



(21) 申请号 202311739054.5

(22) 申请日 2023.12.18

(71) 申请人 江西速铭科技有限公司

地址 336199 江西省宜春市万载县工业园
D3区百合大道12号1-3号

(72) 发明人 汪飞

(74) 专利代理机构 北京清亦华知识产权代理事
务所(普通合伙) 11201

专利代理师 周鹏

(51) Int. Cl.

B62J 17/04 (2006.01)

B62J 33/00 (2006.01)

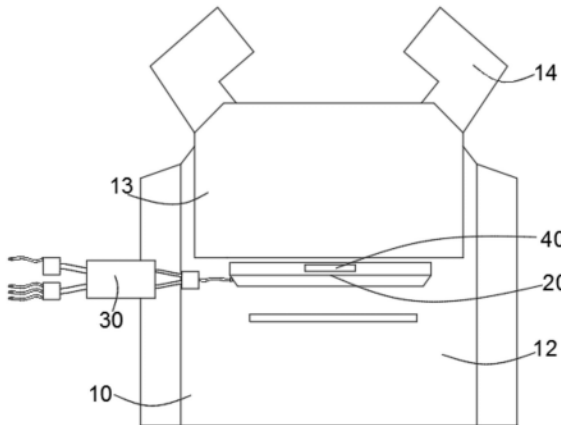
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 发明名称

一种多用途电暖被

(57) 摘要

本发明提供一种多用途电暖被,包括被体,所述被体内侧可拆卸设置有发热组件,所述发热组件包括依次设置的第一耐温绝缘保护层、发热层及第二耐温绝缘保护层,所述发热层电性连接有电源插座,所述电源插座插接有充电组件及智能调节器,所述智能调节器用于调节所述发热层工作的时及温度;所述充电组件包括组合盒、设置于所述组合盒内部的交流适配器和直流转换器,所述交流适配器的电源线和所述直流转换器的电源线分别从所述组合盒的一端延伸至外侧,所述交流适配器的负载线和所述直流转换器的负载线分别从所述组合盒的另一端延伸至外侧,可以有效的防止的人体手部过冷,而影响电动车的骑行。



1. 一种多用途电暖被,其特征在于,包括被体,所述被体内侧可拆卸设置有发热组件,所述发热组件包括依次设置的第一耐温绝缘保护层、发热层及第二耐温绝缘保护层,所述发热层电性连接有电源插座,所述电源插座插接有充电组件及智能调节器,所述智能调节器用于调节所述发热层工作的时及温度;所述充电组件包括组合盒、设置于所述组合盒内部的交流适配器和直流转换器,所述交流适配器的电源线和所述直流转换器的电源线分别从所述组合盒的一端延伸至外侧,所述交流适配器的负载线和所述直流转换器的负载线分别从所述组合盒的另一端延伸至外侧。

2. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述发热组件还包括有保温层及反射层,所述保温层、所述反射层、所述第一耐温绝缘保护层、所述发热层及所述第二耐温绝缘保护层自所述被体内侧朝远离所述被体的方向依次设置。

3. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述发热层包括石墨烯、碳纤维、电阻丝及复合纤维中的任意一种。

4. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述被体的外侧设置防护层,所述防护层为反光、保温及防水材料制成。

5. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述交流适配器的电源线连接有交流电源充电口,所述直流转换器的电源线分别连接有一拖三线插头,所述一拖三线插头的三线插头分别为五类车充电口、12V~24V电源点烟器充电口及移动电源充电口。

6. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述交流适配器的负载线及所述直流转换器的负载线连接一转换头,所述转换头连接有一负载头。

7. 根据权利要求1所述的多用途电暖被,其特征在于,所述被体包括前挡风被、上挡风被及L型护套,所述L型护套设置于所述前挡风被与所述上挡风被之间。

8. 根据权利要求7所述的多用途电暖被,其特征在于,所述前挡风被的中部及所述L型护套上均设置有按摩器。

9. 根据权利要求7所述的多用途电暖被,其特征在于,所述被体内侧至少设置有两个所述发热组件,其一所述发热组件套设于所述L型护套,其二所述L型护套通过连接件安装于所述前挡风被的中部。

10. 根据权利要求9所述的多用途电暖被,其特征在于,所述连接件包括魔术贴或双面胶中的任意一种。

一种多用途电暖被

技术领域

[0001] 本发明属于电暖被技术领域,具体地涉及一种多用途电暖被。

背景技术

[0002] 电动车是人们日常出行时经常使用的交通工具之一,操作人员在骑行电动车时身体暴露在外面,风吹到身上时会比较寒冷,尤其在冬天,骑行人员如果不穿厚实的衣服的话很容易冻伤。现在有一种挡风被,骑行人员在骑电动车时可以穿在身上,以遮挡风。

[0003] 目前市场销售的五类车挡风被,虽然能起到一个挡风的效果,但是在天气较冷的情况下使用时,还是会导致人体的手部很冷,导致手部不便,从而影响骑行电动车。

发明内容

[0004] 表示为了解决上述技术问题,本发明提供了一种多用途电暖被,用于解决现有挡风被在天气较冷的情况下使用时,还是会导致人体的手部很冷,导致手部不便,从而影响骑行电动车的技术问题。

[0005] 一方面,该发明提供以下技术方案,一种多用途电暖被,包括被体,所述被体内侧可拆卸设置有发热组件,所述发热组件包括依次设置的第一耐温绝缘保护层、发热层及第二耐温绝缘保护层,所述发热层电性连接有电源插座,所述电源插座插接有充电组件及智能调节器,所述智能调节器用于调节所述发热层工作的时及温度;所述充电组件包括组合盒、设置于所述组合盒内部的交流适配器和直流转换器,所述交流适配器的电源线和所述直流转换器的电源线分别从所述组合盒的一端延伸至外侧,所述交流适配器的负载线和所述直流转换器的负载线分别从所述组合盒的另一端延伸至外侧。

[0006] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:通过发热层的设置,可以有效的对被体进行发热,从而对以人体的部位进行加热,相对于现有的单纯挡风来说,具有更好的保温效果,可以有效的防止的人体手部过冷,而影响电动车的骑行;另外通过第一耐温绝缘保护层及所述第二耐温绝缘保护层的设置,可以有效的防止发热层对被体的影响;通过智能调节器的设置,可以控制所述发热层工作的时及温度。

[0007] 进一步的,所述发热组件还包括有保温层及反射层,所述保温层、所述反射层、所述第一耐温绝缘保护层、所述发热层及所述第二耐温绝缘保护层自所述被体内侧朝远离所述被体的方向依次设置。

[0008] 进一步的,所述发热层包括石墨烯、碳纤维、电阻丝及复合纤维中的任意一种。

[0009] 进一步的,所述被体的外侧设置防护层,所述防护层为反光、保温及防水材料制成。

[0010] 进一步的,所述交流适配器的电源线连接有交流电源充电口,所述直流转换器的电源线分别连接有一拖三线插头,所述一拖三线插头的三线插头分别为五类车充电口、12V~24V电源点烟器充电口及移动电源充电口。

[0011] 进一步的,所述交流适配器的负载线及所述直流转换器的负载线连接一转换头,

所述转换头连接有一负载头。

[0012] 进一步的,所述被体包括前挡风被、上挡风被及L型护套,所述L型护套设置于所述前挡风被与所述上挡风被之间。

[0013] 进一步的,所述前挡风被的中部及所述L型护套上均设置有按摩器。

[0014] 进一步的,所述被体内侧至少设置有两个所述发热组件,其一所述发热组件套设于所述L型护套,其二所述L型护套通过连接件安装于所述前挡风被的中部。

[0015] 进一步的,所述连接件包括魔术贴或双面胶中的任意一种。

附图说明

[0016] 图1表示为本发明实施例中的多用途电暖被的结构示意图。

[0017] 图2表示为本发明实施例中多用途电暖被的剖视图;

[0018] 图3表示为本发明实施例中充电组件的结构示意;

[0019] 图4表示为本发明实施例中其一所述发热组件的结构示意图。

[0020] 主要元件符号说明:10、被体;11、防护层;12、前挡风被;13、上挡风被;14、L型护套;15、按摩器;20、发热组件;21、第一耐温绝缘保护层;22、发热层;23、第二耐温绝缘保护层;24、保温层;25、反射层;30、充电组件;31、组合盒;32、交流适配器;321、电源充电口;33、直流转换器;331、一拖三线插头;34、转换头;341、负载头;40、智能调节器。

[0021] 如下具体实施方式将结合上述附图进一步说明本发明。

具体实施方式

[0022] 表示为了便于理解本发明,下面将参照相关附图对本发明进行更全面的描述。附图中给出了本发明的若干实施例。但是,本发明可以以许多不同的形式来实现,并不限于本文所描述的实施例。相反地,提供这些实施例的目的是使对本发明的公开内容更加透彻全面。

[0023] 需要说明的是,当元件被称表示为“固设于”另一个元件,它可以直接在另一个元件上或者也可以存在居中的元件。当一个元件被认表示为是“连接”另一个元件,它可以是直接连接到另一个元件或者可能同时存在居中元件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是表示为了说明的目的。

[0024] 除非另有定义,本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本发明的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本发明的说明书中所使用的术语只是表示为了描述具体的实施例的目的,不是旨在于限制本发明。本文所使用的术语“及/或”包括一个或多个相关的所列项目的任意的和所有的组合。

[0025] 请参阅图1和图2,所示表示为本发明第一实施例中的多用途电暖被,包括被体10,所述被体10内侧可拆卸设置有发热组件20,所述发热组件20包括依次设置的第一耐温绝缘保护层21、发热层22及第二耐温绝缘保护层23,所述发热层22电性连接有电源插座,所述电源插座插接有充电组件30及智能调节器40,所述智能调节器40用于调节所述发热层22工作的时及温度;

[0026] 在本实施例中,所述发热组件20还包括有保温层24及反射层25,所述保温层24、所述反射层25、所述第一耐温绝缘保护层21、所述发热层22及所述第二耐温绝缘保护层23自

所述被体10内侧朝远离所述被体10的方向依次设置;智能调节器40为四键三档按键,即开关、时间、温度、按摩变频按键。在被体10靠近身体面缝纫有便于放物的口袋,其中有一个口袋下部有一个开口4公分过线头接电源线和插头,便于电源线头插入车充电孔;发热层22安装了限温器过载保护。

[0027] 具体的,所述发热层22包括石墨烯、碳纤维、电阻丝及复合纤维中的任意一种。

[0028] 值得说明的是,通过发热层22的设置,可以有效的对被体10进行发热,从而对以对人体的部位进行加热,相对于现有的单纯挡风来说,具有更好的保温效果,可以有效的防止的人体手部过冷,而影响电动车的骑行;另外通过第一耐温绝缘保护层21及所述第二耐温绝缘保护层23的设置,可以有效的防止发热层22对被体10的影响;通过智能调节器40的设置,可以控制所述发热层22工作的时及温度。

[0029] 具体的,所述被体10包括前挡风被12、上挡风被13及L型护套14,所述L型护套14设置于所述前挡风被12与所述上挡风被13之间;所述前挡风被12的中部及所述L型护套14上均设置有按摩器15;更具体的,所述连接件包括魔术贴或双面胶中的任意一种,便于对发热组件20进行拆卸,从而在夏天的使用过程中将发热组件20拆卸。

[0030] 在本实施例中,所述被体10内侧至少设置有两个所述发热组件20,其一所述发热组件20套设于所述L型护套14,其二所述L型护套14通过连接件安装于所述前挡风被12的中部。通过两个所述发热组件20分别设置在L型护套14及前挡风被12的中部,从而对人体的胸部及手部进行加热;L型护套14的袖口外有安全带固定车把,袖口内保暖带阻止热能外泄。其中,其一所述发热组件20的外形呈L型。

[0031] 请参阅图3和图4,所述充电组件30包括组合盒31、设置于所述组合盒31内部的交流适配器32和直流转换器33,所述交流适配器32的电源线和所述直流转换器33的电源线分别从所述组合盒31的一端延伸至外侧,所述交流适配器32的负载线和所述直流转换器33的负载线分别从所述组合盒31的另一端延伸至外侧。

[0032] 具体的,所述交流适配器32的电源线连接有交流电源充电口321,所述直流转换器33的电源线分别连接有一拖三线插头331,所述一拖三线插头331的三线插头分别为五类车充电口、12V~24V电源点烟器充电口及移动电源充电口;所述交流适配器32的负载线及所述直流转换器33的负载线连接一转换头34,所述转换头34连接有一负载头341。在本实施例中,移动电源充电口可为35135公插头连接移动充电宝,12V~24V电源点烟器充电口可为525母插或者5521母插,值得说明的是,电源线用于连接电源的,负载线用于与发热组件20连接的,从而实现对发热组件20充电,交流电源充电口321用于连接家用220V的交流电,当五类车充电口连接五类电动车的充电口时,从而五类电动车给的发热组件20进行充电,12V小车电源点烟器充电口及24V大车点烟器充电口,用于连接点烟器。用在五类车上也可以外出前先在家插入220V电源加热挡风被节约车电源。同时也可以放在大、小汽车上车载使用取暖,配有充电宝野外无电源也可以取暖使用,从而达到多用目的。

[0033] 进一步的,所述被体10的外侧设置防护层11,所述防护层11为反光、保温及防水材料制成。

[0034] 综上,本发明上述实施例当中的多用途电暖被,通过发热层22的设置,可以有效的对被体10进行发热,从而对以对人体的部位进行加热,相对于现有的单纯挡风来说,具有更好的保温效果,可以有效的防止的人体手部过冷,而影响电动车的骑行;另外通过第一耐温

绝缘保护层21及所述第二耐温绝缘保护层23的设置,可以有效的防止发热层22对被体10的影响;通过智能调节器40的设置,可以控制所述发热层22工作的时及温度。

[0035] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本发明的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0036] 以上所述实施例仅表达了本发明的几种实施方式,其描述较表示为具体和详细,但并不能因此而理解表示为对本发明专利范围表示为的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本发明的保护范围表示为。因此,本发明专利的保护范围表示为应以所附权利要求表示为准。

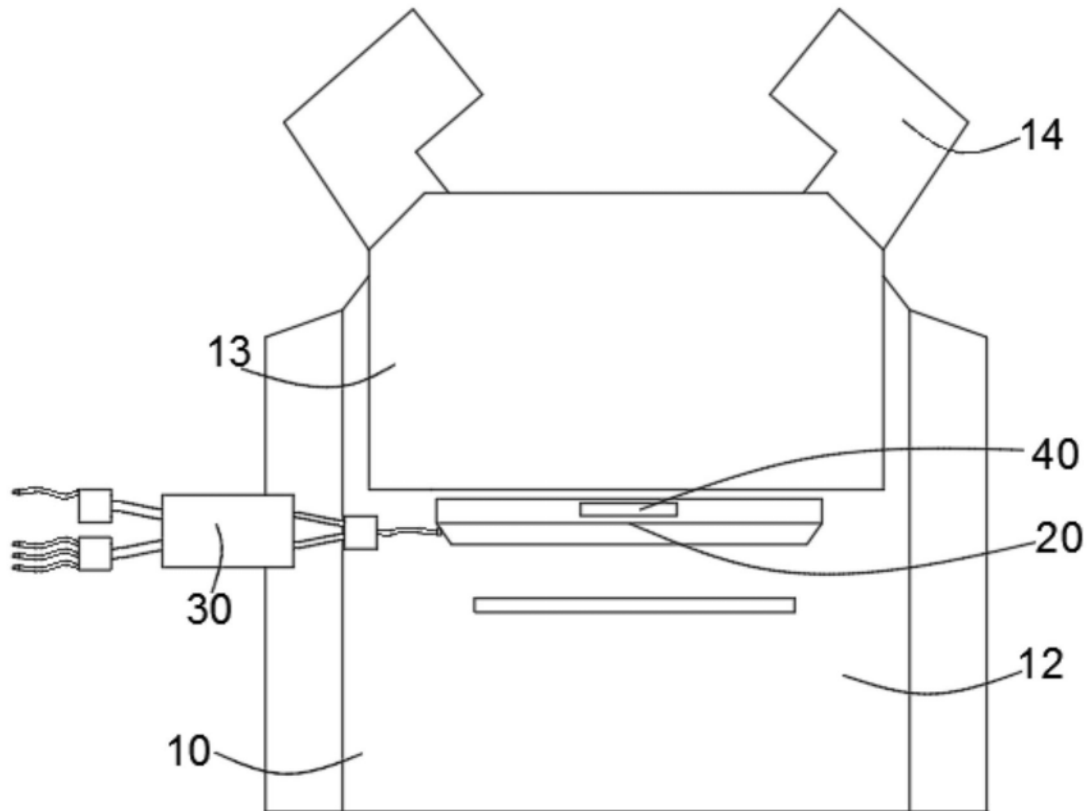


图1

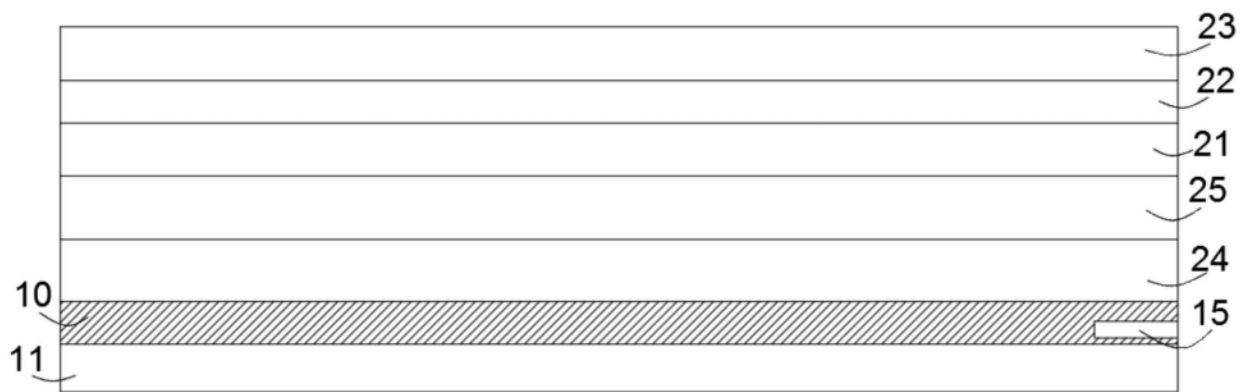


图2

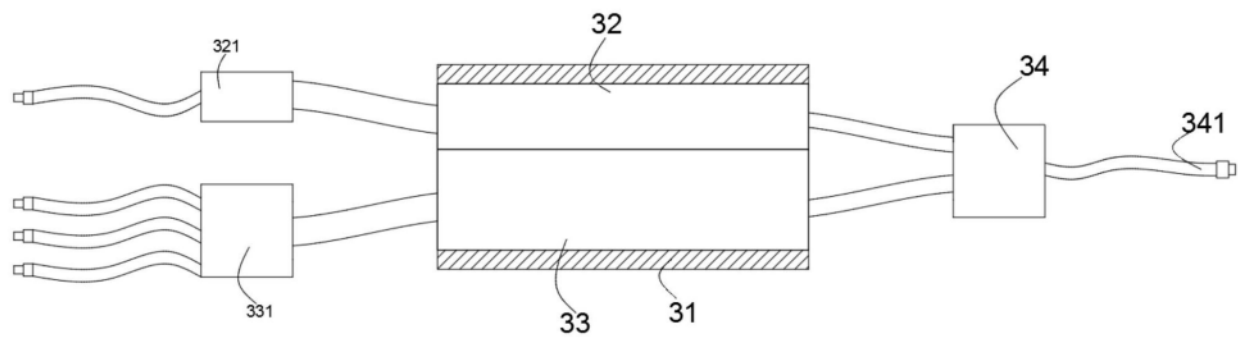


图3

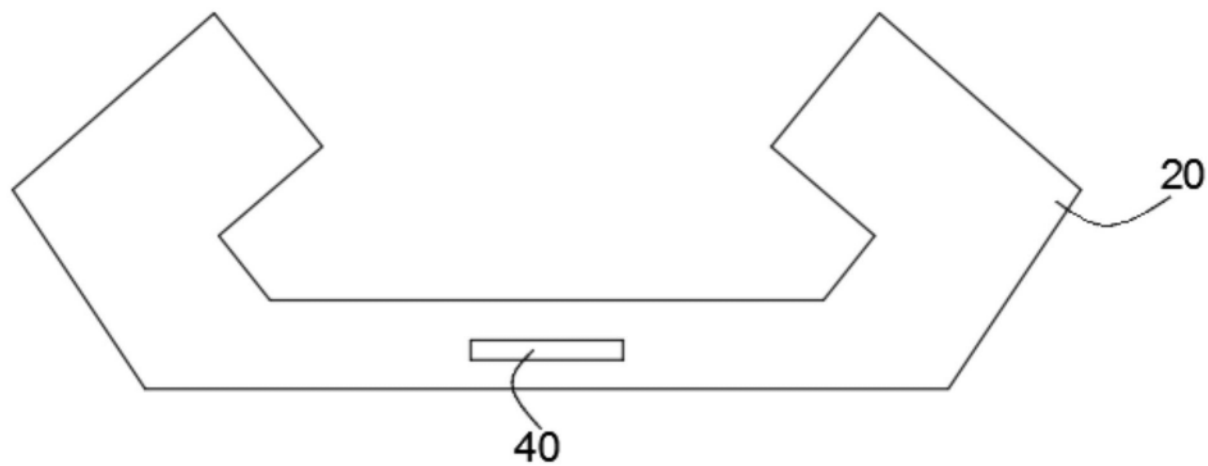


图4