

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 596**

21 Número de solicitud: 201230803

51 Int. Cl.:

B42F 3/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **23.07.2012**

43

Fecha de publicación de la solicitud: **20.08.2012**

71

Solicitante/s:
**INICIA INGENIERIA INVESTIGACION Y
DESARROLLO, S.L.
C/ REYES CATOLICOS, 11
30740 SAN PEDRO DEL PINATAR, Murcia, ES**

72

Inventor/es:
**ESPIN ESCUDERO, SERGIO y
MARTINEZ NAVARRO, JUAN ANTONIO**

74

Agente/Representante:
García Egea, Isidro José

54

Título: **TICKET LOCALIZADOR DE VEHÍCULO**

ES 1 077 596 U

TICKET LOCALIZADOR DE VEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

El objeto del presente modelo de utilidad es un ticket localizador de vehículo, del tipo de los que se emplean en los aparcamientos de pago de cualquier ciudad, en donde dicho ticket presenta la particularidad de que gracias a un chip o identificador electrónico emisor de señales integrado en el mismo, y estar asociado a unos medios lógicos de control externos, se podrá obtener la localización del vehículo asociado con este ticket.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad son conocidos multitud sistemas y dispositivos dispensadores de tickets, caracterizados, generalmente, por dispensar una tira de papel de diverso gramaje o cartulina, que llevan impresos una serie de datos que variarán dependiendo de su uso, como por ejemplo, hora de entrada y matrícula de vehículo en el caso de su uso en aparcamientos públicos, o bien la hora de inicio y el espectáculo asociado en el caso de su uso como entrada de cine, teatro o concierto.

Asociado a dicho ticket, y dependiendo del caso, se encuentran asociados una serie de dispositivos para su validación, cancelación o toma de datos de entrada y/o salida, dependiendo del caso.

Ejemplo de esto, es el modelo de utilidad español ES 1 049 236U que describe un ticket caracterizado por estar compuesto por al menos una tira que se puede imprimir, la cual está configurada para el alojamiento de al menos un elemento adicional.

Otro ejemplo de esto, es el modelo de utilidad español ES 1 041 828U que describe un ticket de papel para control de turno; del tipo de los que se constituyen a partir de una tira de papel en rollo; caracterizado porque está definido por una línea de corte troquelada en forma general de "V" con su vértice redondeado cuya línea está en la zona central de la tira definiendo los extremos libres de la línea de corte con los lados de la tira unas pequeñas zonas por las que se efectúa el corte por presión y el desprendimiento del ticket de la tira.

Finalmente, el modelo de utilidad español ES 1 071 569U describe un ticket de aparcamiento, del tipo de los utilizados en un parking público o similar, caracterizado porque sobre un cuerpo laminar, equivalente al de cualquier ticket convencional de este tipo, incorpora una lámina de ocultación eliminable mediante rascado, que afecta parcialmente a una de las caras del citado cuerpo laminar, concretamente en un área dotada de una impresión gráfica a base de figuras consistentes cada una de ellas en un trazo rectangular fragmentado en dos mediante un trazo intermedio.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El problema técnico que resuelve la presente invención es conseguir un ticket del tipo de los que se emplean en aparcamientos públicos, como por ejemplo, los presentes en grandes superficies comerciales, que ayuden al usuario del vehículo a encontrar de una manera rápida y fidedigna la localización de su vehículo, evitando tener que perder tiempo en su búsqueda. Para ello, el ticket localizador de vehículo, objeto del presente modelo de utilidad se caracteriza por ofrecer al usuario del mismo una localización exacta de su vehículo dentro de un aparcamiento público, facilitándole la ubicación de la plaza de aparcamiento donde se encuentra depositado y/o el sector del aparcamiento donde está.

El ticket objeto del presente modelo de utilidad, se imprime como cualquiera de los conocidos en el estado de la técnica, en un dispensador situado para tal efecto, en donde el ticket (y su correspondiente tira de tickets) incorpora una banda magnética con la información de la matrícula del vehículo y la hora de entrada del mismo, y donde, además, incorpora para cada ticket un identificador electrónico con la propiedad de poder establecer una comunicación inalámbrica con unos medios de control externos o servidor central. De este modo, los sensores situados en posiciones conocidas por los medios de control externos obtendrán del ticket un identificador que permite a los medios de control conocer la plaza donde se ha aparcado el vehículo o sector del aparcamiento en el que se ha ubicado.

Así, el ticket, emitido de forma unitaria, dispondrá de dos partes diferenciadas, de tal forma que el identificador electrónico quedará dentro del vehículo, advirtiéndolo de su posición a un servidor central, mientras que la otra parte, con los datos normales de entrada, será utilizada por el usuario para efectuar el pago del servicio. Es precisamente en el momento del pago cuando el servidor central, que conoce la matrícula por un lado y la posición del vehículo gracias al identificador depositado con la primera parte del ticket en el coche, imprimirá en el ticket del usuario la posición exacta o sector donde se encuentra su vehículo.

A lo largo de la descripción y las reivindicaciones, la palabra "comprende" y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que sean limitativos de la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LA FIGURAS

A continuación se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

FIG. 1 muestra una vista esquemática de una primera realización práctica del ticket localizador de vehículo objeto de la presente invención.

FIG. 2 muestra una vista esquemática de una segunda realización práctica del ticket localizador.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente, el ticket localizador de vehículo, objeto del presente modelo de utilidad, está caracterizado por comprender un cuerpo (1), dividido en dos zonas, una primera zona (1a) y una segunda zona (1b) separadas ambas por un troquelado (2) dispuesto a tal efecto.

Dicha primera zona (1a), en una de sus caras, dispone de un chip electrónico (3) o identificador electrónico emisor de señales, habilitado para comunicarse inalámbricamente e integrado en dicho primer cuerpo (1). Por otro lado, en la segunda zona (1b) el ticket dispone de un elemento de almacenamiento (4) de los empleados comúnmente en tickets de aparcamiento, que en una realización práctica preferencial será una banda magnética, impresa en una de sus caras.

En una realización práctica no limitativa, la funcionalidad del elemento de almacenamiento (4) será realizado por un segundo chip o identificador electrónico emisor de señales integrado en al menos una de sus caras.

El elemento de almacenamiento (4) puede continuar, de forma opcional, también en la parte de la segunda zona el ticket (1b) quedando afectada por el troquelado (2), lo que otorgaría una mayor rigidez física a la segunda zona (1b), y limitaría los costes económicos de la implementación de dicha banda sólo en la primera zona (1a).

Cuando el vehículo es aparcado en la correspondiente plaza de aparcamiento, el conductor separa la primera zona (1a) del ticket que obtuvo en la entrada, dejándolo en el vehículo, llevándose consigo la segunda zona (1b) para el posterior abono del coste del aparcamiento.

De forma periódica o cuando los sensores presentes en la plaza de aparcamiento, detecten la presencia del vehículo, activarán el lector de comunicación inalámbrica excitando el chip o identificador electrónico emisor de señales (3) del ticket obteniendo así el código almacenado en dicho ticket, y creando la asociación entre este código leído del ticket con la ubicación de la plaza o sector del aparcamiento en el que se encuentra el vehículo y almacenándola en un ordenador central.

Así pues, cuando el usuario del aparcamiento se disponga a realizar el pago de la estancia del vehículo en el aparcamiento, introducirá la segunda zona (1b) del ticket que previamente había separado, en el dispositivo habilitado para el pago del estacionamiento. En ese momento, el usuario podrá visualizar en la pantalla que normalmente tienen las validadoras de los tickets la información del lugar de estacionamiento del vehículo, imprimiéndose posteriormente en dicha segunda zona (1b) del ticket, junto con la información y confirmación del pago.

Finalmente, el usuario depositará ambas partes del ticket, primera (1a) y segunda (1b), en el dispositivo habilitado para tal efecto, para poder efectuar su salida del aparcamiento.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Ticket localizador de vehículo, del tipo de los empleados en aparcamientos públicos y que comprende un cuerpo (1) dividido en dos zonas (1a,1b) caracterizado porque ambas zonas (1a,1b) están separadas por un troquelado (2) habilitado a tal efecto, de tal forma que una primera zona (1a) comprende un identificador electrónico (3) emisor de señales integrado en al menos una de sus caras; y donde en la segunda zona (1b) queda integrado al menos un elemento de almacenamiento (4) para conservar la información propia del ticket.
- 10 2.- Ticket localizador de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el elemento de almacenamiento (4) es una banda magnética.
- 15 3. Ticket localizador de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el elemento de almacenamiento (4) es un identificador electrónico emisor de señales.

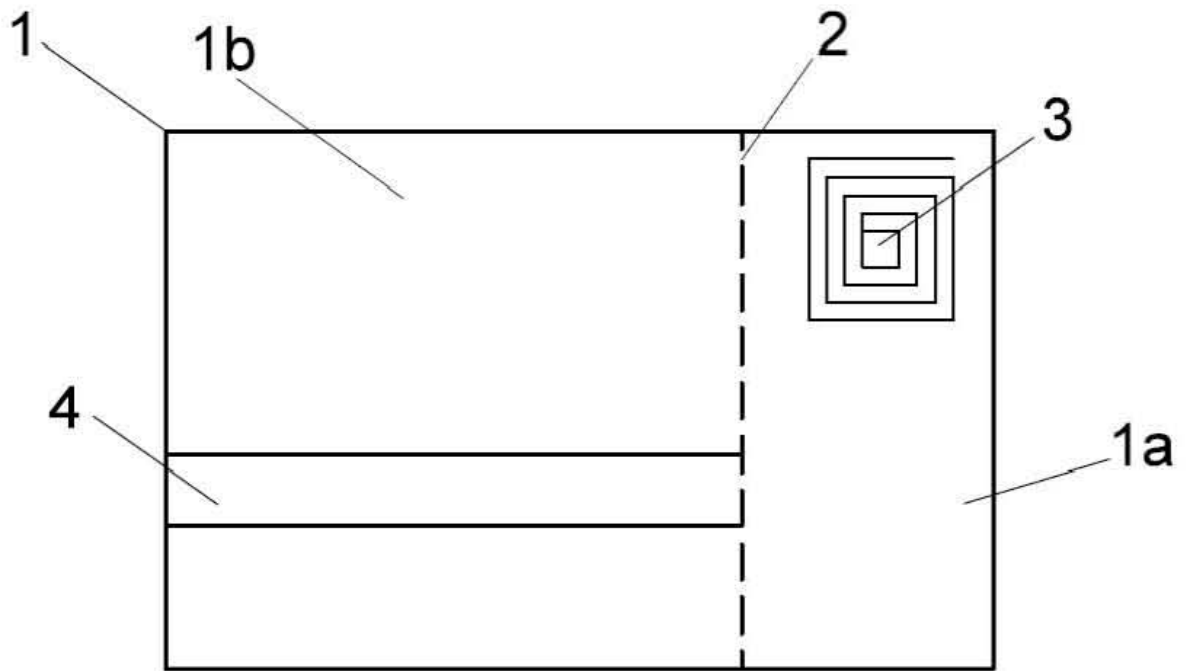


FIG. 1

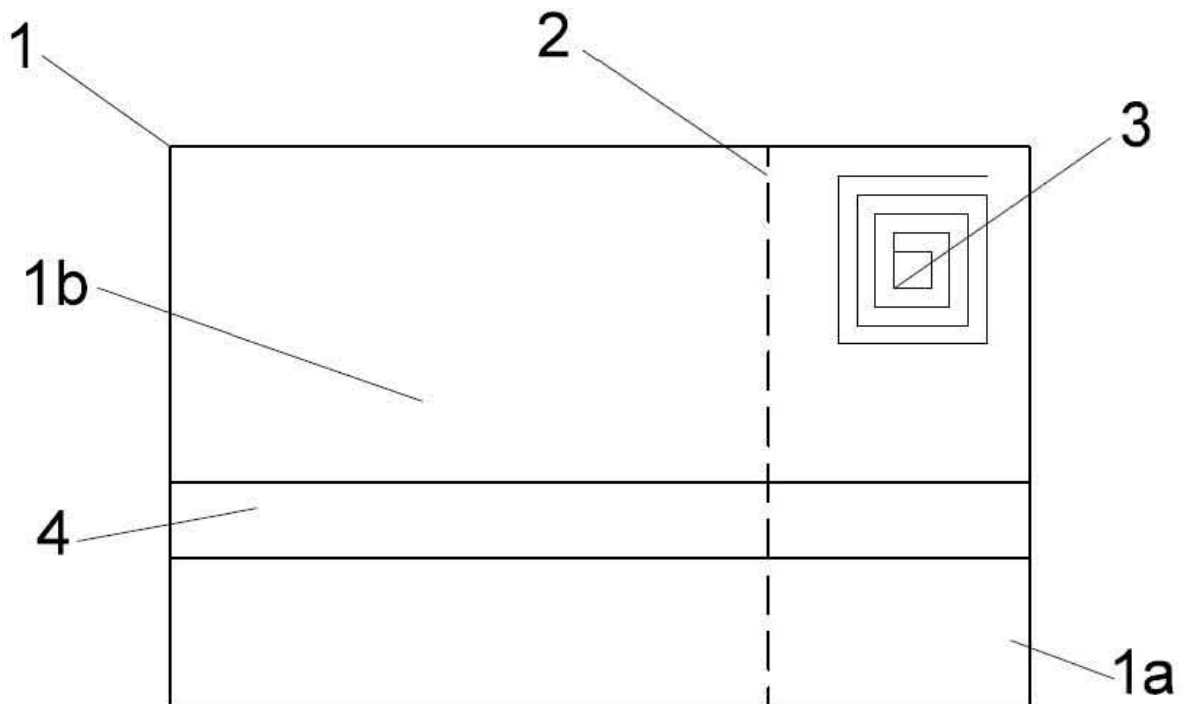


FIG. 2