

5 sierpnia 1929 r.

2

EOIB 3/16



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 10038.

Robert Edward Lee Maxey
(New York, N. Y., Stany Zjednoczone Ameryki).

Kl. ~~19 a 3~~

19a 3/16

Podkład kolejowy.

Zgłoszono 26 listopada 1927 r.

Udzielono 18 lutego 1929 r.

Pierwszeństwo: 27 listopada 1926 r. (Stany Zjednoczone Ameryki).

Wynalazek dotyczy podkładu kolejowego z odpowiednimi środkami przymocującymi, zapomocą których łączy się go z szyną.

Na rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania niniejszego wynalazku.

Fig. 1 pokazuje widok z góry podkładu z przymocowaniami do niego szynami, fig. 2 i 3 — przekroje wzdłuż linii 2—2 i 3—3 na fig. 1; fig. 4 — widok z góry części podkładu w odmiennej postaci wykonania, fig. 5 i 6 — przekroje wzdłuż linii 5—5 i 6—6 na fig. 4.

Według fig. 1, 2 i 3 podkład w przekroju poprzecznym ma kształt odwróconej litery T, przyczem oba ramiona tworzą podstawę 2, podczas gdy środkik 3 skierowany jest do góry. Z obu stron środknika 3

przymocowuje się w jakikolwiek sposób, np. zapomocą nitów 5, części boczne 4, które u góry są zagięte poziomo tak, że tworzą płaszczyznę podparcia dla stopy 25 szyny. Zagięcia 6 są skierowane po obu stronach środknika 3 i przechodzą prawie równolegle do podstawy 2 podkładu 1. Poza tem płaszczyzny 6 są wygięte hakowato w miejscu 9 w dół, po obu stronach środknika 3. Wreszcie płyty 4 są zaopatrzone u góry w haki 8, znajdujące się również po obu stronach środknika. Haki 8 celem wzmocnienia są grubsze od płyt 4 (fig. 3). Do przymocowania szyny do podkładu 1 służą sworznie 10, wygięte na jednym końcu w postaci haka 11. Drugie końce sworzni 10 przechodzą przez otwory w wystęпах 9. Haki 11 obchwytyją stopę szyny

po drugiej stronie haków 8. Haki te znajdują się pomiędzy sworzniami 10, zaopatrzonemi w nakrętki 12 do dociągania sworzni.

Celem umocowania szyny do podkładu stawia się stopę 25 szyny na płytkach 6 i zakłada sworznie 10 w otwory w występach 9 w ten sposób, że haki 11 obchwytyją z jednej strony stopę szyny 25; następnie dokręca się nakrętki do występów 9, wskutek czego haki 11 sworzni 10 przyciskają brzeg stopy 25 do haków 8 płyty i przytrzymują ją mocno do podkładu (fig. 1 i 2).

Na fig. 4, 5 i 6 uwidoczniono inny przykład wykonania podkładu. Przekrój poprzeczny jego ma również kształt odwróconej litery T, przyczem oba ramiona tworzą podłużną podstawę 15, podczas gdy środkik 16 wystaje do góry. Ze środkikiem 16 podkładu 14 połączone są pod prostym kątem boczne podstawki 17 w kształcie płyt. Boczne części 17 mogą być przymocowane do środkika 16 lub tworzą z nim jedną całość. Każda część boczna 17 zaopatrzona jest w stopę 18, połączoną ze stopą 15 podkładu lub tworzy z nią jedną całość. Części boczne 17 znajdują się po przeciwległych stronach środkika 16 i na swych górnych końcach posiadają ramiona 19, które tworzą podstawę dla stopy 26 szyny. Ramiona 19 są zaopatrzone w występy 21, pomiędzy którymi znajduje się wystający do góry hak 20. Hak 20 przechodzi po obu stronach środkika 16 (fig. 4). Do przymocowania szyny służą sworznie 22, przetknięte przez otwory w występach 21, które zakończone są hakami 23, dociskającymi stopę 26 szyny do haka 20. Hak 20 znajduje się między sworzniami 22, zaopatrzonemi w nakrętki 24.

Celem przymocowania szyny do podkładu ustawia się stopę 26 szyny na płycie 19 i wkłada sworznie 22 przez otwory w

występach 21 w ten sposób, że haki 23 sworzni 22 zachodzą z jednej strony na stopę 26 szyny, poczem dokręca się nakrętki 24 do występów 21, dzięki czemu haki 23 przyciskają mocno stopę 26 szyny do haka 20, przez co szyna zostaje przymocowana do podkładu (fig. 4 i 5).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podkład kolejowy w kształcie odwróconej litery T, znamieny tem, że po każdej stronie środkika (3) znajdują się równoległe do podstawy (2, 15) podkładu boczne płytki (6, 19), służące za oparcie dla stopy (25, 26) szyny, przyczem na końcach płyt (6, 19) przewidziane są występy (9, 21), przez które przechodzą sworznie (10, 22), dociskające mocno stopę szyny do haka (8, 20) płyt (6, 19).

2. Podkład kolejowy według zastrz. 1, znamieny tem, że haki (8, 20) płyt (6, 19) obchwytyją z jednej strony stopę szyny (25, 26), podczas gdy sworznie (10, 22), z wygiętymi w kształcie haka (11, 23) końcami, obchwytyją stopę szyny z drugiej strony, przyczem sworznie (10, 22) przechodzące przez skierowane wdół występy (9, 21) znajdują się po tej samej stronie płyt (6, 19), co haki (8, 20).

3. Podkład kolejowy według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że boczne poziome płyty (6) są wygięte pod prostym kątem z płyt (4), przymocowanych do środkika (3) podkładu (1).

4. Podkład kolejowy według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że poziome ramiona (19) płyt (17) tworzą z podkładem (14) jedną całość.

Robert Edward Lee Maxey.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

