



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205131490 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 06

(21) 申请号 201520843273. 2

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 天津法莫西医药科技有限公司

地址 300384 天津市西青区李七庄街辛院村
内

(72) 发明人 田东奎 何磊

(51) Int. Cl.

B62K 7/00(2006. 01)

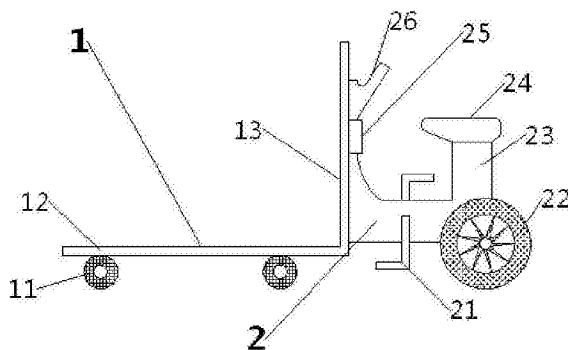
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种工厂用小型电动货物运载车

(57) 摘要

一种工厂用小型电动货物运载车,包括:货物车(1)和动力车(2)。所述货物车(1)包括小轮(11)、底板(12)和竖板(13);所述底板(12)下方设小轮(11);底板(12)的一侧有垂直竖板(13)。所述动力车(2)包括脚踏板(21)、车轮(22)、电池箱(23)、车座(24)、固定件(25)、车把(26)、连接件(27)、调向杆(28)和轴承(29);所述脚踏板(21)位于动力车(2)中下部;所述车轮(22)连接在轴承(29)两端;所述电池箱(23)位于轴承(29)上方,其上方有车座(24);所述固定件(25)连接货物车(1)和动力车(2);所述连接件(27)连接车把(26)和调向杆(28);所述连接件(27)置于固定件(25)上方。



1.一种工厂用小型电动货物运载车,包括:货物车(1)和动力车(2);所述货物车(1)由小轮(11)、底板(12)和竖板(13)组成;所述小轮(11)位于底板(12)下方;所述竖板(13)垂直连接在底板(12)的一侧;所述动力车(2)包括脚踏板(21)、车轮(22)、电池箱(23)、车座(24)、固定件(25)、车把(26)、连接件(27)、调向杆(28)和轴承(29);所述脚踏板(21)位于动力车(2)的中下部;所述车轮(22)连接在所述轴承(29)两端;所述电池箱(23)位于所述轴承(29)上方;所述车座(24)位于所述电池箱(23)上方;所述固定件(25)将所述货物车(1)和所述动力车(2)进行连接在一起;所述车把(26)通过所述连接件(27)连接在所述调向杆(28)上;所述连接件(27)置于所述固定件(25)上方。

一种工厂用小型电动货物运载车

技术领域

[0001] 本实用新型属于货物运载工具领域,具体涉及一种工厂用小型电动货物运载车。

背景技术

[0002] 在工厂车间中,常常会涉及货物的运载,常见的车间内货物运载车主要为叉车、人力推车等。对于制药厂来说,其内部需要运载的货物通常都质量较轻,但需避免磕碰,尤其是对于需要运载的货物数量不多时,较大型的运载车既占用空间,又浪费能源,而人力推车则效率低下且工人劳动强度较大。

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提供了一种小型电动货物运载车,以电力作为动力系统,提高运载效率高,降低工人劳动强度,适用于在车间内运载小量或中量的货物。

发明内容

[0004] 为了解决背景技术中提到的现有运载车辆在车间内运输少量货物时存在的问题,本实用新型提供了一种工厂用小型电动货物运载车。

[0005] 本实用新型解决的技术问题通过以下技术方案来实现:

[0006] 一种工厂用小型电动货物运载车,包括:货物车1和动力车2。所述货物车1由小轮11、底板12和竖板13组成;所述小轮11位于底板12下方,可自由转动;所述竖板13垂直连接在底板12的一侧。所述动力车2包括脚踏板21、车轮22、电池箱23、车座24、固定件25、车把26、连接件27、调向杆28和轴承29;所述脚踏板22位于所述动力车2的中下部,可供驾驶者将双脚置于其上;所述车轮22连接在所述轴承29两端,可自由转动;所述电池箱23位于所述轴承29上方,起到容纳电池组和支撑其上方所述车座24的作用;所述固定件25将所述货物车1和所述动力车2连接在一起;所述车把26通过连接件27连接在调向杆28上方;所述连接件27设置于所述固定件上方。

[0007] 有益效果

[0008] 本实用新型的有益效果为:

[0009] 本实用新型提供了一种工厂用小型电动货物运载车,以电力作为动力系统,提高运载效率高,降低工人劳动强度,适用于在车间内运载小量或中量的货物。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的侧视图。

[0011] 图2是本实用新型的后视图。

[0012] 1-货物车,11-小轮,12-底板,13-竖板,2-动力车,21-脚踏板,22-车轮,23-电池箱,24-车座,25-固定件,26-车把,27-连接件,28-调向杆,29-轴承。

具体实施方式

[0013] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0014] 一种工厂用小型电动货物运载车,包括:货物车1和动力车2。所述货物车1由小轮11、底板12和竖板13组成;所述动力车2由脚踏板21、车轮22、电池箱23、车座24、固定件25、车把26、连接件27、调向杆28和轴承29组成。

[0015] 在使用时,可将货物置于货物车1上,底板12支撑货物,竖板13防止货物倾倒,若货物量较大,可通过绳索加以固定。工作人员在驾驶本实用新型时,坐于车座24上,双脚置于脚踏板21上,手握车把26,启动车辆,电池箱23内的电池作为动力源,带动轴承29转动,从而带动轮胎22转动,使得动力车2向前行驶;动力车2的移动,带动底板12下的小轮11转动,使得货物车1向前行驶。在车辆需要拐弯时,转动车把26,带动调向杆28转动,进而使货物车1和动力车2调整方向。

[0016] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

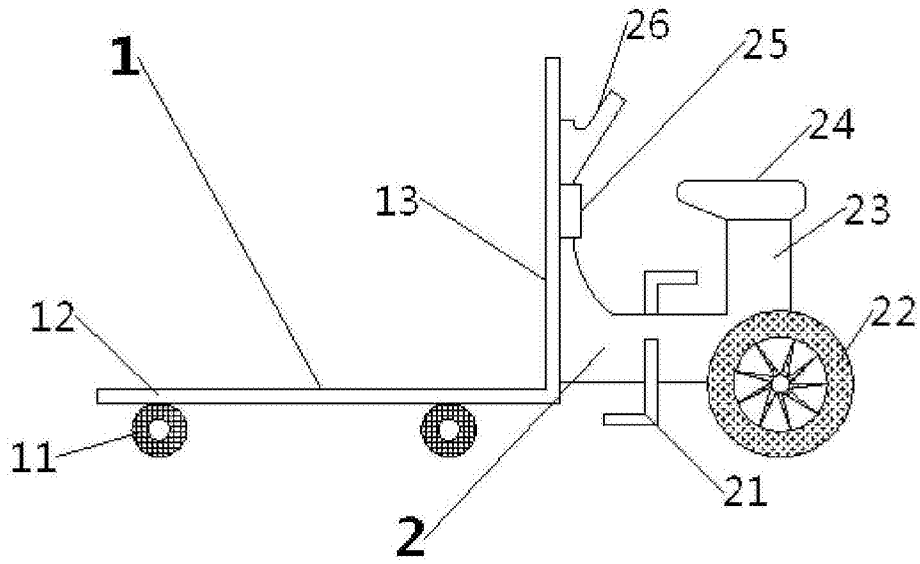


图1

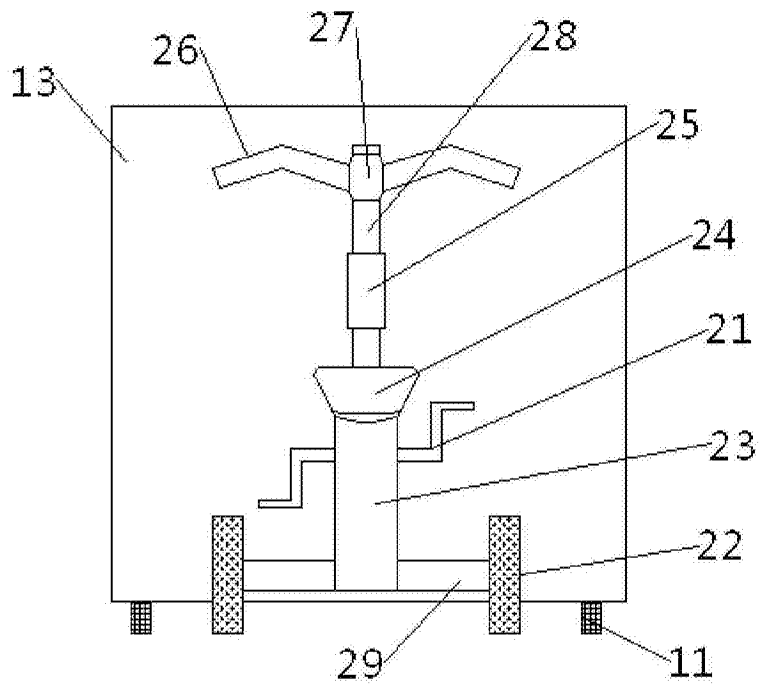


图2