



MD 4293 B1 2014.07.31

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **4293** (13) **B1**
(51) Int.Cl: *B60R 13/10* (2006.01)
B60Q 1/56 (2006.01)
B60S 1/56 (2006.01)

(12) BREVET DE INVENȚIE

In termen de 6 luni de la data publicării mențiunii privind hotărârea de acordare a brevetului de invenție, orice persoană poate face opoziție la acordarea brevetului	
(21) Nr. depozit: a 2012 0083 (22) Data depozit: 2012.09.28 (41) Data publicării cererii: 2014.03.31	(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2014.07.31, BOPI nr. 7/2014
(71) Solicitanți: ȘCHILIOV Vladimir, MD; ȘCHILIOV Dumitru, MD (72) Inventatori: ȘCHILIOV Vladimir, MD; ȘCHILIOV Dumitru, MD (73) Titulari: ȘCHILIOV Vladimir, MD; ȘCHILIOV Dumitru, MD	

(54) Placă de înmatriculare a mijlocului de transport

(57) Rezumat:

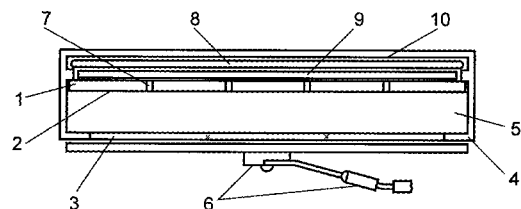
Invenția se referă la construcția de automobile și poate fi utilizată pentru identificarea mijloacelor de transport.

Placa de înmatriculare a mijlocului de transport conține un ecran transparent de protecție (3), care împreună cu un perete lateral opac (4) și un reflector (10) formează o cameră ermetică (5), în care este amplasat un panou (1) cu informație de identificare (2), în spatele căruia este instalată o sursă de lumină (8). Între panou (1) și sursa de lumină (8) este amplasat un ecran translucid mat (9). În panou (1) pe

sectoarele cu informația de identificare (2) sunt executate perforații (7). Pe partea exterioră a ecranului transparent de protecție (3) este instalat un ștergător de parbriz (6).

Revendicări: 1

Figuri: 1



MD 4293 B1 2014.07.31

(54) Registration plate of the transport vehicle

(57) Abstract:

The invention¹ relates to automobile industry and may be used for identification of transport vehicles.

The registration plate of the transport vehicle comprises a transparent protective shield (3), which together with an opaque side wall (4) and a reflector (10) form a hermetic chamber (5), in which is located a panel (1) with identification information (2), behind which is installed a light source (8). Between

the panel (1) and the light source (8) is placed a matted translucent screen (9). In the panel (1) on the sectors with the identification information (2) are made perforations (7). On the outer side of the transparent protective screen (3) is installed a wiper (6).

Claims: 1

Fig.: 1

(54) Регистрационный знак транспортного средства

(57) Реферат:

Изобретение¹ относится к автомобилестроению и может быть использовано для идентификации транспортных средств.

Регистрационный знак транспортного средства содержит защитный прозрачный экран (3), который вместе с непрозрачной боковой стенкой (4) и отражателем (10) образуют герметичную камеру (5), в которой расположено табло (1) с идентификационной информацией (2), сзади которого установлен источник света

(8). Между табло (1) и источником света (8) расположен матированный светопрозрачный экран (9). В табло (1) на участках с идентификационной информацией (2) выполнены перфорации (7). На внешней стороне защитного прозрачного экрана (3) установлен стеклоочиститель (6).

П. формулы: 1

Фиг.: 1

Descriere:

Invenția se referă la construcția de automobile și poate fi utilizată pentru identificarea mijloacelor de transport.

5 Utilizarea plăcii de înmatriculare clasică nu asigură identificarea sută la sută a mijlocului de transport, deoarece noroiul depus pe aceasta face imposibilă captarea cu ajutorul camerelor video a informației veridice. Plăcile de înmatriculare a mijlocului de transport clasice au un standard pentru fiecare țară, care corespunde standardului internațional ISO-759182. Dezavantajele acestor plăci constau în faptul
10 că, fiind executate din metal, au un nivel sporit de adeziune. Spălarea murdăriei de pe astfel de plăci este foarte dificilă, este mult mai ușor de spălat sticla, însă fabricarea unei plăci de înmatriculare din sticlă, din mai multe considerente, este inadmisibilă.

15 Se cunoaște o placă de înmatriculare a mijlocului de transport, care conține un panou cu informația de identificare, un ecran transparent de protecție și un perete lateral opac. Ecranul transparent de protecție împreună cu peretele lateral opac și panoul formează o cameră ermetică [1].

20 Se cunoaște, de asemenea, o placă de înmatriculare a mijlocului de transport, care conține un panou cu informația de identificare, un ecran transparent de protecție și un perete lateral opac. Ecranul transparent de protecție împreună cu peretele lateral opac și panoul formează o cameră ermetică, iar pe partea exterioară a ecranului transparent de protecție este instalat un ștergător de parbriz [2].

Dezavantajul acestor soluții constă în faptul că pe timp de noapte de pe astfel de plăci nu poate fi obținută informația de identificare.

25 Cea mai apropiată soluție este o placă de înmatriculare a mijlocului de transport, care conține un panou cu informația de identificare, un ecran transparent de protecție, pereți laterali opaci, o sursă de lumină și un reflector. Ecranul transparent de protecție împreună cu panoul și pereții laterali opaci formează o cameră ermetică și pe partea exterioară a ecranului transparent de protecție este instalat un ștergător
30 de parbriz [3].

Dezavantajele acestei soluții constau în faptul că sursa de lumină nu creează o iluminare uniformă a informației de identificare, fapt ce împiedică mijloacelor de recunoaștere să determine numărul de înmatriculare a mijlocului de transport, iar
35 utilizarea becurilor incandescente provoacă încălzirea camerei ermetice, fapt ce poate conduce la topirea carcasei din plastic.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în iluminarea uniformă a informației de identificare și identificarea mai sigură a mijlocului de transport.

40 Placa de înmatriculare a mijlocului de transport, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că conține un panou cu informație de identificare, un ecran transparent de protecție, un perete lateral opac, o sursă de lumină și un reflector. Pe partea exterioară a ecranului transparent de protecție este instalat un ștergător de parbriz. Ecranul transparent de protecție împreună cu peretele lateral opac și reflectorul formează o cameră ermetică, în care este amplasat
45 panoul cu informația de identificare, în spatele căruia este instalată sursa de lumină. Între panou și sursa de lumină este amplasat un ecran translucid mat. În panou pe sectoarele cu informația de identificare sunt executate perforații.

Rezultatul tehnic se obține prin instalarea unei surse de lumină optimă, care creează o iluminare uniformă a informației de identificare, și selectarea locului
50 pentru instalarea sursei de lumină, care conduce la o identificare mai sigură a mijlocului de transport.

Invenția se explică prin desenul din figură, în care este reprezentată schematic placa de înmatriculare a mijlocului de transport.

55 Placa de înmatriculare a mijlocului de transport conține panoul 1 cu informația de identificare 2, dotat cu ecranul transparent de protecție 3, care împreună cu peretele lateral opac 4 și reflectorul 10 formează camera ermetică 5. Pe partea exterioară a ecranului transparent de protecție 3 este instalat ștergătorul de parbriz 6. În panoul 1 pe sectoarele cu informația de identificare 2 sunt executate perforații 7.

Sursa de lumină 8 este instalată în spatele panoului 1. Între panoul 1 și sursa de lumină 8 este amplasat ecranul translucid mat 9.

Panoul de înmatriculare a mijlocului de transport funcționează în modul următor.

5 La conectarea sursei 8, lumina, pătrunzând prin perforațiile 7, conturează numerele de înmatriculare de pe panoul 1. În soluția propusă, spre deosebire de cea mai apropiată soluție, este iluminată însăși informația de identificare 2.

10 Această placă de înmatriculare menține în stare curată panoul 1 cu informația de identificare 2 și sursa de lumină 8 în orice condiții meteorologice. Prezența ștergătorului de parbriz 6 și a ecranului transparent 3 va permite camerelor video să capteze ușor de pe panoul 1 informația de identificare 2. Ștergătorul de parbriz 6 poate fi executat detașabil, fapt ce permite exploatarea plăcii de înmatriculare fără acesta. Ecranul translucid mat 9 reduce efectul petelor de lumină posibile și ușurează captarea informației de identificare 2 de pe panoul 1 cu ajutorul camerelor video.

(56) Referințe bibliografice citate în descriere:

1. AT 393656 B 1991.11.25
2. JP 61057063 U 1986.04.17
3. RU 2503556 C2 2014.01.10

(57) Revendicări:

Placă de înmatriculare a mijlocului de transport, care conține un panou (1) cu informație de identificare (2), un ecran transparent de protecție (3), un perete lateral opac (4), o sursă de lumină (8) și un reflector (10), totodată pe partea exterioară a ecranului transparent de protecție (3) este instalat un ștergător de parbriz (6), **caracterizată prin aceea că** ecranul transparent de protecție (3) împreună cu peretele lateral opac (4) și reflectorul (10) formează o cameră ermetică (5), în care este amplasat panoul (1) cu informația de identificare (2), în spatele căruia este instalată sursa de lumină (8); între panou (1) și sursa de lumină (8) este amplasat un ecran translucid mat (9); în panou (1) pe sectoarele cu informația de identificare sunt executate perforații (7).

Șef secție:

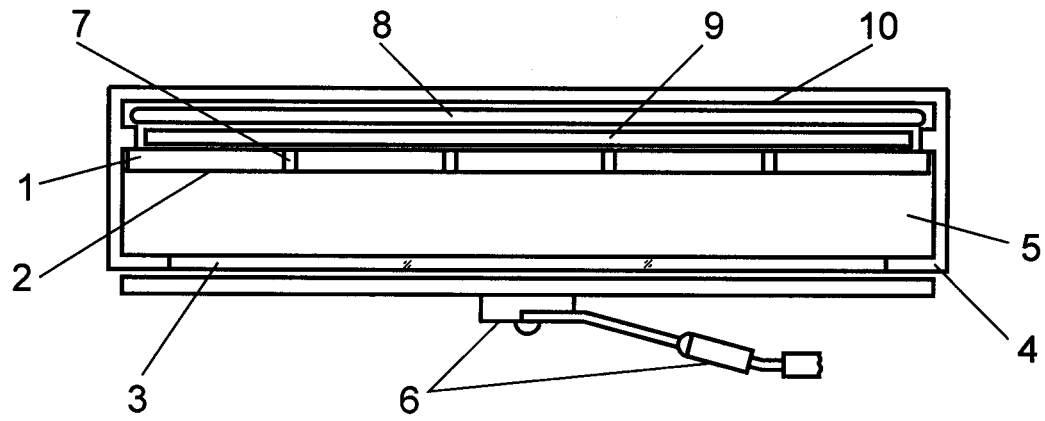
SĂU Tatiana

Examinator:

CAISIM Natalia

Redactor:

CANȚER Svetlana



RAPORT DE DOCUMENTARE

I. Datele de identificare a cererii		
(21) Nr. depozit: a 2012 0083 (32) Data de prioritate recunoscută: (22) Data depozit: 2012.09.28 Raport de documentare internațională: ☐ da (71) Solicitant: ȘCHILIOV Vladimir, MD; ȘCHILIOV Dumitru, MD (54) Titlul: Placă de înmatriculare a mijlocului de transport		
II. Clasificarea obiectului invenției:		
(51) Int.Cl: B60Q 1/56 (2006.01) B60R 13/10 (2006.01) B60S 1/56 (2006.01)		
III. Colecții și Baze de date de brevete cercetate (denumirea, termeni caracteristici, ecuații de căutare reprezentative)		
MD - Intern « Documentare Invenții » (inclusiv cereri nepublicate; trunchiere automată stanga/dreapta): Placă de înmatriculare, număr de înregistrare B60Q 1/56 or B60R 13/10 or B60S 1/56 "Worldwide" (Espacenet): Registration plate, registration number B60Q 1/56 or B60R 13/10 or B60S 1/56 EA, CIS (Eapatis): Регистрационный знак, регистрационный номер B60Q 1/56 or B60R 13/10 or B60S 1/56 Alte BD – www.nigma.ru www.wikipedia.org www.google.com		
IV. Baze de date și colecții de literatură nonbrevet cercetate		
V. Documente considerate a fi relevante		
Categorია*	Date de identificare ale documentelor citate si, unde este cazul, indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A	RU71942 U1 2008.03.27	1
A	RU 2458807 C1 2012.08.20	1
A	RU 85418 U1 2009.08.10	1
A	RU 81926 U1 2005.04.10	1
A	RU 81689 U1 2009.03.27	1
A	EA 005690 B1 2005.04.28	1
A	EP 2489444 A2 2012.08.22	1
A	DE 102009028937 A1 2011.03.03	1
A	EP0580647 B1 1995.06.14	1
A	FR 2610579 A1 1988.08.12	1
A, D	AT 393656 B 1991.11.25	1
A, D	JP 61057063 U 1986.04.17	1
A, D, C	RU 2503556 C2 2014.01.10	1

* categoriile speciale ale documentelor citate:	
A – document care definește stadiul anterior general	T – document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidența principiul sau teoria pe care se bazează invenția
X – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat în considerație de unul singur	E – document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta dată
Y – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe documente de aceeași categorie	D – document menționat în descrierea cererii de brevet
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expoziție sau la orice alte mijloace de divulgare	C – document considerat ca cea mai apropiată soluție
	& – document, care face parte din aceeași familie de brevete
P - document publicat înainte de data de depozit, dar după data priorității invocate	L – document citat cu alte scopuri
Data finalizării documentării 2014.05.14	
Examinator CAISIM Natalia	