



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 351**

⑫ Número de solicitud: U 200930028

⑬ Int. Cl.:
B62B 3/14 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **15.04.2009**

⑯ Solicitante/s: **Jaime García Moll**
Pda. Madrigueres, nº 19 Sud-A.
03700 Denia, Alicante, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **31.07.2009**

⑱ Inventor/es: **García Moll, Jaime**

⑲ Agente: **Sanz-Bermell Martínez, Alejandro**

⑳ Título: **Carrito de compra.**

ES 1 070 351 U

DESCRIPCIÓN

Carrito de compra.

5 La presente invención tiene por objeto un carrito de compra que comprende una armadura asidero plegable sobre sí misma, un soporte de apoyo de bolsa abatible, así como sendos soportes de ruedas anteriores y posteriores también plegables.

Antecedentes y estado de la técnica

10 Los carritos de compra portadores de una bolsa son conocidos desde hace mucho tiempo. Existen carritos de este tipo que conforman una armadura rígida provista de dos o más ruedas y de una proyección anterior, normalmente en forma de “U” que constituye el apoyo del carrito en la parte anterior. Tal tipo de carrito puede ya apreciarse en U0127367.

15 Sin embargo, a lo largo del tiempo las viviendas han ido reduciendo su tamaño, por lo que se hace fundamental que el carrito pueda ser plegado para guardarse en un armario u otra zona adecuada para ello utilizando el mínimo espacio posible.

20 Otro ejemplo de carrito podemos verlo en U0131601, en el que además el asidero es también plegable. Un ejemplo parecido al anterior, pero en el que el asidero es desplegable por deslizamiento paralelo podemos encontrarlo en U0133683. U0138315 describe un carrito provisto de un apoyo anterior plegable y un asidero desplegable por deslizamiento telescópico.

25 U0237153 divulga un carrito para la compra de dos ruedas en el que tanto la base como el asidero son plegables por abatimiento.

30 Sin embargo, el manejo de un carrito de compra conforme se describe en dichos antecedentes no es cómodo por cuanto no permite el arrastre del mismo salvo que la zona de apoyo sea levantada por la acción del usuario sobre el asidero.

35 U0237231 divulga un carrito de cuatro ruedas, provisto de una estructura base rígida sobre la que se sujeta el asidero y el soporte de bolsa del carrito. U0237155 divulga un carrito de cuatro ruedas con soporte posterior plegable por abatimiento sobre la estructura del carrito. U9101536 describe un carrito para la compra en el que también, el soporte posterior es plegable sobre la estructura del carrito por abatimiento, esta vez mediante sujeción elástica sin tirantes de sujeción.

40 U9302636 muestra un carrito porta-bolsa para la compra, provisto de cuatro ruedas, que comprende una estructura portaruedas abatible y una bandeja posterior, también abatible.

U200701753 divulga un carrito portabolsa, en el que tanto el soporte de las ruedas anteriores como el soporte de las ruedas posteriores es abatible respecto a un eje horizontal, así como también la bandeja portabolsa.

Descripción de la invención

45 Esta invención, conforme se apuntaba en el encabezamiento de esta descripción, consiste en un carrito de compra que comprende una armadura asidero plegable sobre sí misma mediante articulación a una pieza de fijación, que comprende un soporte de unas ruedas posteriores abatible respecto a la armadura desde una posición abierta, separada de dicha armadura, a una posición cerrada, en la que las ruedas quedan aproximadamente dispuestas en el extremo de dicha armadura, así como un soporte de apoyo de bolsa abatible respecto a la armadura, para quedar adosado a dicha armadura mediante en posición plegada en la parte superior del eje de giro, así como un soporte anterior, portador de unas ruedas o parejas de ruedas dicho soporte anterior siendo susceptible de giro respecto a un eje vertical excéntrico, y siendo dicho soporte anterior abatible respecto a un eje horizontal, comprendiendo dicho carrito cuatro, o preferentemente seis ruedas en el caso de que las ruedas anteriores estén configuradas como parejas de ruedas paralelas con eje de giro único.

Breve descripción de las figuras

60 Con objeto de ilustrar la explicación que va a seguir, adjuntamos a la presente memoria descriptiva, cinco hojas de dibujos, en las que en ocho figuras se representa a título de ejemplo la esencia de la presente invención, y en las que:

La figura 1 muestra una vista esquemática en perspectiva del carrito de la invención en posición totalmente plegada;

La figura 2 muestra una vista esquemática lateral del carrito de la invención, en posición desplegada;

65 La figura 3 muestra una vista esquemática lateral del carrito, como la de la figura 2, pero en una primera etapa en la que la que el asidero ha sido plegado;

La figura 4 muestra una vista esquemática lateral del carrito, semejante a la de la figura 3, pero en una segunda etapa la que el soporte de la bolsa ha sido también plegado sobre la armadura que la soporta;

La figura 5 muestra una vista esquemática lateral del carrito, semejante a la de la figura 4, pero en una tercera etapa en la que el soporte de las ruedas posteriores ha sido plegado sobre la armadura que la soporta;

La figura 6 muestra una vista esquemática lateral de una cuarta etapa, en la que se abate también el soporte de las ruedas anteriores;

La figura 7 muestra una vista esquemática en explosión de un detalle del montaje de las ruedas anteriores (de un solo lado) sobre su correspondiente soporte; y

La figura 8 muestra una vista esquemática en perspectiva semejante a la de la figura 7, pero con el conjunto de piezas de las ruedas montado.

Descripción detallada de la invención con referencia a las figuras

Conforme se ha apuntado, la invención consiste en un carrito de compra que es susceptible de sujetar una bolsa de compra, que está provisto de una armadura (1) en la que se fijan el resto de elementos. Dicha armadura puede constituir una única pieza con el asidero, o constituir dicho asidero (2) una pieza susceptible de plegado por articulación respecto a dicha armadura (1). En el caso de que el asidero (2) esté articulado respecto a la armadura (1) está previsto que la articulación tenga lugar mediante una caja de articulación (3), en la que ambas piezas, armadura (1) y asidero (2) son susceptibles de fijación en al menos una posición desplegada, y que posee un mecanismo de liberación manual. El asidero posee preferentemente un recubrimiento embellecedor (9), que además proporciona mayor comodidad al usuario.

Sobre la armadura (1) se dispone de forma articulada una plataforma (4) de soporte de una bolsa. Dicha plataforma (4) comprende unas aletas (22), sobre las que se encuentra el eje de articulación (23), el cual está desplazado por arriba (en posición desplegada, de uso) respecto a la superficie de apoyo de dicha bolsa. Dichas aletas (22) forman unas acanaladuras (21) susceptibles de abrazar parcialmente los tubos que forman la armadura (1), y sujetar así la plataforma (4) a la armadura (1) mediante fijación elástica.

En la parte posterior se dispone un cuerpo de soporte (6) de unas ruedas posteriores (7). Las ruedas se encuentran situadas preferentemente a ambos lados del extremo inferior de dicho cuerpo soporte (6), de modo que al ser plegado el soporte (6) sobre la armadura (1) las ruedas (8) quedan situadas a los lados exteriores de dicha armadura (1). Al igual que la plataforma (4) de soporte de la bolsa, el cuerpo de soporte de las ruedas posteriores también comprende unas acanaladuras, si bien en este caso, el eje de articulación (24) de dicho cuerpo de soporte (6) está situado en la parte inferior de la acanaladura correspondiente (no representada).

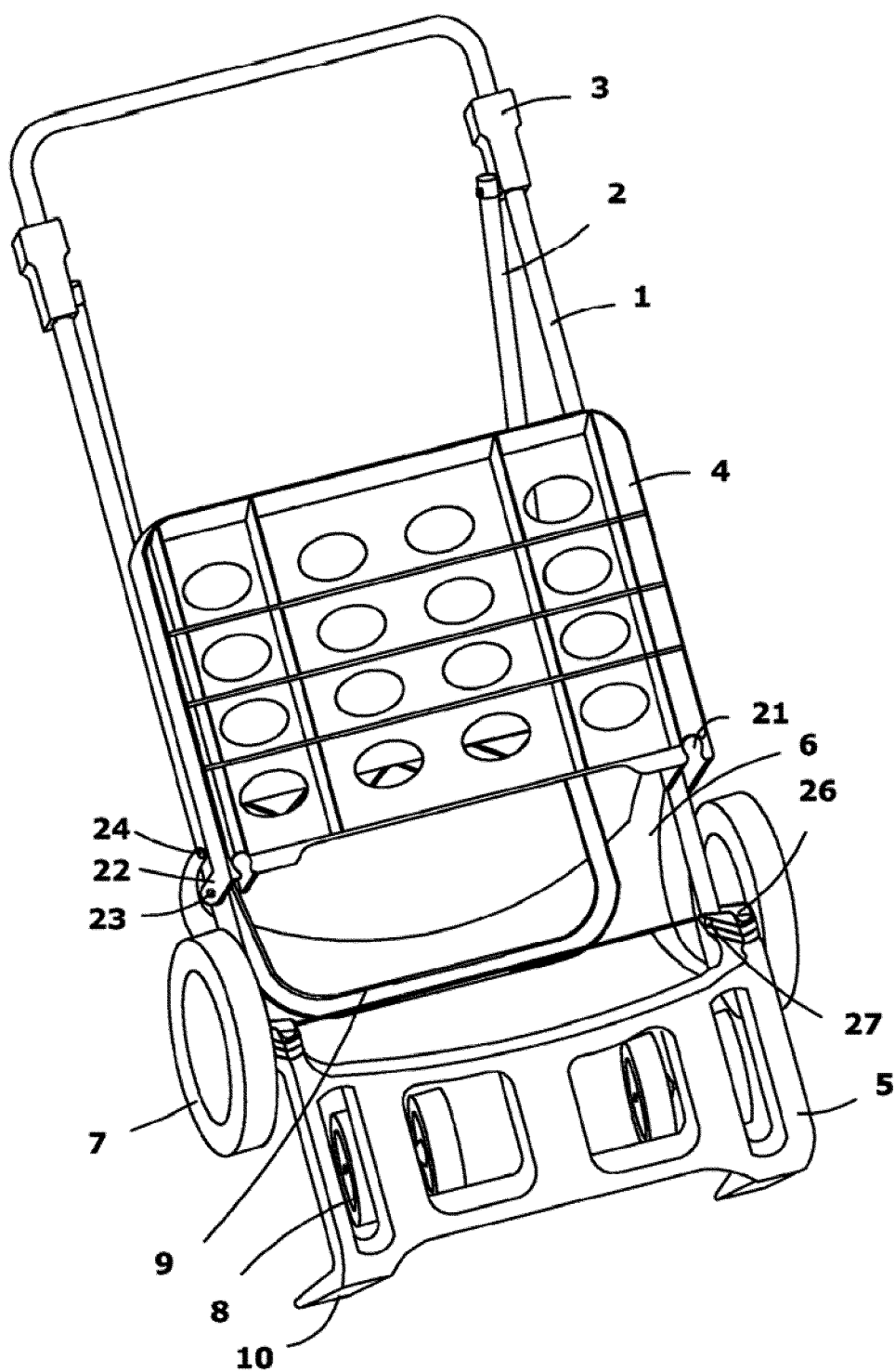
La parte anterior, por debajo del soporte de la bolsa, dispone también un cuerpo de soporte (5) de unas ruedas anteriores (8). Dicho cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) está también articulado respecto a la armadura (1), y comprende unas acanaladuras (26) de fijación elástica a dicha armadura (1) en posición desplegada, y tiene su eje de articulación (27) dispuesto en la parte inferior de dichas acanaladuras (26). El cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) está preferentemente dotado de unas proyecciones anteriores (10) a modo de patas de apoyo, pero que debido a que el apoyo tiene lugar en las ruedas anteriores (8) y posteriores (7) no tiene dicha función de apoyo, pero proporciona a dicho cuerpo de soporte (5) una solidez estructural mayor y un aspecto más atractivo para el usuario, al tiempo que suaviza sus aristas minimizando el riesgo de daño a dicho usuario o a cualquier otro por un impacto accidental.

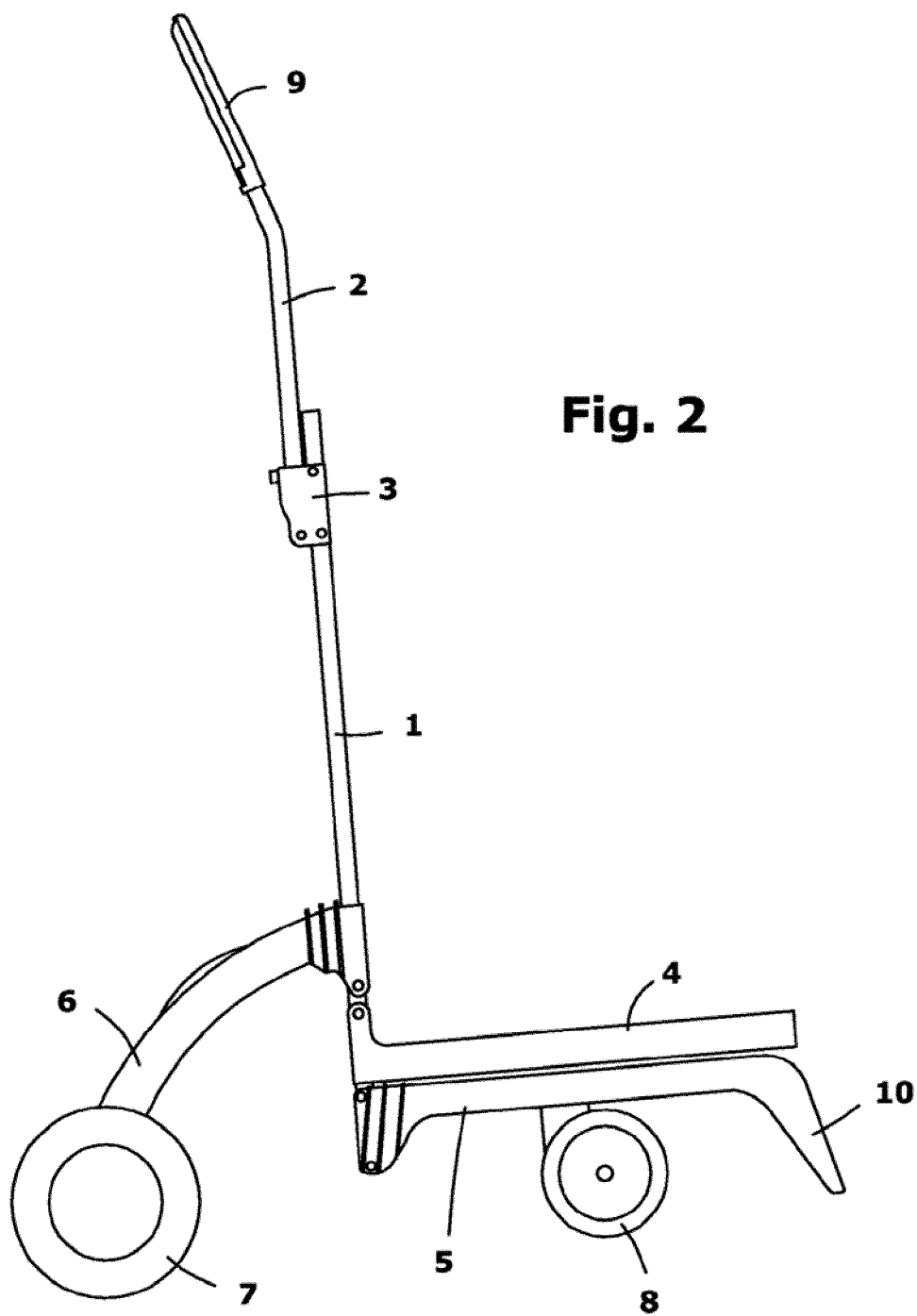
El cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprende preferentemente unas ventanas (11) de aligeramiento y soporte estructural, entre las o junto a las cuales se disponen unos cuerpos cilíndricos (12) emergentes hacia la parte inferior de sujeción de dichas ruedas anteriores. En ausencia de dichas ventanas, los cuerpos cilíndricos (12) se situarán bajo la superficie inferior de dicho cuerpo de soporte (5). Dichos cuerpos cilíndricos (12) son huecos y comprenden un estrechamiento (25) en su extremo inferior. Cada uno de los cuerpos cilíndricos (12) es susceptible de alojar exteriormente una pieza portarruedas (13), que posee un hueco cilíndrico (14), concordante con dicho cuerpo cilíndrico (12) y que permite un giro libre respecto a éste. La pieza portarruedas (13) comprende en su parte inferior (en posición de uso) y de manera excéntrica un alojamiento (15) para un eje (16) de al menos una rueda (8) y preferentemente una pareja de ruedas (8a, 8b). Una vez montada la pieza portarruedas (13) en el cuerpo cilíndrico (12) la pieza portarruedas (13) se sujeta mediante la inserción en el cuerpo cilíndrico (12) de una pieza de sujeción (17), realizándose dicha inserción de manera elástica desde la parte inferior (en posición desplegada, de uso). La pieza de sujeción (17) comprende unas patillas (18) con unos rebordes (28), que se sujetarán en el estrechamiento (25) del cuerpo cilíndrico (12). Cada cuerpo cilíndrico (12) deja un hueco en la parte superior del cuerpo de soporte (6) de las ruedas anteriores (8). Dicho hueco es susceptible de ser tapado mediante un tapón (19) provisto de unos medios elásticos (20) de sujeción en dicho hueco.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carrito de compra susceptible de sujetar una bolsa de compra, que está provisto de una armadura (1) en la que se fijan el resto de elementos, y que comprende al menos un soporte de ruedas posteriores (7) plegables por abatimiento sobre dicha armadura (1), una plataforma soporte de la bolsa (4), también plegable por abatimiento sobre dicha bolsa, y un cuerpo de soporte (5) de unas ruedas anteriores (8) asimismo plegable por abatimiento respecto a la armadura (1) sobre la que está articulado, **caracterizado** porque las ruedas anteriores (6) están dispuestas debajo de dicho cuerpo de soporte, y su eje de giro (16) presenta una posición variable.
- 10 2. Carrito de compra, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprende unos cuerpos cilíndricos (12) emergentes hacia la parte inferior, para la sujeción de dichas ruedas anteriores (8).
- 15 3. Carrito de compra, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque cada uno de los cuerpos cilíndricos (12) es susceptible de alojar exteriormente una pieza portarruedas (13); dicha pieza portarruedas (13) posee un hueco cilíndrico (14), concordante con dicho cuerpo cilíndrico (12) y que permite un giro libre respecto a éste.
- 20 4. Carrito de compra, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque la pieza portarruedas (13) comprende en su parte inferior un alojamiento (15) para un eje (16) de al menos una rueda (8), estando dispuesto dicho alojamiento (15) excéntricamente respecto al eje geométrico del hueco cilíndrico (14) y del cuerpo cilíndrico (12).
- 25 5. Carrito de compra, según la reivindicación 4, **caracterizado** porque cada eje (16) sujeta una pareja de ruedas (8a, 8b).
6. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 5, **caracterizado** porque el cuerpo cilíndrico (12) es hueco y comprende un estrechamiento (25) en su extremo inferior.
- 30 7. Carrito de compra, según la reivindicación 6, **caracterizado** porque comprende además una pieza de sujeción (17) de la pieza portarruedas (13), siendo dicha pieza de sujeción (17) susceptible de inserción elástica en el cuerpo cilíndrico (12), y porque la pieza de sujeción (17) comprende unas patillas (18) con unos rebordes (28) susceptibles de sujetarse en el estrechamiento (25) del cuerpo cilíndrico (12).
- 35 8. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 7, **caracterizado** porque el cuerpo cilíndrico (12) deja un hueco en la parte superior del cuerpo de soporte (6) de las ruedas anteriores (8), y porque comprende además un tapón (19) provisto de unos medios elásticos (20) de sujeción en dicho hueco.
- 40 9. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprende unas ventanas (11).
- 45 10. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado** porque la plataforma de soporte de la bolsa, el cuerpo de soporte (6) de las ruedas posteriores (7), y el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprenden unas acanaladuras (21, 26) de fijación elástica a dicha armadura (1) en posición desplegada. el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8).
- 50 11. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) tiene su eje de articulación (27) respecto a la armadura (1) dispuesto en la parte inferior de las acanaladuras (26).
- 55 12. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) está dotado de unas proyecciones anteriores (10) de protección.
13. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizado** porque el asidero (2) esté articulado respecto a la armadura (1), teniendo lugar la articulación mediante una caja de articulación (3), en la que ambas piezas, armadura (1) y asidero (2) son susceptibles de fijación en al menos una posición desplegada, y que posee un mecanismo de liberación manual.
- 60 14. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, **caracterizado** porque las ruedas posteriores (7) se encuentran situadas a ambos lados del extremo inferior de dicho cuerpo soporte (6), de modo que al ser plegado el soporte (6) sobre la armadura (1) las ruedas (8) quedan situadas a los lados exteriores de dicha armadura (1).

Fig. 1





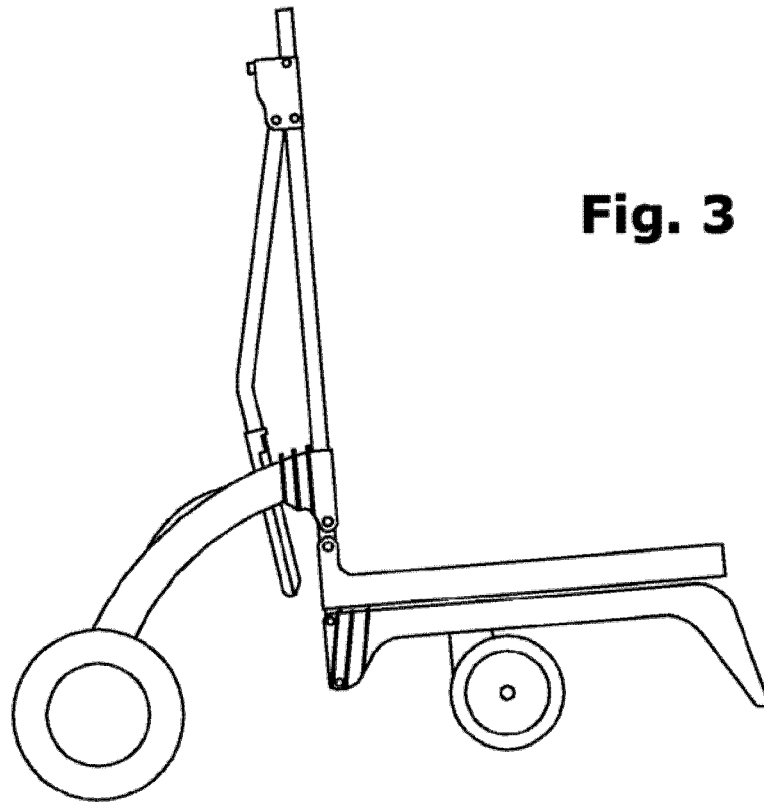


Fig. 3

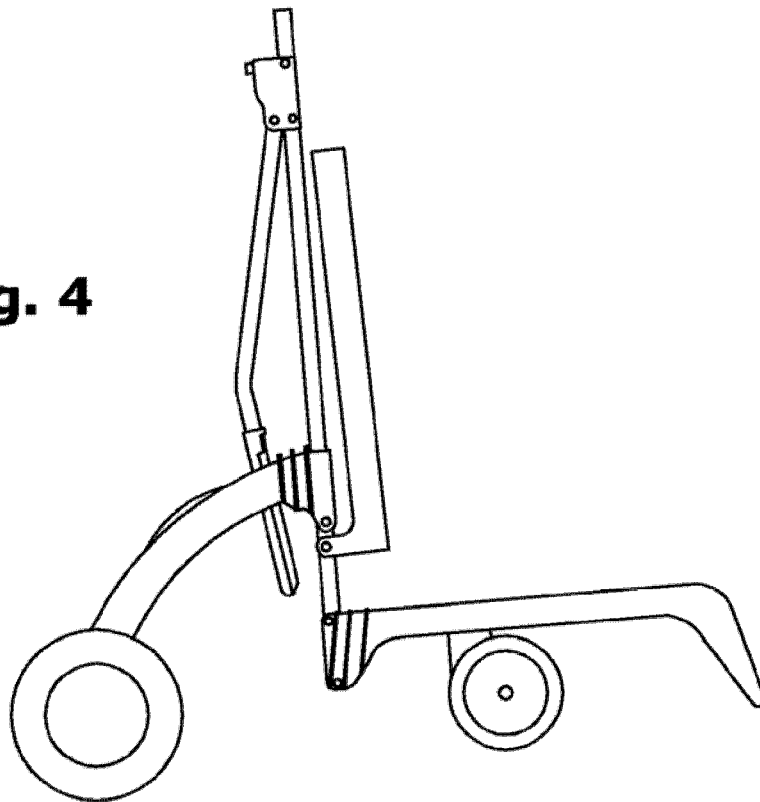


Fig. 4

Fig. 5

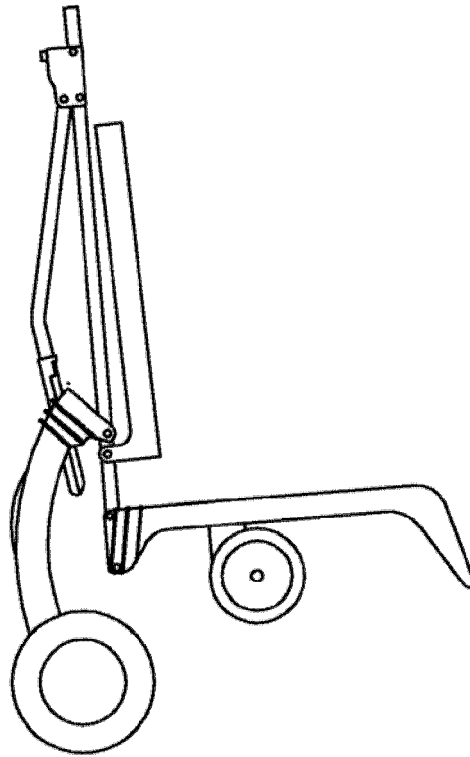
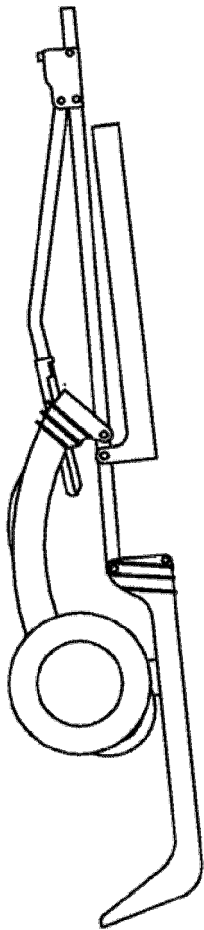
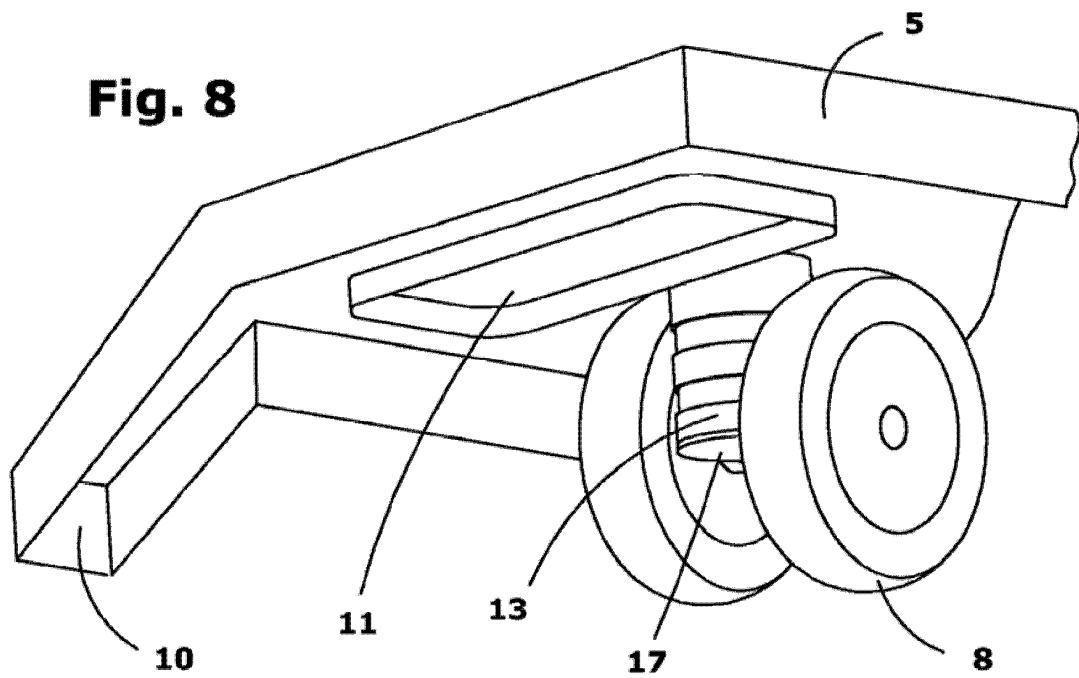
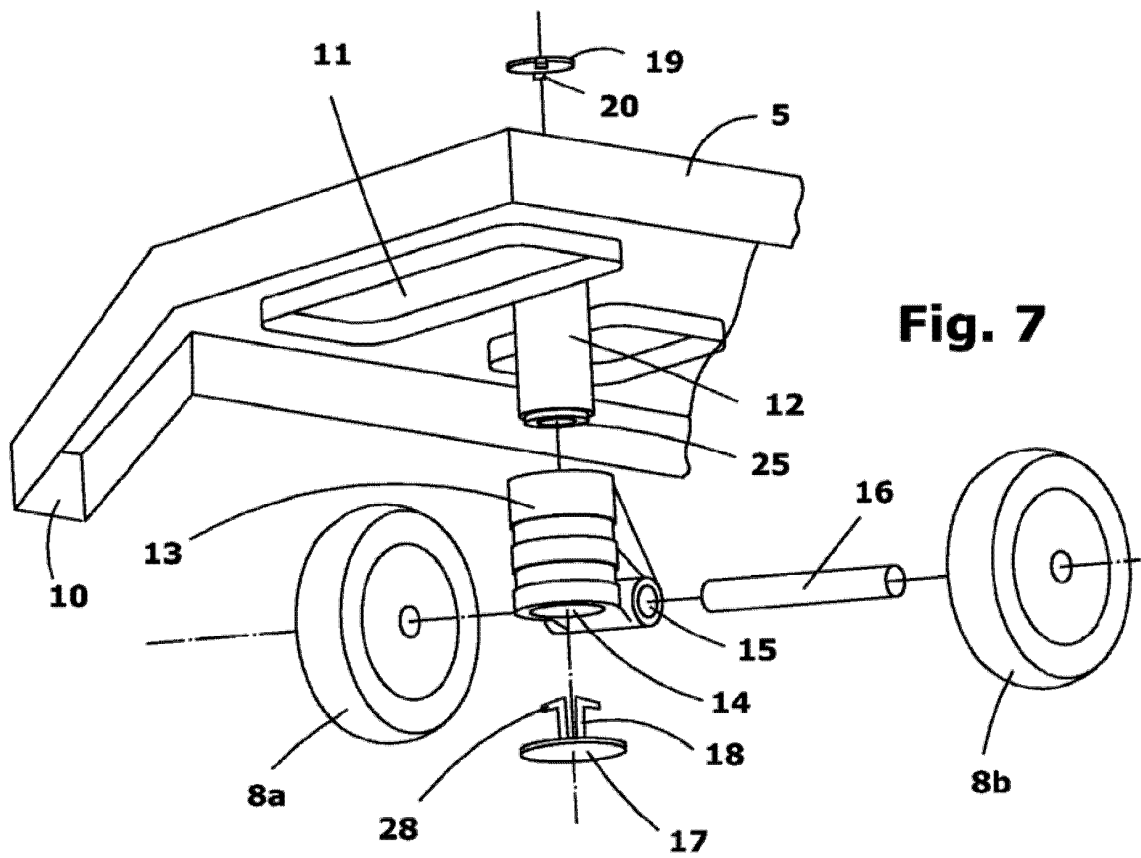


Fig. 6







OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) N° de publicación : ES 1 070 351 U

(21) Número de solicitud: U 200930028

MODIFICACIÓN DEL FOLLETO DE SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

Nuevas reivindicaciones resultantes de la aplicación del procedimiento de concesión:

1. Carrito de compra susceptible de sujetar una bolsa de compra, que está provisto de una armadura (1) en la que se fijan el resto de elementos, y que comprende al menos un soporte de ruedas posteriores (7) plegables por abatimiento sobre dicha armadura (1), una plataforma soporte de la bolsa (4), también plegable por abatimiento sobre dicha armadura, y un cuerpo de soporte (5) de unas ruedas anteriores (8) asimismo plegable por abatimiento respecto a la armadura (1) sobre la que está articulado, **caracterizado** porque las ruedas anteriores (6) están dispuestas debajo de dicho cuerpo de soporte, y su eje de giro (16) presenta una posición variable.
2. Carrito de compra, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprende unos cuerpos cilíndricos (12) emergentes hacia la parte inferior, para la sujeción de dichas ruedas anteriores (8).
3. Carrito de compra, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque cada uno de los cuerpos cilíndricos (12) es susceptible de alojar exteriormente una pieza portarruedas (13); dicha pieza portarruedas (13) posee un hueco cilíndrico (14), concordante con dicho cuerpo cilíndrico (12) y que permite un giro libre respecto a éste.
4. Carrito de compra, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque la pieza portarruedas (13) comprende en su parte inferior un alojamiento (15) para un eje (16) de al menos una rueda (8), estando dispuesto dicho alojamiento (15) excéntricamente respecto al eje geométrico del hueco cilíndrico (14) y del cuerpo cilíndrico (12).
5. Carrito de compra, según la reivindicación 4, **caracterizado** porque cada eje (16) sujeta una pareja de ruedas (8a, 8b).
6. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 5, **caracterizado** porque el cuerpo cilíndrico (12) es hueco y comprende un estrechamiento (25) en su extremo inferior.
7. Carrito de compra, según la reivindicación 6, **caracterizado** porque comprende además de una pieza de sujeción (17) de la pieza portarruedas (13), siendo dicha pieza de sujeción (17) susceptible de inserción elástica en el cuerpo cilíndrico (12), y porque la pieza de sujeción (17) comprende unas patillas (18) con unos rebordes (28) susceptibles de sujetarse en el estrechamiento (25) del cuerpo cilíndrico (12).
8. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 7, **caracterizado** porque el cuerpo cilíndrico (12) deja un hueco en la parte superior del cuerpo de soporte (6) de las ruedas anteriores (8), y porque comprende además un tapón (19) provisto de unos medios elásticos (20) de sujeción en dicho hueco.
9. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) comprende unas ventanas (11).
10. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado** porque la plataforma de soporte de la bolsa, el cuerpo de soporte (6) de las ruedas posteriores (7), y el cuerpo de soporte (6) de las ruedas anteriores (8) comprenden unas acanaladuras (21, 26) de fijación elástica a dicha armadura (1) en posición desplegada.
11. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) tiene su eje de articulación (27) respecto a la armadura (1) dispuesto en la parte inferior de las acanaladuras (26).
12. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, **caracterizado** porque el cuerpo de soporte (5) de las ruedas anteriores (8) está dotado de unas proyecciones anteriores (8) está dotado de unas proyecciones anteriores (10) de protección.
13. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizado** porque el asidero (2) esté articulado respecto a la armadura (1), teniendo lugar la articulación mediante una caja de articulación (3), en la que ambas piezas, armadura (1) y asidero (2) son susceptibles de fijación en al menos una posición desplegada, y que posee un mecanismo de liberación manual.
14. Carrito de compra, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, **caracterizado** porque las ruedas posteriores (7) se encuentran situadas a ambos lados del extremo inferior de dicho cuerpo soporte (6), de modo que al ser plegado el soporte (6) sobre la armadura (1) las ruedas (8) quedan situadas a los lados exteriores de dicha armadura (1).