

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.970**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **18922**

(22) Data zgłoszenia: **30.10.1999**

(54)

Samochodowa lampa oświetleniowa

(30) Pierwszeństwo:

30.04.1999 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Fiat Auto SpA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2003 WUP 01/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, Turyn, (IT)

PL Rp.970

26-06

Rp 970

FIAT AUTO SPA

Turyn, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego:

Giancarlo BERTOLDI

Samochodowa lampa oświetleniowa

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia 30 października 1999r.

Pierwszeństwo: 30 kwietnia 1999r., Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest samochodowa lampa oświetleniowa.

Istotę wzoru stanowi nowa postać lampy przejawiająca się w kształcie, układzie linii oraz powierzchni i barwie.

Wzór samochodowej lampy oświetleniowej uwidoczniono na fotografiach, na których fig.1 przedstawia lampę w widoku perspektywicznym z przodu, fig.2 - lampę w widoku perspektywicznym z tyłu, fig.3 - lampę w widoku

perspektywicznym z przodu i z boku od góry, fig.4 - lampę w drugiej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym z przodu, fig.5 - lampę w drugiej odmianie wykonania w widoku od tyłu, fig.6 - lampę w drugiej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym od strony jednego boku od dołu, fig.7 - lampę w drugiej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym od strony drugiego boku od góry, fig.8 - lampę w trzeciej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym z przodu od strony jednego boku, fig.9 - lampę w trzeciej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym z tyłu, fig.10 - lampę w trzeciej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym od strony drugiego boku, zaś fig.11 - lampę w trzeciej odmianie wykonania w widoku perspektywicznym od strony pierwszego boku.

Samochodowa lampa oświetleniowa według wzoru charakteryzuje się tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej, wyoblonej bryły zbliżonej do asymetrycznego prostopadłościanu o zaokrąglonych wszystkich krawędziach, przy czym wypukła powierzchnia czołowa jest w postaci gładkiej i przezroczystej osłony pod którą od strony jednego boku usytuowane są obok siebie dwa wystające ku przodowi elementy zakończone otworami o przekroju okrągłym zaś od w pobliżu drugiego boku usytuowany jest w przybliżeniu wielościenne występnienie o nieregularnym kształcie ponadto powierzchnia czołowa jest asymetrycznie zakrzywiona na bokach ku tyłowi lampy i obejmuje również część jej powierzchni bocznych, przy czym zakrzywienie powierzchni czołowej od strony jednego z boków jest większe i obejmuje

większy fragment tego boku lampy. Powierzchnia tylna lampy posiada umieszczone w zagłębieniach otwory usytuowane wzdłuż osi wzdłużnej lampy oraz rozmieszczone na całej powierzchni w przybliżeniu prostopadłościennie wypukłości oddzielone pionowymi krawędziami, wzdłuż których usytuowane są wąskie poziome niewielkie występy, zaś w pobliżu jednego z boków umieszczony jest większy prostopadłościenny występ posiadający na swej górnej powierzchni wykonany otwór, zaś obok tego występu u dołu powierzchni tylnej usytuowany jest w przybliżeniu płaski element wystający ku tyłowi lampy i posiadający zakrzywiony koniec, a od strony przeciwległego boku lampy usytuowany jest drugi w przybliżeniu płaski wystający bocznie element z otworem umieszczonym w pobliżu wygiętego ku tyłowi końca, ponadto na górnej powierzchni lampy usytuowane są dwa wygięte pod kątem prostym wystające elementy z usytuowanymi na końcach otworkami.

Samochodowa lampa oświetleniowa według wzoru charakteryzuje się tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej bryły wygiętej asymetrycznie i skierowanej wypukłą częścią ku przedniej powierzchni lampy zakrzywionej asymetrycznie na obu końcach i składającej się z kilku przylegających do siebie zarysów różniących się od siebie barwą, przy czym wypukła, przednia powierzchnia lampy jest szersza w środkowej części i zwężająca się ku górze i ku dołowi lampy oraz zagięta na część powierzchni obu boków, a ponadto jest wygięta wypukle w przybliżeniu w jednej trzeciej swojej wysokości tworząc wyraźne załamanie, zaś na powierzchni tylnej o nieregularnym kształcie usytuowane

jest w jej centralnej części podłużne zagłębienie, w którym rozmieszczone są otwory oraz, w jego środkowej części, umieszczony jest zarys o kształcie zbliżonym do podłużnego prostokąta o zaokrąglonych końcach, przy czym na jednym końcu zarysu umieszczony jest element okrągły, zaś na przeciwnym końcu element w przybliżeniu prostokątny o zaokrąglonych narożach, ponadto od strony powierzchni tylnej lampy usytuowane są dwa wystające ku tyłowi elementy zbliżone w kształcie do niewielkich walców z usytuowanymi w pobliżu wystających końców płaskimi elementami w postaci okrągłych tarcz z wystającymi z ich środków spiczastymi zakończeniami.

Samochodowa lampa oświetleniowa według wzoru charakteryzuje się tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej bryły wygiętej asymetrycznie i skierowanej wypukłą częścią ku przodowi lampy, przy czym wypukła, przednia powierzchnia lampy jest szersza w środkowej części i zwężająca się w kierunku obu końców, dolnego i górnego oraz na obu tych końcach wygięta asymetrycznie ku tyłowi, a ponadto w przybliżeniu w jednej trzeciej swojej wysokości jest zagięta wypukle ku przodowi tworząc od strony jednego ze swych boków wyraźne załamanie, zaś od strony przeciwnego boku zagięcie w postaci występu posiadającego ostro zakończoną krawędź górną i w przybliżeniu trójkątny przekrój, ponadto przednia powierzchnia jest złożona z kilku przylegających do siebie zarysów różniących się od siebie barwą, zaś tylna powierzchnia lampy jest również wygięta i posiada podłużną

wypukłość usytuowana w swej środkowej części, na której rozmieszczone są niewielkie okrągłe elementy oraz większe w przybliżeniu prostokątne zarysy a także umieszczony jest w pobliżu jednego z końców również w przybliżeniu prostokątny płaski występ, zaś w pobliżu obu przeciwnych końców wypukłości usytuowane są wystające ku tyłowi elementy zbliżone w kształcie do walców z usytuowanymi na ich wystających końcach spiczastymi zakończeniami.

Samochodowa lampa oświetleniowa w pierwszej odmianie wykonania stanowi reflektor przedni samochodu, w drugiej odmianie wykonania pierwszą lampę tylną, zaś w trzeciej odmianie wykonania drugą lampę tylną samochodu.

Zastrzeżenia ochronne

1. Samochodowa lampa oświetleniowa, znamieną tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej, wyoblonej bryły zbliżonej do asymetrycznego prostopadłościanu o zaokrąglonych wszystkich krawędziach, przy czym wypukła powierzchnia czołowa jest w postaci gładkiej i przezroczystej osłony pod którą od strony jednego boku usytuowane są obok siebie dwa wystające ku przodowi elementy zakończone otworami o przekroju okrągłym, zaś w pobliżu drugiego boku usytuowany jest w przybliżeniu wielościenny występ o nieregularnym kształcie, ponadto powierzchnia czołowa jest asymetrycznie zakrzywiona na bokach ku tyłowi lampy i obejmuje również część jej powierzchni bocznych, przy czym zakrzywienie powierzchni

czołowej od strony jednego z boków jest większe i obejmuje większy fragment tego boku lampy, zaś powierzchnia tylna lampy posiada umieszczone w zagłębieniach otwory usytuowane wzdłuż osi wzdłużnej lampy oraz rozmieszczone na całej powierzchni w przybliżeniu prostopadłościennie wypukłości oddzielone pionowymi krawędziami, wzdłuż których usytuowane są wąskie poziome niewielkie występy, zaś w pobliżu jednego z boków umieszczony jest większy prostopadłościenny występ posiadający na swej górnej powierzchni wykonany otwór, zaś obok tego występu u dołu powierzchni tylnej usytuowany jest w przybliżeniu płaski element wystający ku tyłowi lampy i posiadający zakrzywiony koniec, a od strony przeciwległego boku lampy usytuowany jest drugi w przybliżeniu płaski wystający bocznie element z otworem umieszczonym w pobliżu wygiętego ku tyłowi końca, ponadto na górnej powierzchni lampy usytuowane są dwa wygięte pod kątem prostym wystające elementy z usytuowanymi na końcach otworkami jak uwidoczniono na załączonych fotografiach fig. 1, 2, 3.

2. Samochodowa lampa oświetleniowa znamienna tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej bryły wygiętej asymetrycznie i skierowanej wypukłą częścią ku przedniej powierzchni lampy zakrzywionej asymetrycznie na obu końcach i składającej się z kilku przylegających do siebie zarysów różniących się od siebie barwą, przy czym wypukłą, przednią powierzchnią lampy jest szersza w środkowej części i zwężająca się ku górze i ku dołowi lampy oraz zagięta na część powierzchni obu boków, a ponadto jest wygięta wypukle w przybliżeniu w jednej trzeciej swojej wysokości tworząc

wyraźne załamanie, zaś na powierzchni tylnej o nieregularnym kształcie usytuowane jest w jej centralnej części podłużne zagłębienie, w którym rozmieszczone są otwory oraz, w jego środkowej części, umieszczony jest zarys o kształcie zbliżonym do podłużnego prostokąta o zaokrąglonych końcach, przy czym na jednym końcu zarysu umieszczony jest element okrągły, zaś na przeciwnym końcu element w przybliżeniu prostokątny o zaokrąglonych narożach, ponadto od strony powierzchni tylnej lampy usytuowane są dwa wystające ku tyłowi elementy zbliżone w kształcie do niewielkich walców z usytuowanymi w pobliżu wystających końców płaskimi elementami w postaci okrągłych tarcz z wystającymi z ich środków spiczastymi zakończeniami jak uwidoczniono na załączonych fotografiach fig.4, 5, 6, 7.

3. Samochodowa lampa oświetleniowa znamieną tym, że jest w kształcie nieregularnej, podłużnej bryły wygiętej asymetrycznie i skierowanej wypukłą częścią ku przodowi lampy, przy czym wypukła, przednia powierzchnia lampy jest szersza w środkowej części i zwężająca się w kierunku obu końców, dolnego i górnego oraz na obu tych końcach wygięta asymetrycznie ku tyłowi, a ponadto w przybliżeniu w jednej trzeciej swojej wysokości jest zagięta wypukle ku przodowi tworząc od strony jednego ze swych boków wyraźne załamanie, zaś od strony przeciwnego boku zagięcie w postaci występu posiadającego ostro zakończoną krawędź górną i w przybliżeniu trójkątny przekrój, ponadto przednia powierzchnia jest złożona z kilku przylegających do siebie

zarysów różniących się od siebie barwą, zaś tylna powierzchnia lampy jest również wygięta i posiada podłużną wypukłość usytuowaną w swej środkowej części, na której rozmieszczone są niewielkie okrągłe elementy oraz większe w przybliżeniu prostokątne zarysy a także umieszczony jest w pobliżu jednego z końców również w przybliżeniu prostokątny płaski występ, zaś w pobliżu obu przeciwległych końców wypukłości usytuowane są wystające ku tyłowi elementy zbliżone w kształcie do walców z usytuowanymi na ich wystających końcach spiczastymi zakończeniami jak uwidoczniono na załączonych fotografiach fig. 8, 9, 10, 11.

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. *Ewa Balińska*
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 1

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Ewa Bałińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 2

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

EPH
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 3

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

E. Balińska
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370



FIG. 4

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

GPB
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 5

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

Ewa Balinska
mgr inż. Ewa Balinska
RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370



FIG. 6

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

CPB
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 7

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 8

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
10-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

Ewa
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY

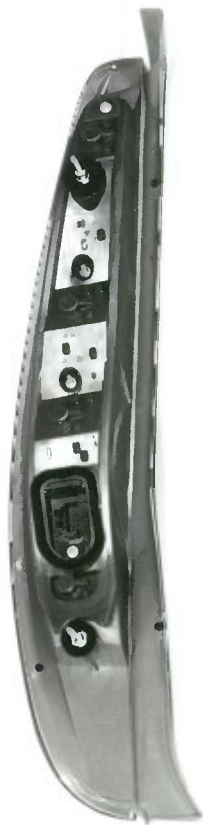


FIG. 9

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

GPB
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370



FIG. 10

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
ul. Chałubińskiego 8
01-641 Warszawa
REGON 1411591370

Ewa Balińska
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 11

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Ewa Balińska
mgr inż. Ewa Balińska
RZECZNIK PATENTOWY