



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720090100.3

[45] 授权公告日 2008年6月11日

[11] 授权公告号 CN 201070999Y

[22] 申请日 2007.4.20

[21] 申请号 200720090100.3

[73] 专利权人 王长振

地址 457600 河南省台前县夹河乡联校院家属院1号

[72] 发明人 王长振

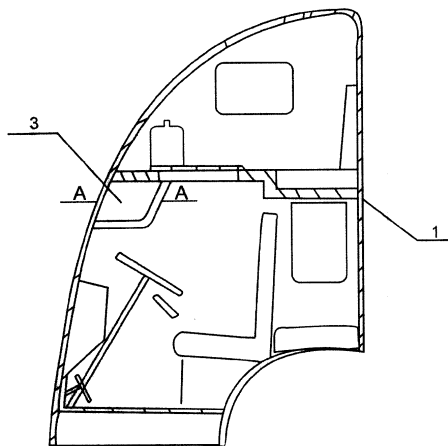
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

[54] 实用新型名称

一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室

[57] 摘要

本实用新型涉及一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室。所述的驾驶室壳体内设置有与驾驶室成为一个整体的饮水装置。所述的饮水装置设置在驾驶室壳体内高架储物箱中，高架储物箱设置在驾驶室上前方，即驾驶员的头顶前方。所述的饮水装置包括制热胆、制冷胆、热水接水开关、冷水接水开关、三通、水管、自吸泵、回水管、水桶、控制面板，其中，制热胆、制冷胆、三通、水管、自吸泵、回水管、水桶设置在驾驶室高架储物箱右端的箱内。所述的热水接水开关和冷水接水开关及控制面板，镶嵌在驾驶室高架储物箱右端的面板上。本实用新型充分利用车内空间、安装牢固、司机和乘务人员接水十分方便，从根本上解决了司机和乘务人员长时间行车的饮水问题，这样会缓解司机疲劳，给行车安全带来保证。



1、一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，包括安装有汽车驾驶系统的驾驶室壳体（1），其特征在于，驾驶室壳体（1）内设置有与驾驶室成为一个整体的饮水装置（2）。

2、根据权利要求1所述的一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，其特征在于，饮水装置（2）设置在驾驶室壳体（1）内高架储物箱（3）中，高架储物箱（3）设置在驾驶室上前方，即驾驶员的头顶前方。

3、根据权利要求2所述的一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，其特征在于，所述的饮水装置包括制热胆（2-1）、制冷胆（2-2）、热水接水开关（2-3）、冷水接水开关（2-4）、三通（2-5）、水管（2-6）、自吸泵（2-7）、回水管（2-8）、水桶（2-9）、控制面板（2-10）。

4、根据权利要求3所述的一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，其特征在于，所述的热水接水开关（2-3）和冷水接水开关（2-4）及控制面板（2-10），镶嵌在驾驶室高架储物箱（3）右端的面板上。

5、根据权利要求3所述的一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，其特征在于，所述的制热胆（2-1），制冷胆（2-2），三通（2-5）、水管（2-6）、自吸泵（2-7）和回水管（2-8）设置在驾驶室高架储物箱（3）右端箱内。

6、根据权利要求3所述的一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，其特征在于，所述的水桶（2-9）设置在驾驶室顶部的导流室内，或者设置在驾驶室内任一位置。

一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室

技术领域

本实用新型涉及一种汽车驾驶室，尤其是涉及一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室。

背景技术

目前市场上公开使用的载货汽车驾驶室，没有设置饮水装置，司乘人员长途跋涉，饮水十分不便。中国专利公开的 CN03210897、4 实用新型专利，是带有导流罩的双层驾驶室，该实用新型虽然将驾驶室和导流室合为一个整体，在有关规定的限高范围内增加了导流室的高度，让司机和乘务人员有较大的休息和娱乐空间，且能方便工厂大批量生产，但没有从根本上解决司乘人员长时间行车的饮水问题。

实用新型内容

为了克服现有技术存在的不足，本实用新型要解决的技术问题是：提供一种将饮水装置设置在载货汽车驾驶室内，使饮水装置与驾驶室成为一个整体，从根本上解决司乘人员长时间行车的饮水问题的带有饮水装置的载货汽车驾驶室。

为了达到上述目的，本实用新型采取的技术方案是这样来实现的：一种带有饮水装置的载货汽车驾驶室，包括安装有汽车驾驶系统的驾驶室壳体所述的驾驶室壳体内设置有与驾驶室成为一个整体的饮水装置。

所述的饮水装置设置在驾驶室壳体内高架储物箱中，高架储物箱设置在驾驶室上前方，即驾驶员的头顶前方。

所述的饮水装置包括制热胆、制冷胆、热水接水开关、冷水接水开关、三通、水管、自吸泵、回水管、水桶、控制面板。

所述的热水接水开关、冷水接水开关和控制面板，镶嵌在驾驶室高架储物箱右端的面板上。高架储物箱设置在驾驶室上前方，即驾驶员的头顶前方。

所述的制热胆、制冷胆、三通、水管、自吸泵、和回水管设置在驾驶室高架储物箱右端的箱内。

所述的水桶设置在驾驶室顶部的导流室内，或者设置在驾驶室内任一位置。

附图说明：

图 1 为本实用新型整体结构示意图，也可作为摘要附图。

图 2 为本实用新型饮水装置安装位置示意图。

图 3 为饮水装置的水流图，也即为饮水装置各零部件的连接图

下面结合附图对本实用新型作进一步描述：

其中：1 为驾驶室壳体

2 为饮水装置

2-1 为制热胆

2-2 为制冷胆

2-3 为热水接水开关

2-4 为冷水接水开关

2-5 为三通

2-6 为水管

2-7 为自吸泵

2-8 为回水管

2-9 为水桶

2-10 为控制面板

3 为高架储物箱

具体实施方式：

下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

实施例 1：在含有驾驶操作系统总成的驾驶室壳体 1 内设置饮水装置 2，首先将制热胆 2-1、制冷胆 2-2、三通 2-5、水管 2-6、自吸泵 2-7 和回水管 2-8 设置在驾驶室高架储物箱 3 右端的箱体内。再将热水接水开关 2-3、冷水接水开关 2-4 和控制面板 2-10 镶嵌在驾驶室高架储物箱 3 右端的面板上，便于司机和乘务人员伸手便可方便地接到冷水或热水。然后将水桶 2-9 设置在导流室内或者驾驶室的任意位置，最后接通自吸泵电源，饮水装置即可正常工作。

饮水装置的连接关系是（参见图 3）：水管 2-6 一端插入水桶 2-9，另一端连接自吸泵 2-7 的进水口，自吸泵 2-7 的出水口连接三通 2-5 中的中间接头；其他两接口分别与制热胆 2-1 和制冷胆 2-2 连接，制热胆 2-1 的出水口连接热水出水开关 2-3；制冷胆 2-2 的出水口连接冷水出水开关 2-4。

本实用新型的有益效果是：本实用新型在驾驶室内设置一套饮水装置，其结构简单、充分利用车内空间、安装牢固、司机和乘务人员接水十分方便，从根本上解决了司机和乘务人员长时间行车的饮水问题，这样会缓解司机疲劳，给行车安全带来保证。

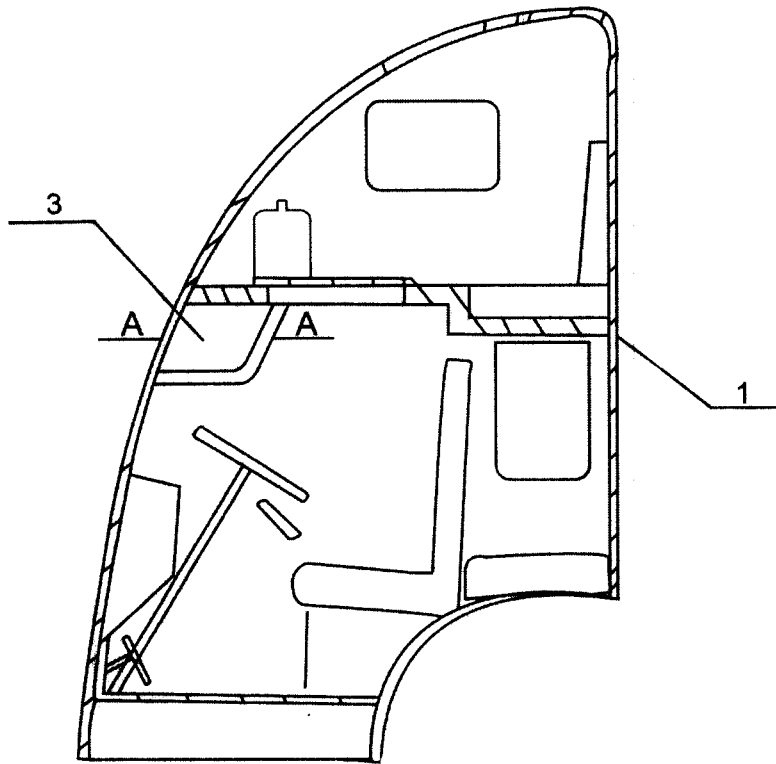


图1

A-A

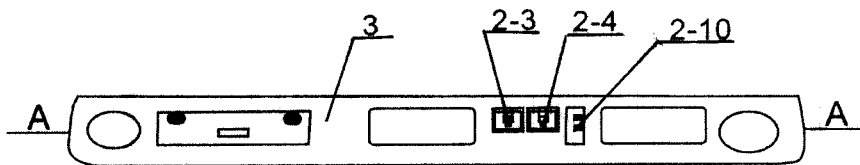


图2

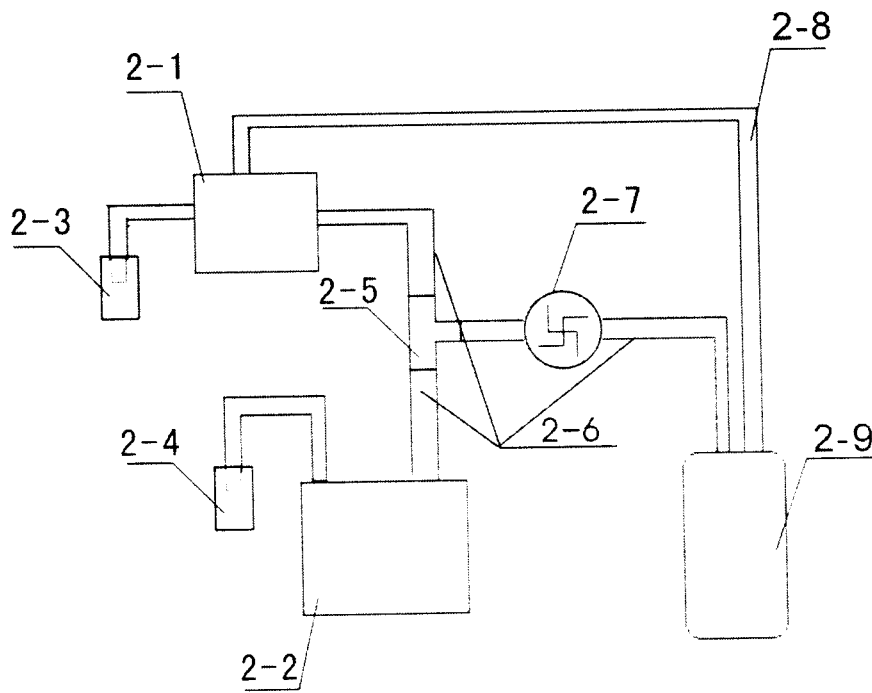


图3