



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 839802

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 06.12.79 (21) 2847270/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.06.81. Бюллетень № 23

Дата опубликования описания 25.06.81

(51) М. Кл.³

В 61. L 23/16
В 61. L 17/00

(53) УДК 656.259.
.12(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Ю.В. Соболев, О.С. Попов, С.И. Овчаренко, Н.С. Колесников,
О.С. Маслюков и В.И. Герасимов

(71) Заявитель

Государственный союзный институт по проектированию
предприятий железорудной, марганцевой, флюсовой
промышленности, промышленности огнеупорного сырья
и плавленого шпата "Южгипроруда"

(54) ГОРОЧНАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ

1

Изобретение относится к железнодорожной автоматике и может применяться, например, в системах горочной централизации при тепловозной и электрической тяге.

Известна горочная рельсовая цепь, содержащая источник переменного тока, подключенный к одним концам изолированных рельсов через регулировочные резисторы, и путевое реле [1].

Недостатком известной рельсовой цепи является низкая надежность работы.

Цель изобретения — повышение надежности работы рельсовой цепи.

Поставленная цель достигается тем, что цепь снабжена реактивными элементами, включенными совместно с указанными элементами по мостовой схеме, причем путевое реле включено в ее диагональ, а один из реактивных элементов подключен к другим концам рельсов.

На чертеже представлена схема горочной рельсовой цепи.

Рельсовая цепь содержит источник переменного тока 1, путевое реле 2, реактивные элементы (конденсаторы) 3 и 4, регулировочные резисторы 5

2

и 6, рельсы 7, образующие изолированный участок.

Рельсовая цепь работает следующим образом.

Когда на рельсах 7 изолированного участка нет отцепа, мост сбалансирован, путевое реле 2 обесточено. При вступлении отцепа на изолированный участок шунтируется конденсатор 4, что вызывает разбаланс моста, и путевое реле 2 срабатывает.

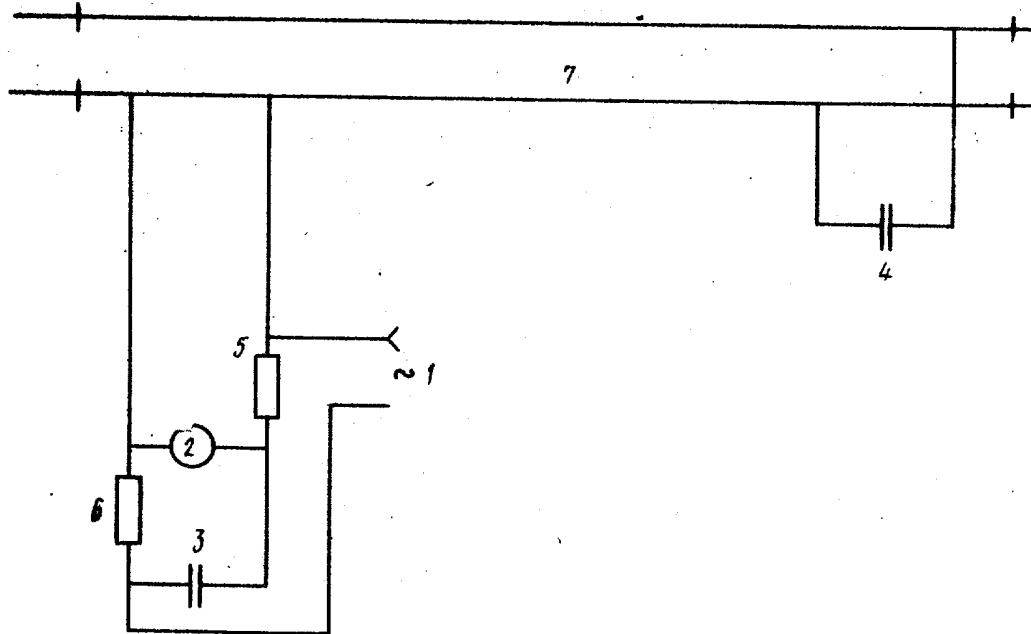
В случае нарушения целостности рельса или пробоя изолирующих стыков мост также разбалансируется, причем во втором случае за счет подключения конденсатора смежной рельсовой цепи параллельно конденсатору 4.

Формула изобретения

Горочная рельсовая цепь, содержащая источник переменного тока, подключенный к одним концам изолированных рельсов через регулировочные резисторы, и путевое реле, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности, она снабжена реактивными элементами, включенными совместно с указанными элементами

по мостовой схеме, причем путевое реле включено в ее диагональ, а один из реактивных элементов подключен к другим концам рельсов.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 258366, кл. В 61 L 23/16, 1968.



Редактор О. Черниченко Составитель И. Старшов
Техред Ж. Кастелевич Корректор Г. Решетник

Заказ 4630/18

Тираж 551

Подписное

ВНИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4