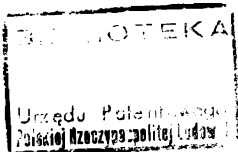


Warszawa, 24 lutego 1934 r.

B63h 1/32

URZĄD PATENTOWY



2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19376.

Kl. 65 f², 20.

Filip Lustig
(Krzeszowice, Polska).

**Sposób poruszania ciała cięższego, zanurzonego w innym ciele lżejszem,
i urządzenie, służące do wykonania tego sposobu.**

Zgłoszono 8 października 1932 r.

Udzielono 20 listopada 1933 r.

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi sposób poruszania ciała cięższego, zanurzonego w innym ciele lżejszem, np. okrętu zanurzonego w wodzie, przez odpychanie się, zapomocą konstrukcji ramowej o ruchomych klapach, zastępującej śrubę, podobnie jak to ma miejsce przy odpychaniu się wiosłami, oraz urządzenie służące do wykonania tego sposobu.

Sposób według wynalazku polega na tem, że ruch posuwisty maszyny lub motoru przenosi się wprost lub pośrednio na ruchomą ramę, tworzącą wraz z przywartem klapami przy szybkim ruchu powierzchnię oporową, na skutek czego następuje ruch odwrotny i posunięcie się ciała cięższego,

np. okrętu, naprzód; natomiast podczas ruchu powrotnego ramy, t. j. w kierunku ruchu ciała cięższego, np. okrętu — kłapy otwierają się pod wpływem prądu i same podnoszą się w górę, na skutek czego powierzchnię oporu w kierunku ruchu tworzy tylko sama rama, wynosząca część, np. 25% zamkniętej powierzchni oporowej.

Rysunki przedstawiają przykład urządzenia, służącego do wykonania sposobu według wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia widok urządzenia z przodu (przy klapach zamkniętych podczas ruchu ramy naprzód), zaś fig. 2 — widok z góry również przy klapach zamkniętych podczas ruchu ramy naprzód, fig. 3 — widok urządze-

nia zgóry przy klapach otwartych podczas ruchu powrotnego ramy, fig. 4 — przekrój poziomy wzdłuż linii $E - F$ oznaczonej na fig. 1, przy klapach zamkniętych podczas ruchu ramy naprzód, fig. 5 — przekrój pionowy wzdłuż linii $G - H$ oznaczonej na fig. 1, podczas ruchu ramy naprzód przy klapach zamkniętych, wreszcie fig. 6 — ten sam przekrój przy klapach otwartych podczas ruchu powrotnego ramy.

Rama ruchoma 1 zaopatrzona jest w kilka klap 2, zawieszonych na zawiasach 3. W przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, rama zaopatrzona jest w cztery klapki. Ze źródłem siły połączone jest ciągnio 4, zaopatrzone w usztywnienia 5. Całe urządzenie ramowe posuwa się po szynach 6, połączonych sztywnie z danym ciałem, np. z okrętem. Klapki 2 zaopatrzone są w usztywnienia 7 o przekroju teowym, które służą do wzmocnienia klap przeciw naporowi wody i tworzą zaporę przeciw zupełnemu otwieraniu się klap, które następnie same powinny się zamknąć pod ciśnieniem wody przy ruchu odpychającym.

Strzałki na rysunku wskazują kierunek posuwania się ramy 1. Szybkość, względnie przyspieszenie, wzrastają przez powiększenie powierzchni ramowej oraz przez powiększenie szybkości ruchu napędowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób poruszania ciała cięższego, zanurzonego w innym ciele lżejszem, np. okrętu zanurzonego w wodzie, znamieny

tem, że ruch posuwisty maszyny lub motoru przenosi się wprost lub pośrednio na ruchomą ramę, tworzącą wraz z przywartymi klapami przy szybkim ruchu powierzchni oporową, wskutek czego następuje ruch odwrotny i posunięcie ciała cięższego, np. okrętu, naprzód, przyczem podczas ruchu powrotnego ramy, t. j. w kierunku ruchu ciała cięższego, np. okrętu, klapki otwierają się pod wpływem prądu i same podnoszą się wgórze, na skutek czego powierzchnię oporu w kierunku ruchu tworzy tylko sama rama, wynosząca część, np. 25%, zamkniętej powierzchni oporowej.

2. Urządzenie do wykonania sposobu według zastrz. 1, znamienne tem, że składa się z ruchomej ramy (1), zaopatrzonej w klapki (2), zawieszone na zawiasach (3), na którą przenosi się wprost lub pośrednio ruch posuwisty maszyny lub motoru za pomocą ciągnia (4) z usztywnieniem (5).

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że rama (1) wraz z klapkami (2), ciągnem (4) i jego usztywnieniem (5) posuwa się po szynach (6), połączonych sztywnie z zanurzonem ciałem, np. z okrętem.

4. Urządzenie według zastrz. 2 i 3, znamienne tem, że klapki (2), zawieszone na zawiasach (3), zaopatrzone są w usztywnienia (7) o przekroju teowym, które służą do wzmocnienia klap (2) przeciw naporowi wody i tworzą zaporę przeciw zupełnemu ich otwieraniu się.

Filip Lustig.

Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.

