wagonie bagażowym, znamienna tym, że stanowi ją normalny, dowolny przedział wagonowy, zaopatrzony z obu stron normalnego pudła wagonu w wystające poza jego obrys obramowania konstrukcję ramową (2) okna o kształcie najlepiej odwróconej litery „V”, przy czym wierzchołek lub najwięcej wysunięta część konstrukcji ramowej jest osadzona w płaszczyźnie przechodzącej przez przekrój poprzeczny pudła, znajdującej się na osi lub w pobliżu osi skreśu wózka wagonu.
2. Kabina obserwacyjna według zastrz. 1, znamienna tym, że szyby (3, 3') są osadzone w wystającej konstrukcji ramowej (2) wychylnie w kierunku wnętrza kabiny.

Zakłady Przemysłu Metalowego
H. Cegielski

Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

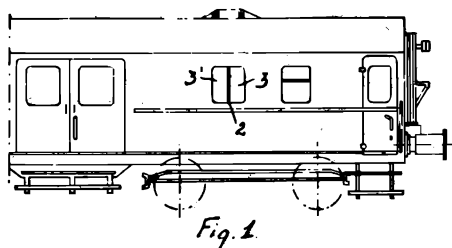


Fig. 1

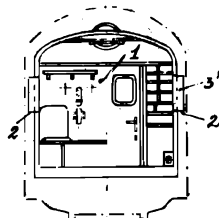


Fig. 3

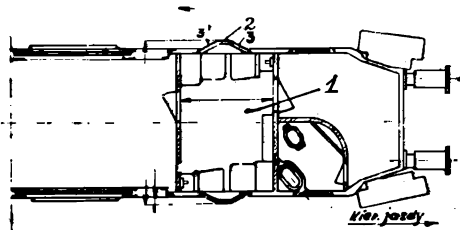


Fig. 2