



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012122037/06, 02.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
04.11.2009 FR 0957800

(43) Дата публикации заявки: 10.12.2013 Бюл. № 34

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 04.06.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/066609 (02.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/054806 (12.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

**О КАН Одрэ (FR),
ДЕРЕНЕ Жаки Рафаэль Мишель (FR),
РО Кларисс Савин Матильд (FR),
СЭЗ Гилем (FR)****(54) ДВУХКОНТУРНАЯ ТУРБОМАШИНА ДЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВКЛЮЧАЮЩАЯ В СЕБЯ СТРУКТУРНЫЕ СРЕДСТВА ПРИДАНИЯ ЖЕСТКОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОЖУХУ****(57) Формула изобретения**

1. Двухконтурная турбомашина (1) для воздушного судна, включающая в себя:
- промежуточный кожух (20), включающий в себя внутренний обод (22) и внешний обод (24), между которыми помещаются структурные рычаги (26), причем внутренний обод имеет первую поверхность (39), внутренне ограничивающую кольцевой вторичный проток (38);
 - центральный кожух (18), продлевающий упомянутый промежуточный кожух в направлении к задней части; и
 - средства (36), формирующие корпус, входящий в заднюю выступающую часть упомянутого внутреннего обода (22) промежуточного кожуха и размещенный вокруг упомянутого центрального кожуха (18), причем эти средства (36) имеют вторую поверхность (37), внутренне ограничивающую кольцевой вторичный проток, размещенный в задней выступающей части упомянутой первой внутренней ограничивающей поверхности (39), отличающаяся тем, что:
 - упомянутые средства (36), формирующие корпус, включают в себя, во-первых, структурный расположенный выше по потоку обод (54), смонтированный на внутреннем ободе (22) промежуточного кожуха и задающий переднюю часть (37а) второй внутренней ограничивающей поверхности (37), и, во-вторых, основной корпус (56), продлевающий упомянутый расположенный выше по потоку обод (54) в направлении к задней части; и тем, что упомянутая турбомашина также включает в себя структурные средства

(72, 172) придания жесткости центральному кожуху, окруженные посредством упомянутого основного корпуса (56) и выступающие в направлении к задней части между расположенным выше по потоку ободом (22) и центральным кожухом (18), на котором эти средства (72, 172) монтируются.

2. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что структурные средства придания жесткости центральному кожуху принимают форму сквозной кольцевой структуры (72).

3. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что упомянутые структурные средства придания жесткости центральному кожуху принимают форму множества соединительных тяг (172), отстоящих друг от друга по окружности.

4. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что упомянутые структурные средства придания жесткости центральному кожуху выступают приблизительно параллельно продольной оси (4) турбомашины.

5. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что упомянутый основной корпус (56) включает в себя множество аэродинамических панелей (60), смонтированных на поддерживающих стойках (62), прикрепленных передним концом к структурному расположенному выше по потоку ободу (54) и задним концом к поддерживающему кольцу (66), расположенному рядом со стыком между упомянутым центральным кожухом (18) и выпускным кожухом (32), который продлевает его в направлении к задней части.

6. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что упомянутые структурные средства (72, 172) придания жесткости центральному кожуху монтируются на его части (18а), расположенной соосно со стыковой зоной (11) между компрессором (10) и камерой (12) сгорания турбомашины.

7. Турбомашина по п.1, отличающаяся тем, что она включает в себя центробежный компрессор (10) высокого давления.