

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 7/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620053796.8

[45] 授权公告日 2007年3月28日

[11] 授权公告号 CN 2883131Y

[22] 申请日 2006.1.16

[21] 申请号 200620053796.8

[73] 专利权人 廖军

地址 441500 湖北省南漳县城关便河路32号

[72] 设计人 廖军

[74] 专利代理机构 广州凯东知识产权代理有限公司
代理人 宋冬涛

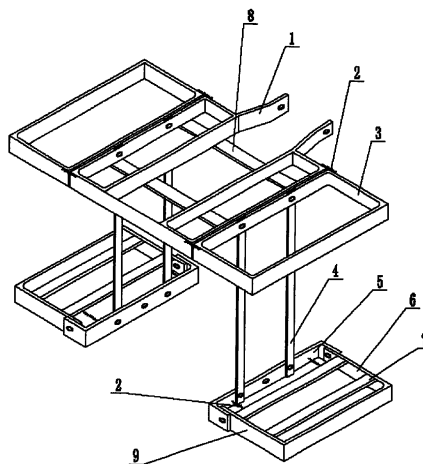
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

车用后货架

[57] 摘要

本实用新型是一种车用后货架，包括支架，其特征在于：所述支架的两个对称侧面分别对应连接有两个折叠架。本实用新型结构简单，安装拆卸方便，由于支架的两个对称侧面分别对应连接有两个可折叠的折叠架，可随时根据实际需要折叠或展开，且提高了载重能力。广泛用于任何车型上，尤其适用于重载型电动车上。



1. 一种车用后货架，包括支架，其特征在于：所述支架的两个对称侧面分别对应连接有两个折叠架。

2. 根据权利要求1所述的电动车后货架，其特征在于：所述折叠架的横向侧面铰接在支架的横向侧面上。

3. 根据权利要求1或2所述的车用后货架，其特征在于：所述折叠架分为上、下两层，上层折叠架的横侧面直接铰接在支架的横向侧面上，并且上层折叠架的纵向侧面与支架的纵向侧面上连接有弹簧，上层折叠架的正下方用连接件连接下层折叠架。

4. 根据权利要求3所述的车用后货架，其特征在于：所述支架为中间设置有横梁和纵梁且交叉的方形框，所述上层折叠架为中空方形框，所述下层折叠架由〔形托架和〔形折叠体铰接组成方形框，〔形折叠体的内框设置有横梁。

5. 根据权利要求4所述的车用后货架，其特征在于：所述支架设置有的两条横梁并使其伸出支架外，支架的下平面设置有纵梁，所述下层折叠架的横梁与〔形托架这间连接有弹簧。

6. 根据权利要求5所述的车用后货架，其特征在于：所述连接件为条状的两个连接件，所述支架两个横梁的伸出端分别设置有安装连接孔，所述〔形托架的中间设置有安装连接孔。

车用后货架

技术领域

本实用新型属于车用载重结构，具体涉及一种车用后货架。

背景技术

目前，电动车、摩托车和自行车的后货架是均为长条形，与货物接触面小，因此承载能力有限，承载较重货物时不稳定，使用不安全。

发明内容

本实用新型的目的在于为解决现有技术存在的问题，提供一种车用后货架，使用时可折叠，且载重能力大，结构简单，安装拆卸方便。

本实用新型是这样实现的：一种车用后货架，包括支架，所述支架的两个对称侧面分别对应连接有两个折叠架。

所述折叠架的纵向侧面铰接在支架的纵向侧面上。

所述折叠架分为上、下两层，上层折叠架的侧面直接铰接在支架的纵向侧面上，并且上层折叠架的横向侧面与支架的横向侧面上连接有弹簧，上层折叠架的正下方用连接件连接下层折叠架。

所述支架为中间设置有横梁和纵梁且交叉的方形框，所述上层折叠架为中空方形框，所述下层折叠架由〔形托架和〔形折叠体铰接组成方形框，〔形折叠体的内框设置有横梁。

所述支架设置有的两条横梁并使其伸出支架外，支架的下平面设置有纵梁，所述下层折叠架的横梁与〔形托架这间连接有弹簧。

所述连接件为条状的两个连接件，所述支架两个横梁的伸出端分别设置有安装连接孔，所述〔形托架的中间设置有安装连接孔。

本实用新型由于支架的两个对称侧面分别对应连接有两个可折叠的折叠架，可随时根据实际需要折叠或展开，且提高了载重能力，结构简单，拆卸更方便。

附图说明

图 1 为本实用新型的立体结构示意图。

具体实施方式

下面结合实施例和附图，对本实用新型作详细描述：

本实用新型包要括支架和折叠架。

支架为方形框架状，其中间的横向方向设置横梁 1，横梁 1 伸出支架外，它的尾端开有安装连接孔，该安装连接孔用于与车体的主支撑杆连接，使支架固定在车体上，而纵向方向设置有纵梁 8，纵梁 8 与横梁 1 交叉并位于整个支架的下平面。

折叠架分为上、下两层，上层折叠架 3 与下层折叠架用两个条状连接件 4 连接起来，使下层折叠架 9 在上层折叠架 3 的正下方。

支架的左右两个横向侧面分别铰接有两上层折叠架 3，该上层折叠架 3 可向上折叠 180° 后叠在支架的上平面，两个上层折叠架 3 的平面面积等于支架的平面面积。当装载较大型货物时，可将其展开，当不需要时可折叠起来。

上层折叠架 3 的横向侧面铰接在支架的横向侧面上。并且上层折叠架 3 的纵向侧面与支架的纵向侧面上连接有弹簧 2，弹簧 2 可起到载重时减震的作用。

上层折叠架 3 为中空方形框，下层折叠架 9 由 [形托架 5 和 [形折叠体 6 铰接组成方形框，[形折叠体 6 可向上折叠 90°。[形折叠体 6 的内框设置有横梁 7，下层折叠架 9 的横梁 7 与 [形托架 5 这间连接有弹簧 2，弹簧 2 可起到载重时减震的作用。[形托架 5 的中间设置有连接孔，该连接孔用于与车体的支撑杆连接，使下层折叠架 9 固定在车体上。

本实用新型适合安装在各种车型上，如摩托车、自行车等，尤其适用于重载型电动车上，具有结构简单，安装拆卸方便的特点。

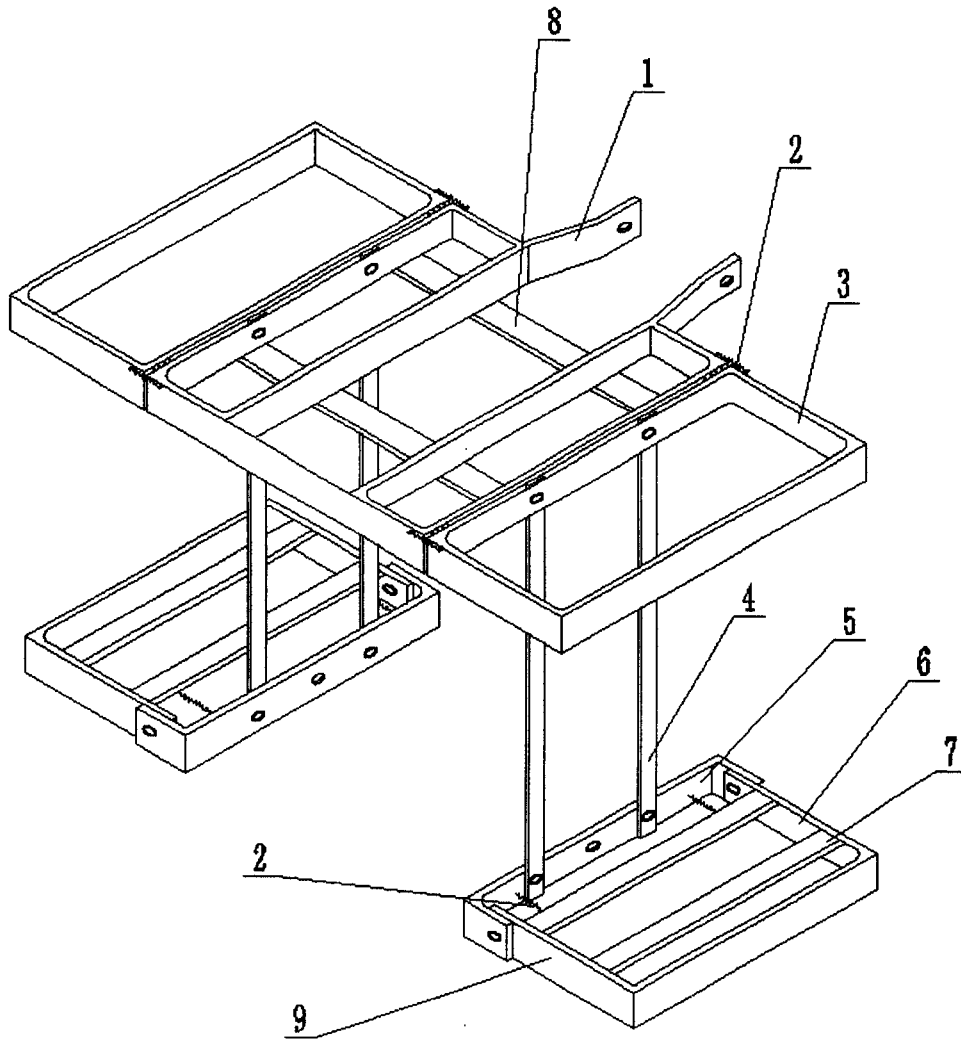


图 1