

[19]中华人民共和国专利局

[11] 授权公告号 CN 2148195Y



[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93230027.8

[51]Int.Cl⁵

[45]授权公告日 1993 年 12 月 1 日

F04B 33/00

[22]申请日 93.1.6 [24]颁证日 93.9.12

[73]专利权人 宋文彬

地址 264100 山东省牟平呼浩特机床附件
总厂牟平分厂

[72]设计人 宋文彬

[21]申请号 93230027.8

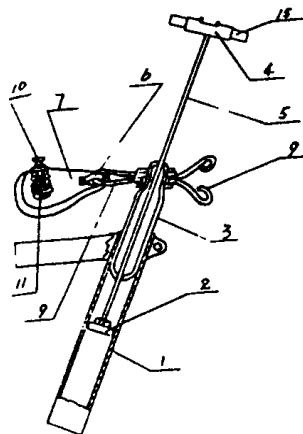
B60C 23/10

说明书页数: 2 附图页数: 3

[54]实用新型名称 一种自行车隐型打气筒

[57]摘要

一种自行车隐型打气筒, 属自行车制造技术领域, 将打气筒皮碗、拉杆安装在自行车架内, 手把位于自行车鞍座下面, 自行车鞍座后端用螺帽和扁头螺栓连接, 可方便地将自行车鞍座翻起, 给轮胎充气。



权 利 要 求 书

1、一种自行车隐型打气筒，由自行车架(1)、自行车鞍座(7)和鞍管(3)构成，其特征是在自行车架(1)中设有打气筒皮碗(2)，拉杆(5)分别与皮碗(2)和打气筒手把(4)固定联接，自行车架(1)下端固定安有出气座(8)，输气胶管(14)与出气座(8)相连，自行车鞍座(7)前端通过连接环(6)、后端通过扁头螺栓(10)和螺帽(11)分别与鞍座支持架(9)相连。

2、根据权利要求1所述的一种自行车隐型打气筒，其特征是在出气座(8)上安有高压气筒底座(12)，高压储气罐(13)、输气胶管(14)分别与高压气筒底座(12)相连。

3、根据权利要求1所述的一种自行车隐型打气筒，其特征是所说的打气筒手把(4)腔内安有两个伸缩手把(15)。

一种自行车隐型打气筒

一种自行车隐型打气筒，属自行车制造技术领域。

现有自行车，为解决给车胎及时充气问题是在车架上捆绑一个小型打气筒，这种方法存在这样一个缺点即：所捆绑的打气筒容易被盗。

本实用新型的目的是为社会提供一种自行车隐型打气筒。

本实用新型主要是通过如下技术方案实现的：本实用新型由自行车架、自行车鞍座和鞍管构成，自行车架中设有打气筒皮碗，拉杆分别与皮碗和打气筒手把固定连接，自行车架下端固定安有出气座，输气胶管与出气座相连，自行车鞍座前端通过连接环、后端通过扁头螺栓和螺帽分别与鞍座支持架相连。车胎需充气时，将自行车鞍座后端的扁头螺栓、螺帽打开，将自行车鞍座向前翻起，将输气胶管与车胎充气孔固定连接，用力作用于打气筒手把，便可实现充气。

下面，结合附图及实施例，详述本实用新型。

图1，本实用新型主视剖视示意图。

图2，本实用新型高压气筒主视剖视示意图。

图3，本实用新型自行车鞍座后端安装示意图。

图4，本实用新型打气筒手把示意图。

本例主要由自行车架(1)、自行车鞍座(7)和鞍管(3)构成，自行车架(1)中设有打气筒皮碗(2)，拉杆

(5)分别与皮碗(2)和打气筒手把(4)固定连接, 自行车架(1)下端固定安有出气座(8), 输出胶管(14)与出气座(8)相连, 自行车鞍座(7)前端通过连接环(6)、后端通过扁头螺栓(10)和螺帽(11)分别与鞍座支持架(9)相连, 出气座(8)上还可以安上高压气筒底座(12), 高压储气罐(13)、输气胶管(14)分别与高压气筒底座(12)相连, 构成一个高压气筒, 打气筒手把(4)腔内安有两个带挡头的伸缩手把(15), 使用时, 将伸缩手把(15)拉出, 可增长打气筒手把(4)长度, 打气方便。使用时, 将扁头螺栓(10)连同螺帽(11)打开, 将自行车鞍座(7)向前翻转。露出打气筒手把(4), 将输气胶管(14)与所需充气轮胎充气孔连接, 用力使打气手把(4)带动拉杆(5)和打气筒皮碗(2)往复运动, 便可实现充气。

本实用新型由于将自行车架(1)做为打气筒筒体, 将拉杆、打气筒皮碗安装在其体内, 打气筒手把位于自行车鞍座下面, 可随时方便地给自行车轮胎充气。

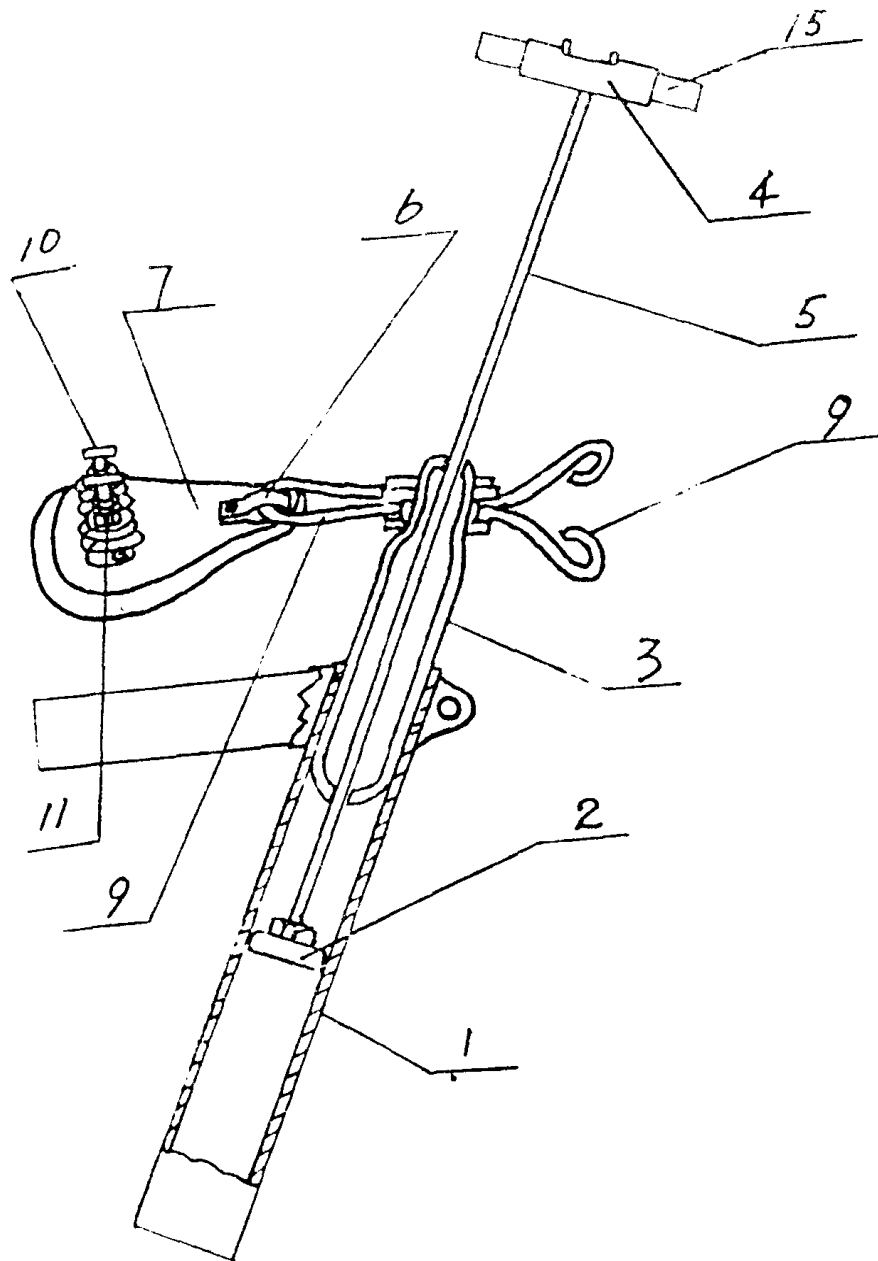


图1

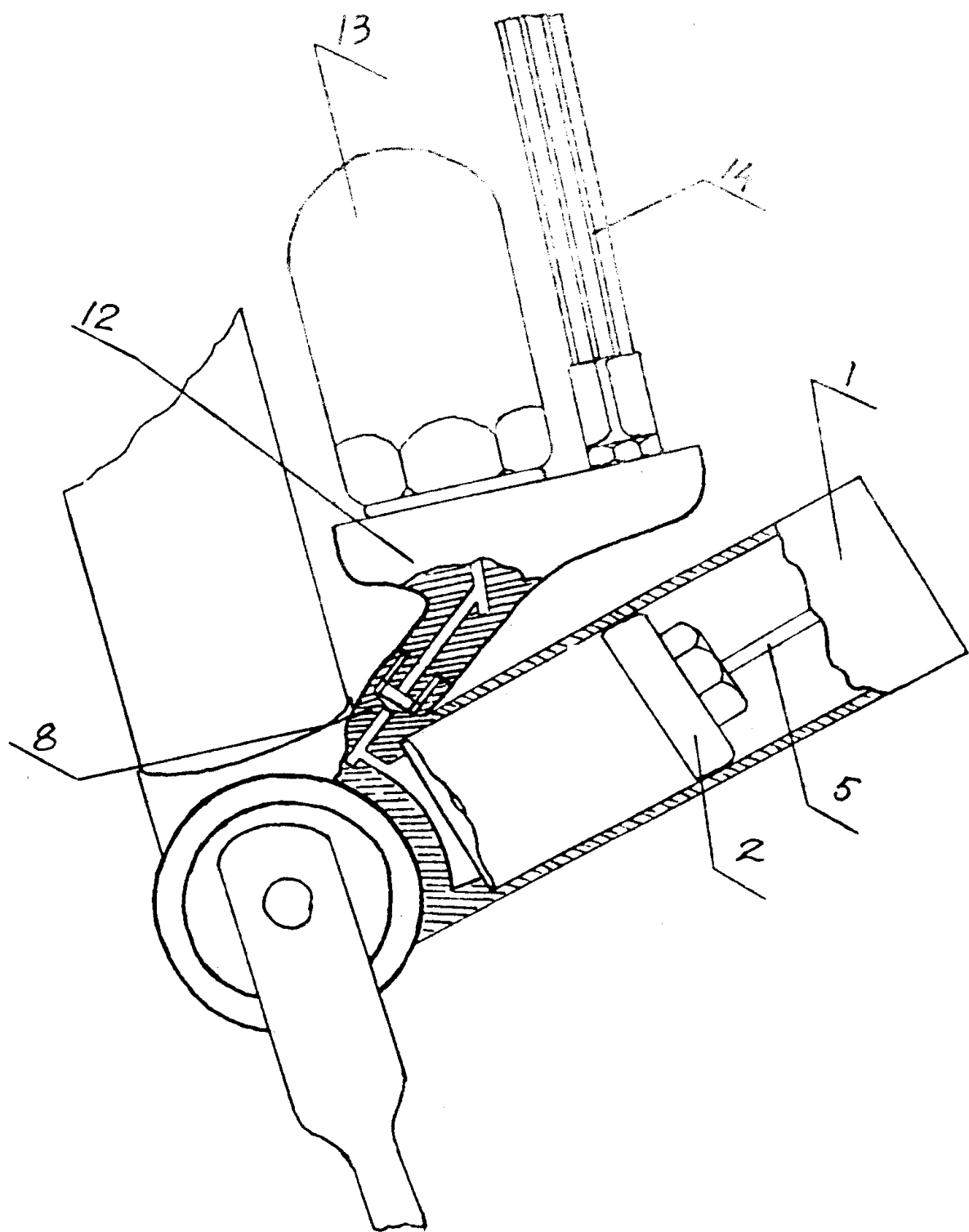


图 2

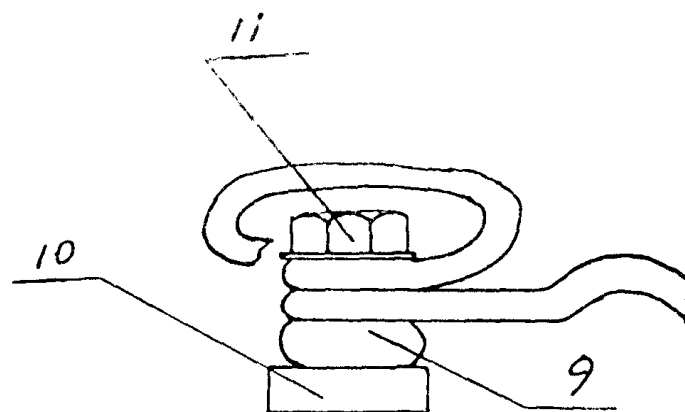


图3

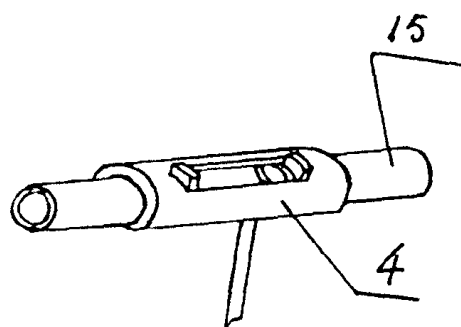


图4